

persoon	informatie	aspecten	oplossingen	extra	extra
	2 april geweest? woont langs Rechterendijk gebruiker van de weg	1 landschappelijke kwaliteit 2 uitvoeringstermijn 3 fysieke toestand weg 4 verkeersveiligheid 5 kwaliteit laanstructuur 6 inpasbaarheid en bruikbaarheid 7 financiën	1 nieuwe weg langs het spoor 2 extra rijbaan 3 eenzijdig kappen bomenrij 4 huidig trace afwaarderen naar ETW 60km/u volgens richtlijnen (gedeelteijke kap) 5 huidig trace naar 60 km/h zonder bomenkap, met bermbeveiliging, verlichting en/of wildwaarschuwing 6 een combinatie van deze oplossingen en/of gefaseerde aanpak	Wat wilt u de (politieke) besluitvormers verder nog meegeven?	Als u een vraag heeft over dit project kunt u die hieronder stellen.
1. H. Goutbeek Henri Dunantstraat 50 7721 HS Dalfsen 0529-434182 heleengoutbeek@live.nl	auto nee nee fiets	1,5 1,5	1	Voorkeur voor afwaarderen naar erftoegangsweg 60 km/h, zonder kap of verlichting etc.	<i>Brief met meerdere onderwerpen, aparte antwoordbrief gekregen. Voorkeursoplossing indiener draagt vrijwel niet bij aan doel. Instellen 60 zonder maatregelen laat overheersend ongevalstype door ontbreken obstakelvrije afstand bestaan.</i>
2. Holtman Kerkplein 30 7721 AD Dalfsen 06-21238780 holtman@sportscan.nl	fiets auto motor hardl nee nee open	1,0 1,0 1,0	1	Ongelukken ontstaan doordat mensen te hard rijden, haal snelheid er echt uit en laat het landschap intact. Mensen die naar Ommen willen gaan maar over de Hessenweg, ik heb het idee dat de weg nu ook al wordt overvraagd door sluipverkeer	<i>Stelling dat ongelukken (alleen) gebeuren door te hoge snelheden wordt niet bevestigd door cijfers. Zie Verkenning hoofdstuk 2, onderdeel verkeer. Routekeuze doorgaand verkeer inderdaad beter via hoofdwegen als N340. Overvraging Rechterendijk is niet aan de orde, intensiteiten lager dan gebruikelijk voor gebiedsontsluitingsweg.</i>
3. Margot Uittenbogaard-De Smalen Polhaarweg 38 7721 DX Dalfsen 0529-94934220 bertilpu@hotmail.com	auto nee nee fiets	1,5 1,5	1	Vrachtverkeer niet via deze dijk laten rijden!	<i>Bij categorie gebiedsontsluitingsweg is verbieden vrachtverkeer niet realistisch. Alternatieve routes in het gebied zijn (nog) minder geschikt voor vrachtverkeer. Zie ook bij 7, 16.</i>
4. Bert-Rene Brinkman Grutterserf 17 7722 AH Dalfsen 0529-433748 bertrenebrinkman@hetnet.nl	auto nee nee auto	1,0 1,0 1,0	1	Op een aantal plaatsen in de provincie is de houtengeleiderail geplaatst als bermbeveiliging. Deze is zodanig zwaar uitgevoerd dat ik dat zeer storend vind. Bovendien moeten er hiervoor wel heel veel bomen gekapt worden om de eiken langs de dijk te beschermen. Ik pleit voor een andere, veilige maar minder nadrukkelijke oplossing.	<i>Geleiderail kan in verschillende varianten uitgevoerd worden (ronde balk, vierkant), of als stalen variant. Insteek is de maatregel 'geleiderail' alleen toe te passen bij handhaven huidige tracé op delen waar dat het meest zinvol is.</i>
5. Elvira Thomas Esdoornlaan 7 7721 GA Dalfsen 0529-436231 brink-thomas@hetnet.nl	auto nee nee auto	1,0 1,0 1,0	1		
6. G.M. van Weerd Henri Dunantstraat 62 7721 HS Dalfsen 06-42956997 qmvweerd@gmail.com	auto nee nee auto	0,75 0,75 0,75 0,75	1		
7. A.H. van den Brink Esdoornlaan 7 7721 BD Dalfsen 0529-436231 a.h.vandenbrink@hetnet.nl	auto nee nee fiets	1,0 1,0 1,0	1	Rechterensdijk is geen verkeersader van belang, dus alleen geschikt maken voor langzaam/recreatief gebruik	<i>Gemeenteraad heeft Rechterensdijk wel als belangrijke verkeersader aangemerkt, als schakel in de route Dalfsen - Lemelerveld. De weg kan niet dicht voor dit verkeer en ook niet voor bestemmingsverkeer en verkeer richting Hessum en Vilsteren. Dit verkeer heeft geen alternatief. Zie ook antwoord bij 3,7 en 16.</i>
8. Oudenhuijzen Luukmanserf 10 7722 AC Dalfsen 0529-430917 pienoudenhuijzen@orange.nl	voet fiets nee nee auto	1,0 1,0 1,0	1	Een zelfde probleem is er bij het eerste deel van de Poppenallee	<i>Vraag: Ligt de Poppenallee mee met de ideeën over de Rechterensdijk? Nee. De provincie beheert de Poppenallee. Dalfsen wil wel gebruik maken van de ervaringen van de provincie. Er is afstemming op ambtelijk niveau, maar geen koppeling qua besluitvorming, om te voorkomen dat beide projecten elkaar vertragen door procedureperikelen.</i>
9. Jan Nieboer Ruitenborghstraat 42 7721 BE Dalfsen 0529-434173 jannieboer@ziggo.nl	auto nee nee fiets	3,0	1	In elk geval geen bomenkap!	

