



Provincie Overijssel  
tav mevr. J.M. von Oerthel (1C)  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

**Uw brief/kenmerk:**

**Ons kenmerk:**

1210

**Inlichtingen bij:**

H.C. Lankman  
e.lankman@dalfsen.nl

**Doorkiesnummer:**

(0529) 48 82 30

**Onderwerp:**

Aanvulling zienswijze gemeente Dalfsen

**Datum:**

27 maart 2009

**VERZONDEN 27 MAART 2009**

Geacht college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Op vrijdag 20 maart 2009 heeft u de zienswijze van de gemeente Dalfsen ontvangen op het voorkeursalternatief voor de N340, zoals het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel dat heeft voorgesteld.

Deze zienswijze is ondertekend door het college van B&W. De tekst van de zienswijze is besproken in de commissievergadering op 2 en 9 maart en tijdens de raadsvergadering op 23 maart. In de u toegezonden zienswijze is aangekondigd dat opmerkingen uit de raadsvergadering nagezonden zouden worden.

De meerderheid van de gemeenteraad is de mening toegedaan dat de aanpassing van de N340 op het huidige tracé moet plaats vinden.

Onderstaand vindt u de standpunten zoals de fracties die innemen ten aanzien van de tracékeuze en de uitvoeringsvarianten.

**CDA** - Voorkeursalternatief provincie, 100 km/uur N340, met instandhouding van de maximumsnelheid van 100 km/uur op de N377.

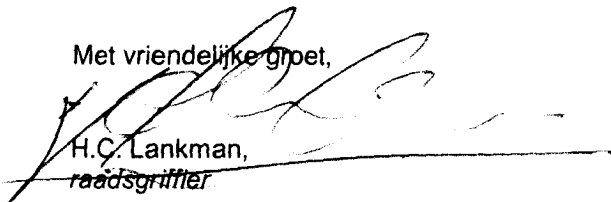
**PvdA** - Een lichte voorkeur voor de 2x2-variant met de 80km netwerkvariant (mét oplossing van de knelpunten) als een goed alternatief.

**CU** - Voorkeursalternatief provincie, 100 km/uur-profiel N340 en inrichten van de N377 als 100 km/uur-weg.

**VVD** - Noordelijk tracé 100 km/uur, in 2x1-uitvoering; zijn tegen de 2x2-uitvoering tot de Koesteg.

**Gemeentebelangen** - Knelpuntenaanpak (prioriteit bij ondertunneling spoor) op het huidige tracé, met instandhouding van de maximumsnelheid van 80 km/uur op de N340.

Met vriendelijke groet,



H.C. Lankman,  
raadsgriffier