

Raadscommissievoorstel

Status: Voorbereidend besluitvormend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Verbreden fietspad Oude Oever
Datum:	25 juli 2017
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	649
Informant:	Frans Mosterman f.mosterman@dalfsen.nl (0529) 48 82 72

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de notitie Oude Oever.
2. Te kiezen voor variant 1, te weten het verbreden van het fietspad van de Oude Oever.
3. Het college opdracht te geven om de verbreding van het fietspad in uitvoering te nemen.
4. Het bijbehorende krediet van € 380.000,- beschikbaar te stellen.
5. De structurele lasten m.i.v. 2019 van € 5.600 in de begroting 2018-2021 te verwerken.

Inleiding:

In het coalitieakkoord 2014-2018 is wat betreft verkeer en specifiek de verkeersveiligheid aangegeven dat een drietal fietspaden in de gemeente door inwoners als onveilig wordt ervaren en aandacht verdient: Oude Oever, Heidepark en de Haersolteweg. De insteek is hierbij om de gevoelens van onveiligheid samen met de belanghebbenden te inventariseren en vervolgens verbetermaatregelen uit te voeren.

In januari is voor het fietspad Oude Oever het projectplan in het college (nr. 2299) behandeld en ter informatie op het RIS gezet. Op basis van het projectplan is de planvorming en de onderzoeken uitgevoerd. In dit raadsvoorstel wordt u over de resultaten geïnformeerd en wordt voorgesteld om de verbreding van het fietspad uit te voeren.

Argumenten:

1.1 Met dit voorstel wordt invulling gegeven aan het coalitieakkoord

Naar aanleiding van het coalitieakkoord 2014-2018 waarin de fietsveiligheid van de Oude Oever staat, is in het Uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) de aanpak van het fietspad opgenomen. Deze heeft een hoge prioriteit gekregen.

2.1 De varianten zijn integraal afgewogen en de verbreding is daarbij als beste uit de bus gekomen

Binnen de projectgroep zijn de verschillende varianten tegen elkaar afgewogen. De afweging heeft plaatsgevonden op verschillende criteria, zoals ruimtelijke inpassing, ecologie, verkeer, archeologie en draagvlak. Het betreft een kwalitatieve afweging, de kosten zijn hierbij niet meegenomen. In de notitie in de bijlage is de afwegingstabel weergegeven. De variant waarbij het fietspad wordt verbreed heeft bij deze afweging de hoogste score (38) gekregen. Vooral op het gebied van ruimtelijke inpassing, draagvlak en verkeer maakt deze variant het verschil ten opzichte van de overige varianten.

2.2 Voor verbreden van de Oude Oever is draagvlak

Op 5 april is de eerste inloopbijeenkomst gehouden in de Wiekelaar over de Oude Oever. Daarbij is globaal aangegeven wat het project inhoud, welke varianten worden onderzocht en wat de planning is. De belanghebbenden (zie kopje communicatie) hebben tijdens de inloop aangegeven positief tegenover het verbreden van het fietspad te staan. Daarnaast heeft de overgrote meerderheid aangegeven de voorkeur te hebben voor de variant waarbij het fietspad op de huidige locatie wordt verbreed.

Kanttekeningen

Met regenachtig weer is een deel van het zandpad modderig en daardoor moeilijk te berijden. Hierdoor maakt het gemotoriseerde verkeer wel eens gebruik van het fietspad. Als het fietspad wordt verbreed is de kans dat dit gebeurt groter. Om dit te voorkomen worden binnen het project de slechtere stukken van het zandpad aangepakt. Daarnaast wordt de bebording aangepast, waardoor alleen perceeleigenaren het zandpad met een motorvoertuig mogen betreden.

Tijdens de inloopbijeenkomsten heeft een deel van de aanwonenden aangegeven dat ze graag willen dat het fietspad bij de Holleweg wordt verbreed. De Holleweg valt buiten de scope van dit project en is daarom niet meegenomen.

Alternatieven:

Tijdens de planvorming zijn de volgende alternatieven onderzocht:

- Karrespoor
- Bestaande verharding met uitwijkstroken
- Fietspad door de uiterwaarden

De alternatieven zijn in de notitie beschreven en tijdens de planvorming afgewogen. Een ander alternatief is niks doen.

Duurzaamheid:

Verkeer	Stimuleren duurzame vervoersalternatieven (fiets)
Lucht en geluid	De verbetermaatregelen trekken geen extra autoverkeer aan. Het blijft een weg waar recreëren centraal staat.
Economie	Door regionale aannemers te benaderen wordt de regionale werkgelegenheid gestimuleerd.
Materiaalgebruik	De aannemer is verplicht de werkzaamheden uit te voeren op basis van door de Agentschap NL opgestelde criteria voor Duurzaamheid. Daarnaast worden diverse materialen geleverd onder milieucriteria volgens SMK.

Financiële dekking:

Binnen het GVVP is gekozen om de realisatie van grote infrastructurele projecten zoals de Oude Oever niet uit het jaarlijkse GVVP budget te financieren, maar separaat budget aan te vragen. Voor het verbreden van de Oude Oever is een kostenraming opgesteld. Dit betreft een bedrag van € 380.000,-.

Het project is ingediend voor cofinanciering uit het Tien Torenplan-Ruimte voor de Vecht. De verwachting is dat hieruit €100.000,- wordt meegefinancierd. De eigen bijdrage komt daarbij op € 280.000,-. Het fietspad wordt in beton uitgevoerd. De afschrijvingstermijn van beton is 50 jaar. Met deze investering, cofinanciering en afschrijvingstermijn bedragen de structurele lasten €5.600,-. De investering is in 2018 en de afschrijving start vanaf 2019.

Communicatie:

Belanghebbenden zijn door middel van twee inloopbijeenkomsten in een vroeg stadium meegenomen in het opstellen van een ontwerp voor de Oude Oever. Ze hebben in de planvormingsfase de gelegenheid gehad om hun wensen in te brengen. Hiervoor zijn benaderd:

- Aanwonenden en aangrenzende landeigenaren
- Mooi Rivier
- Staatsbosbeheer
- Fietzersbond, Politie, BTB en VVN
- Plaatselijk Belang Oudleusen
- Provincie (Ruimte voor de Vecht)

Voor belangstellenden is er de mogelijkheid om na definitieve besluitvorming het ontwerp in te zien. Op belangrijke momenten in het planproces wordt de media ingezet om inwoners te informeren. Het nieuwe fietspad krijgt een feestelijke opening.

Vervolg:

Na besluitvorming wordt de civieltechnische voorbereiding gestart van het project. Na aanbesteding wordt het project naar verwachting begin 2018 uitgevoerd. Aanwonenden en landeigenaren worden bij de uitvoering betrokken.

Bijlagen:

1. *Notitie fietspad Oude Oever*
2. *Ontwerp verbreden fietspad Oude Oever*

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de loco-burgemeester,
N.L. Agricola

de gemeentesecretaris-alg. directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 juli 2017, nummer 649;

overwegende dat:

- het huidige fietspad langs de Oude Oever te smal is;
- een verbreding zorgt voor een verbetering van de fietsveiligheid;

gelet op de uitkomsten van de participatie en de verdere uitwerkingen;

gelezen het coalitieakkoord 2014-2018;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de notitie Oude Oever.
2. Te kiezen voor variant 1, te weten het verbreden van het fietspad van de Oude Oever.
3. Het college opdracht te geven om de verbreding van het fietspad in uitvoering te nemen.
4. Het bijbehorende krediet van € 380.000,- beschikbaar te stellen.
5. De structurele lasten m.i.v. 2019 van € 5.600 in de begroting 2018-2021 te verwerken.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 25 september 2017.

De raad voornoemd,

de plv. voorzitter,
ir. L.M. Nijkamp

de griffier,
drs. J. Leegwater