

RAADSVOORSTEL

status: A

Agendapunt:	8
Onderwerp:	Aanvaarding MER Aardgastransportleiding Ommen - Angerlo
Commissie:	12 januari 2009, nr. 11
Raadsvoorstel:	16 december 2008, nr. 151
Portefuillehouder :	dhr. E. Goldsteen
Beleidssterrein:	ruimtelijke ordening en bouwzaken
Programma:	ruimtelijke ordening en volkshuisvesting
Ter inzage (o.m.) :	- MER Aardgastransportleiding Ommen – Angerlo + bijlagen
Informant:	L. van Dam E. l.vandam@dalfsen.nl T. (0529) 48 82 34

Voorstel:

Het MER Aardgastransportleiding Ommen – Angerlo te aanvaarden

Inleiding:

Gasunie is van plan een ondergrondse transportleiding voor aardgas aan te leggen van Ommen naar Angerlo. Voor de aanleg zijn vergunningen nodig in het kader van de Grondwaterwet en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Daarnaast leidt de geplande aardgastransportleiding tot wijzigingen in de bestemmingsplannen van de betrokken gemeenten. In het Milieueffectrapport (MER) zijn de (mogelijke) effecten van aanleg van de leiding op het milieu beschreven. Het MER dient ter onderbouwing van de besluitvorming. Voor de gemeente Dalfsen is dat de besluitvorming in het kader van de bestemmingsplan procedure.

Beleidskader en rol gemeente:

Voorafgaand aan de herziening van de bestemmingsplannen (meerdere gemeenten) is een milieu-effectrapportage (m.e.r.) ingezet. De realisatie van een aardgastransportleiding is m.e.r.-plichtig, als deze een diameter van meer dan 80 centimeter en een lengte van 40 kilometer heeft. Op 28 januari 2008 heeft uw gemeenteraad de richtlijnen Milieu-effect rapportage Aardgastransportleiding Ommen- Angerlo vastgesteld. De vastgestelde richtlijnen vormen de uitgangspunten voor de uiteindelijke Milieu-effectrapportage. Het MER is op 16 januari 2009 officieel bij de verschillende betrokken overheden ingediend. Binnen 6 weken na het formele indienen van het MER, moet het bevoegd gezag, in dit geval de gemeenteraad, zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de MER. Indien dit niet expliciet plaatsvindt wordt na 6 weken van rechtswege het MER aanvaardbaar geacht. Om de gemeenteraden wel de mogelijkheid te geven het MER niet te aanvaarden wordt het MER pas officieel op 16 januari aangeboden door Gasunie aan alle bevoegde gezagen tegelijk.

Toetsing van het MER aan de richtlijnen geeft geen aanleiding om het MER niet te aanvaarden. Er is voldoende informatie opgenomen om aan de richtlijnen te voldoen. Bij het MER is in bijlage 5 de "Relatie richtlijnen en MER" opgenomen. Hierin is per vastgestelde richtlijn aangegeven waar het desbetreffende onderdeel in het MER is behandeld. Voor nadere informatie wordt hiernaar verwezen.

Na aanvaarding van het MER wordt het rapport met het voorontwerp van de herziening van het bestemmingsplan buitengebied Lemelerveld ter inzage gelegd. Ook wordt de MER ter advies aan de

commissie m.e.r. aangeboden. De herziening van het bestemmingsplan, met inachtneming van het MER, de inspraakreacties en het advies van de Commissie m.e.r., wordt uiteindelijk voor vaststelling aan uw raad aangeboden.

Alternatieven:

Als de MER op punten niet voldoet aan de vastgestelde richtlijnen, kan het niet aanvaard worden. Gasunie zal dan op de punten dat het MER niet voldoet aan de richtlijnen het MER aan moeten vullen.

Financieel kader:

Het project wordt geheel gefinancierd door Gasunie. Zij hebben ook gesprekken met de grondeigenaren over het vestigen van een zakelijk recht op de geplande leidingenstrook.

Communicatie:

Na aanvaarding van het MER door alle bevoegde gezagen zal de MER gelijk met het voorontwerp van de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Lemelerveld ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart