

**Open brief** aan het Gemeentebestuur van Dalfsen en

aan het Algemeen Bestuur van het Waterschap Groot Salland.

Dalfsen, 11 mei 2014

c.c.: de Stentor, de Oprechte Dalfser Courant, de Dalfser Marskramer, Dalfsennet, de Lemelervelder, Vrienden van Dalfsen en Plaatselijk Belang dorp Dalfsen.

Onderwerp: Waterkering en (wandel)promenade voorlangs het Waterfront van Dalfsen.

Geachte Bestuurders,

In deze open brief wordt eerst INFORMATIE gegeven met betrekking tot het ontwerp 'projectplan\_dijkverbetering\_waterfront\_Dalfsen'. Vervolgens geef ik een ANALYSE van de aanleiding tot, en de gevolgen van een realisatie van het ontwerp projectplan. Ik eindig met een tweetal ADVIEZEN: Advies1 voor het gemeentebestuur van Dalfsen en advies2 voor het Algemeen Bestuur van het Waterschap Groot Salland.

#### INFORMATIE

Aan het ontwerp projectplan van het Waterschap Groot Salland, verder aangeduid met WGS, en aan de brief van Dhr. D. Roemers, projectleider Waterfront, aan mij (Ad Wevers) van 7 april 2014, ontleen ik de volgende informatie:

- Het WGS gaat de bestaande damwand benedenstrooms van de brug over de Vecht over een totale lengte van ca. 200 meter vervangen.
- Aanleiding tot deze vervanging is: a. 'Omdat de Gemeente Dalfsen samen met de projectontwikkelaar een promenade wil realiseren die aan de Vechtzijde onderlangs de kade zal lopen' (citaat uit het projectplan) en b. Omdat uit een recente veiligheidstoetsing blijkt dat de bestaande waterkering niet stabiel is en onmiddellijk verbeterd moet worden. Te uwer informatie: het betreft een zgn. 'primaire waterkering'.
- 'Het college en de raad zijn van mening dat de wandelpromenade een essentieel onderdeel is van het plan Waterfront. De promenade is een belangrijk onderdeel in de ambitie van de gemeente om van het Waterfront een aantrekkelijk centrum te maken' (citaat uit voornoemde brief).
- De nieuwe verankerde damwand wordt 0,35 m hoger dan de bestaande niet verankerde damwand. De ontwerphoogte van de nieuwe damwand is: NAP + 4,70 m, conform de nu geldende veiligheidsnorm, (geldig tot 2035).

- Omdat verwacht wordt dat de hoogwaterstanden in de toekomst hoger zullen worden moet de nieuwe damwand zodanig worden ontworpen, dat deze later (na 2035), bij extreem hoog water verhoogd kan worden met een tijdelijke constructie (schotbalken) tot een hoogte van NAP + 5,40 m.
- Het niveau van een eventueel aan te leggen wandelpromenade is NAP + 2,72 m direct naast de damwand, aflopend tot NAP + 2,55 m aan de Vechtzijde. Daarmee bevindt de promenade zich in de zomer 1,30 m (in de winter 1,55 m) boven het waterpeil in de Vecht. De lengte van de nieuw aan te leggen wandelpromenade bedraagt zo'n 40 m tot 50 m gerekend vanaf de bestaande afmeerkade in de richting van het Koninginnenplein. De nieuwe promenade krijgt een rolstoelvriendelijke toegang vanaf het van Bruggenplein en is vanaf het Koninginnenplein bereikbaar via trappen. Het niveau van de overgangen wordt NAP + 4,70 m.  
Samenvattend: Om de wandelpromenade te bereiken moet men komend van het Koninginnenplein eerst 0,8 m klimmen en daarna 2,00 m dalen om de promenade te bereiken. De promenade bevindt zich tenminste 1,30 m boven het waterpeil in de Vecht.
- Vooralsnog gaat het WGS enkel en alleen ('sec') over een lengte van ca. 200 m de nieuwe damwand aanleggen om daarmee een veilige waterkering te realiseren. De wandelpromenade zal mettertijd worden gerealiseerd door de Ontwikkelingscombinatie Waterfront Dalfsen.

## ANALYSE

- De noodzaak dat het WGS de bestaande damwand, althans het meest vooruitstekende gedeelte van ca. 150 m lengte, direct moet vervangen is gelegen in het feit dat de **bestaande damwand instabiel** is. De bestaande damwand is te kort en niet van een verankering voorzien. Het gevaar is reëel dat deze damwand 'voorover' valt en in de richting van de Vecht bezwijkt. De bestaande damwand is in 1984 aangelegd door het Waterschap Noorder Vechtdijken.  
Ik moet constateren dat dit waterschap Dalfsen sinds 1984 met een onveilige primaire waterkering heeft opgezaald. Ook de rechtsopvolger van het WS Noorder Vechtdijken, het Waterschap Groot Salland, heeft verzuimd om, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een verankering, aan deze onveilige situatie een einde te maken. Nu de gemeente Dalfsen het Waterfront met wandelpromenade wil realiseren heeft het WGS besloten om ten westen van de brug over de Vecht een nieuwe langere en verankerde damwand aan te brengen. Qua kerende hoogte moet de nieuwe damwand nu wel aan de nu geldende veiligheidsnormen voldoen. Wat dat betekent is in de INFORMATIE beschreven.
- Het is zeer merkwaardig dat de nieuwe waterkering wordt gerealiseerd, (en gedeeltelijk gefinancierd), in het kader van het nHWBP, het nieuwe Hoogwater Beschermings Programma;

- Als er ergens langs de kade van Dalfsen overstromingsgevaar bestaat dan is dat aan de uiterste oostzijde van de Vechtkade ,bovenstrooms van de brug over de Vecht. Om precies te zijn nabij de woningen gelegen aan de Vechtdijk no 16 en no 18. Aldaar is de Maatgevende HoogWaterstand (MHW) , met een kans van overschrijden van: 1 : 1250, hoger dan het niveau van de damwand/waterkering. Dus bij extreem HoogWater loopt het water daar over de kade. Benedenstrooms van de brug is de waterstand 0,15 m tot 0,20 m lager, en de bestaande damwand is aan beide zijden van de brug even hoog (NAP + 4,35 m ).
- Weliswaar voldoet de waterkering aan de oostzijde van de brug, aldaar bestaande uit een damwand(met keermuur) met daarvoor een kade, qua kerende hoogte en qua stabiliteit ook niet aan de recente veiligheidstoetsing. De kerende hoogte is (norm 2035) ca. 0,5 m te laag en de stabiliteit voldoet niet omdat voortgaande corrosie de standzekerheid in de nabije toekomst aantast. Toch zal deze kering naar verwachting pas over twintig jaar vervangen worden. Dus de komende twintig jaar zitten we in Dalfsen met een hoogwaterkering langs het Waterfront die gemeten naar het risico op overstroming te hoog is.
- Mijn grootste zorg gaat echter uit naar de vervanging van de bestaande damwand langs de afmeerkade benedenstrooms van de brug. Hoewel de stabiliteit van dit gedeelte vooralsnog voldoende is, (immers vergelijkbaar met de kering bovenstrooms van de brug en bovendien geen zwaar verkeer langs deze kering ), is het WGS van plan om deze damwand te vervangen door een 0,35 m hogere nieuwe damwand. Dit betekent dat de hellingbanen aan weerszijden van de kering verlengd moeten worden.
- Bovendien, nogmaals, het WGS realiseert vooralsnog 'sec' de nieuwe verankerde damwand. Wat dat voor de bestaande afmeerkade betekent is voor mij een grote vraag.?

Op basis van de INFORMATIE voornoemd en mijn ANALYSE kom ik tot de volgende adviezen:

#### ADVIEZEN

Advies1 aan het Gemeentebestuur van Dalfsen:

Zie af van het voornemen om een wandelpromenade aan te leggen vanaf de brug over de Vecht tot aan het Koninginnenplein, en geef aan dat u de bestaande afmeerkade intact wenst te houden. Daarmee ontnemt u het WGS de aanleiding om de bestaande damwand te moeten vervangen.

Advies2 aan het Algemeen Bestuur van het Waterschap Groot Salland:

Vervang enkel de onveilige, vooruitstekende, bestaande damwand over een lengte van ca. 150 m en laat de bestaande damwand langs de afmeerkade intact.

Vervang die damwand gelijktijdig met de damwand aan de oostzijde van de brug en gelijktijdig met eventuele aanpassingen aan de brug over de Vecht. Immers na verhoging van

de damwanden aan weerszijden van de brug vormt de brug een coupure in de primaire waterkering.

Voorlangs de nieuwe damwand kan nu over de totale lengte een 'groene vooroever' worden aangelegd, zoals nu reeds gepland staat voorlangs het 'Markante Appartementencomplex' en voorlangs het cichoreigebouw.

Ik wens u wijsheid toe bij het nemen van de komende besluiten m.b.t. de wandelpromenade.

Met vriendelijke groet,

w.g. A.A.M. Wevers

Drs. Ir. Ad Wevers