<p>H. de Gaaij Leemculeweg 22 7722 RC Dalfsen 0529-432578 10. hannekedegaaij@planet.nl</p>	<p>nee nee auto</p>	<p>1,0 1,0 1,0</p>	<p>1</p>	<p>Maak er geen weg van waar ook hard kan worden gereden. Op zo'n kort stuk moet et aspect tijd toch niet mogen meespelen.</p>	<p>vraag. waarom geldt juist op het smalste stuk van de dijk een snelheid van 70km/h? Maak de snelheidslimiet zo laag mogelijk en voer het per direct in! <i>Snelheid varieert nu van 80 via 50 naar 70. Daadwerkelijke snelheid ligt op smal stuk rond de 60 en op het brede deel tegen de 70. Keuze voor 60 of 80 heeft inderdaad weinig gevolgen voor de reistijd. Het gaat in dit project echter primair om de veiligheid. Die heeft meer nodig dan een (juridische) snelheidsbeperking. Zie Verkenning hoofdstuk 2, onderdeel verkeer en antwoord bij 1,2,15,23.</i></p>
<p>F.C. den Boer Agnietenhof 4 7721 EN Dalfsen 0529-433348 11. fcdenboer@hetnet.nl</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,0 1,0 1,0</p>	<p>1</p>	<p>Een extra aantal uitwijkmogelijkheden voor personenauto's maken, zodat men makkelijker vrachtwagens door kan laten gaan.</p>	<p><i>Deze maatregel is beschreven in hoofdstuk 3 Oplossingsrichtingen van de Verkenning. Niet opgenomen als kansrijke oplossing, omdat hij op zichzelf staand (vrijwel) niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Het is een oplossing voor ergernis over elkaar passeren. Als zodanig kan hij meegenomen worden bij handhaving van het huidige tracé als flankerende maatregel.</i></p>
<p>M. Nijmeijer Th. a Kempislaan 4 7721 DS Dalfsen 0529-432062 12. marnijmeijer@hotmail.com</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,0 1,0 1,0</p>	<p>1</p>	<p>Het moet in combinatie met de hele weg naar Ommen en niet alleen dat stukje tussen Dalfsen en kasteel Rechteren. Als dat zo is laat het dan zo met wat kleine aanpassingen. De totale weg wel veiliger maar met behoud van bomen en oog voor het landschap.</p>	<p><i>In de verkenning is in hoofdstuk 2 onderdeel verkeer de rol van de Rechterensedijk in het totale netwerk beschreven. Wegcategorie is gebiedsontsluitingsweg als onderdeel van de route Dalfsen -Lemelerveld. Route naar Hessum - Vilsteren - Ommen heeft lagere categorie (erftoegangsweg) en is daarom 60 km/uur. Optie 'weg zo laten met kleine aanpassingen' is opgenomen als uit te werken variant.</i></p>
<p>B.J. van Eerbeek Eiskamp 3 7721 WT Dalfsen 0529-431298 13. vaneerbeek@</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,5 1,5</p>	<p>1</p>		
<p>Baarslag Albert Schweitzerstraat 18 7721 HD Dalfsen 0529-432406 14. henwbaarslag@hetnet.nl</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,0 1,0 1,0</p>	<p>1</p>	<p>De bomenrij aan de kant van het fietspad kappen tot net voorbij de 'dodenbocht'. Plm. 2,5 meter richting het fietspad een nieuwe rij forse bomen planten. De bestaande weg kan dan met plm. 2 meter verbreed worden richting het fietspad.</p>	<p><i>Praktische oplossing. Deze optie is onderzocht in de Verkenning hoofdstuk 2 onderdeel Verkeer. Niet als kansrijk doorgevoerd, omdat eisen Waterschap verbreding richting het dijklichaam (dus richting fietspad) niet toestaan. Variant van 'eenzijdig kappen' door raad wel toegevoegd aan uit te werken oplossingen. Zie verder Verkenning hoofdstuk 4 en 5.</i></p>
<p>B. Broekman Ruigedoornstraat 42 7721 BX Dalfsen 0529-432434 15. familiebroekman@ziggo.nl</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,5 1,5</p>	<p>1</p>		<p>Ik heb de video presentatie gezien en daar wordt gesproken over veel gewonden en doden die gevallen zijn. Voor mij is niet duidelijk of dit in verhouding tot andere wegen 'veel' is en daarnaast is voor mij niet duidelijk of de gewonden en doden die gevallen zijn te maken hebben met de snelheid van de voertuigen of dat er ook andere factoren een rol gespeeld hebben. <i>Zie Verkenning hoofdstuk 2. In de jaren 2000 t/m 2011 zijn op deze weg door de politie 47 verkeersongevallen geregistreerd, waarbij 21 slachtoffers vielen. De Rechterensedijk is daarmee het onveiligste wegvak van de gemeente Dalfsen. Met andere woorden: de gemeente heeft geen weg in beheer waar meer slachtoffers vallen dan hier. In de Verkenning hoofdstuk 2 onderdeel verkeer staan de ongevalstypen omschreven. Snelheid speelt niet de hoofdrol. Vaak voorkomende ongevalsoorzaak is in de rechterberm raken, corrigeren naar links en daar een boom raken. Berm is niet 'vergevingsgezind' doordat obstakelvrije ruimte tussen asfalt en bomen kleiner is dan richtlijnen voorschrijven, of op delen zelfs geheel ontbreekt. Zie ook 1,2,10,23</i></p>
<p>Bongers Mulertlaan 14 7721 BT Dalfsen 0529-432244 16. eblbongers@hotmail.com</p>	<p>nee nee auto fiets</p>	<p>1,5 1,5</p>	<p>1</p>	<p>Het is een van de laatste oude lanen van Dalfsen, beperk het tot lokaal verkeer met lage max snelheid. Niet nodig geschikt te zijn voor alle verkeer en voor iedereen inclusief sluipverkeer, grote vrachtwagen e.d. Voor grote bedrijven als Foreco en Gasunie heeft een ruimte, andere ontsluiting bijvoorbeeld langs het spoor meer te bieden. Een na laatste oplossing sluit ook aan op maatregelen op de Poppenallee.</p>	<p><i>Aspect 'landschappelijke kwaliteit' en 'kwaliteit laanstructuur' hebben meegewogen vanwege de waarde als oude laan. Gemeenteraad hecht echter ook waarde aan een goede verbinding tussen de kernen Dalfsen en Lemelerveld. Weren van grote vrachtwagens mogelijk voor voertuigen die geschikte alternatieve route kunnen kiezen, bijvoorbeeld via N35 en/of N348. Vrachtwagenverkeer uit de omgeving heeft vaak geen alternatief. Vrachtwagenverkeer via bijvoorbeeld Diezerstraat of Bosrandweg ongewenst. Zie ook 3,7,26</i></p>
<p>Bijvang Teeuwserf 9 7722 AR Dalfsen 0529-433991 17. q.h.bijvang@home.nl</p>	<p>nee nee auto</p>	<p>1,0 1,0 1,0</p>	<p>1</p>		

18. Joke Broekman-Van der Maten Ruigedoorstraat 42 7721 BX Dalfsen 0529-432434	nee nee auto fiets voet	1,0 1,0 1,0	1	Met behoud van beide bomenrijen een extra rijbaan, de huidige kan dan eenrichtingsverkeer worden, de nieuwe ernaast tegengestelde richting.	<i>Komt overeen met voorgestelde variant van extra rijbaan.</i>
19. L Roozeboom Henri Dunantstraat 33 7721 HP Dalfsen 0529-433468 l.roozeboom@sallandxs.net	nee nee auto fiets	1,0 1,0 1,0	1		<i>Vraag: Is ook overwogen het fietspad en de rijbaan te verwisselen? Waarschijnlijk moet de dijk daarvoor worden verbreed, maar de waterkering wordt daarmee toch versterkt? Ja, die optie is overwogen. Zie Verkenning hoofdstuk 4. Vereist maatregelen aan de noordkant, richting de Vecht. Conflicteert met visie Waterschap - 'Ruimte voor de Vecht'.</i>
20. Jeroen Leusink Havik 58 7731 LG Dalfsen 0529-456253 jroentjuh91@hotmail.com	nee nee auto	1,0 1,0 1,0	1		
21. Herman Seinen Vierde Blok 1 7701 RH Dedemsvaart 06-27100793 hermanseinen@hotmail.com	nee nee auto	1,5 1,5	1	Een laan als deze krijg je niet meer terug. Ik zou ervoor kiezen om de laanbomen in stand te houden en te gaan voor een bermbeveiliging en verlichting, zodat de veiligheid een stuk hoger ligt.	<i>Correspondeert met optie 'huidig tracé met flankerende maatregelen'</i>

R. De Graaff Mulertlaan 1 7721 BT Dalfsen 0529-430182 22. degraaff@sallandxs.net	nee nee auto	1,5	1,5	1		
Walter Beekers Gentiaan 15 7721 HA Dalfsen 0529-431482 23. waphi@xs4all.nl	nee nee auto fiets	1,5	1,5	1	1. Sleep de verkeersveiligheid er niet met de haren bij, met aangepaste snelheid rijden voorkom je meer ongelukken dan met bomenkap. 2. Er zijn uitwijkmogelijkheden, die kunnen wellicht verbeterd worden en er kunnen er misschien een paar bij, een enkele boom kappen.	<i>Verkeersveiligheid is uitgangspunt, geen onderbouwingsaspect. Aanpassen van de snelheid niet voldoende voor het voorkomen van belangrijke ongevalsoorzaak: in rechterberm komen, corrigeren naar links en daar boom raken. Zie Verkenning hoofdstuk 2 en antwoord bij 1,2,10,15. Maken passeermogelijkheid: Zie Verkenning hoofdstuk 4 en antwoord bij 11.</i>
Ph.A.M. Beekers-van Bijnen Gentiaan 15 7721 HA Dalfsen 0529-431482 24. waphi@xs4all.nl	nee nee auto fiets	1,5	1,5	1	Kijk hoe de uitwijkplaatsen erbij liggen en breng eventueel verbeteringen aan.	<i>Zie Verkenning hoofdstuk 4 en antwoord bij 11.</i>
E.J. Hofhuis-Jansen Van Tydencampstraat 59 7721 XH Dalfsen 0529-432850 25. emmy-hofhuis@hetnet.nl	nee nee auto fiets	0,75	0,75 0,75 0,75	1	Maak een goed plan, waarbij zowel landschap, veiligheid en doorstroming prioriteit hebben. Geen halve maatregelen, dan krijg je later weer problemen.	<i>Is zeker de insteek. Ontwerp waarin landschap, veiligheid en doorstroming allemaal evenveel prioriteit hebben echter niet te realiseren omdat ze verschillende inrichtingsvormen vragen. Daarom vraagt de gemeente gewichten toe te kennen aan die aspecten.</i>
R.P.M. Wolfkamp Kastanjelaan 5 7721 ET Dalfsen 0529-433731 26. r.wolkamp@solлие.dsl.nl	nee nee auto fiets	1,5	1,5	1	De Rechterensedijk is zo karakteristiek voor de aanblik van Dalfsen en kasteel Rechteren, dat de bomenrij in stand moet worden gehouden. Ontmoediging van verkeer en vooral vrachtverkeer verdient prioriteit.	<i>Zie Verkenning hoofdstuk 2 en antwoord bij 3,7,16</i>
David ten Broeke Ondernemersvereniging Lemelerveld (OVL) Postbus 28 8150 AA Lemelerveld 0572-371408 secretariaat@lemelerveld.inf 27. o	nee nee auto vracht- wage		1,5 1,5	1	De Rechterensedijk maakt onderdeel uit van de verbinding tussen de dorpskernen Dalfsen en Lemelerveld. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken om tussen de kernen de bereikbaarheid te vergroten en te streven naar wegen waarop 80km/uur gereden mag/kan worden. Momenteel voldoet de verbinding tussen Lemelerveld en Dalfsen niet aan dit streven. In het geval er verbeteringen doorgevoerd worden is het zeer belangrijk dat de doorstroming richting Dalfsen (en ook naar Zwolle) vanuit Lemelerveld geoptimaliseerd wordt. Een verdere beperking (na de afwaardering van de Lemelerveldseweg richting Heino) is niet acceptabel. Onze voorkeur gaat hierom uit naar een oplossing waarbij de weg ingericht wordt voor een goede doorstroom van het verkeer. hierbij zou een sneheid van 80 km/uur gerealiseerd moeten worden. Een verdere beperking van de huidige doorstroom en afwaarderen van de snelheid is door ons niet gewenst.	<i>Klopt met uitgangspunten gemeenteraad, vertaald in beleidslijn Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Categorie erfgoedseweg voor Lemelerveldseweg ook daarin vastgelegd. Ontsluiting Lemelerveld met hoofdwegennet richting Ommen, Raalte (N348) en Zwolle (N35) heeft baat bij geplande nieuwe aansluitingen op N348. Vervoersbewegingen vanuit Lemelerveld naar Zwolle via Rechterensedijk laten verlopen is in overeenstemming met gebiedsontsluitende functie van die route, maar verhoudt zich moeizaam tot het beschikbare huidige profiel en het landschap. Optimalisatie doorstroming is afwegingscriterium in project Rechterensedijk. Zie Verkenning hoofdstuk 1 Doelstelling en hoofdstuk 2 onderdeel verkeer.</i>
J. Uitslag Tolhuisweg 12 7722 HT Dalfsen 0529-458188 28. jan@januitslag.nl	nee nee auto tracto	1,0	1,0 1,0	1	Kap aan beide zijden de bomen (van afwaarderen naar 60 km/uur wordt de weg niet breder en blijft elkaar passeren met grotere voertuigen een probleem). Verbreed de weg volgens de richtlijn voor 80 km/uur. Plant aan beide zijden nieuwe bomen en over 25 jaar heb je een prachtige nieuwe laanstructuur. Een groter geschenk kun je de volgende generaties niet geven. Als regeren volgens u als politicus vooruitzien is, is volgens mij de keuze niet zo moeilijk.	<i>Passeerprobleem weegt mee, maar is niet het doel van de Verkenning. Zie Verkenning hoofdstuk 3 en antwoord bij 11. Voorgestelde optie waarbij alle bomen worden gekapt vraagt aanvullend ophoging van het profiel aan spoorzijde. Verbreden weg moet richting spoor vanwege eisen Waterschap, dus bomen aan fietspadkant ook kappen heeft geen meerwaarde. Zie verder Verkenning hoofdstuk 3 en antwoord bij 14.</i>
Marie van den Hooven Venneweg 1 7722 HZ Dalfsen (Hessum) 0529-456705 29. vandenhooven@hetnet.nl	nee nee auto	1,5	1,5	1		
A.M. Assies Elskamp 27 7721 WT Dalfsen 0529-435043 30. c.assies@sallandxs.net	nee nee auto fiets voet	1,0	1,0 1,0	1		

Landgoed Vilsteren BV Vilsterseweg 17 7734 PD Vilsteren 0529-458392 31. info@landgoed-vilsteren.nl	nee nee auto	1,5	1,5		1	Als kap onvermijdelijk is, dan kap aan beide kanten, verbreden van de weg en nieuwe laan aan beide kanten planten.	Zie antwoord bij 28.
Liesbeth Cremers Vilsterseweg 16 7734 PD Vilsteren 0529-458001 32. ecmcremers@vilsteren.net	nee nee auto fiets	1,5			1	Maak goede wijkplaatsen zodat ook de grotere vrachtwagens elkaar goed kunnen passeren. De ongelukken gebeuren niet in het smalle stuk, maar daar waar de weg weer breder is! Mocht ingrijpen onvermijdelijk zijn, dan is het cultuurhistorisch het meest verantwoord om de bomen aan beide zijden te kappen, de weg IETS te verbreden en vervolgens aan beide zijden nieuwe bomen te platen dan ontstaat er weer een mooie nieuwe laan.	Zie antwoord bij 11,23,28.
H.B.C Heetbrink-Oerlemans Vechtdijk 17 7721 AG Dalfsen 0529-431249 33. hennyheetbrink@zonnet.nl	? nee auto	0,75	0,75	0,75	0,75	Ik heb er vertrouwen in dat er goed onderbouwde en weloverwogen besluiten worden genomen.	Is ook de insteek.
J. Marsman Fazantenbosweg 20 7722 HR Dalfsen 0529-431258 34. janmarsman@kpnmail.nl	nee nee auto fiets voet	1,0	1,0	1,0		Rotonde bij samenkomen wegen met nieuwe brug met uitsluiting van Vechtdijk.	Nieuwe brug geen onderdeel van dit project. Wel rekening gehouden met rotonde Rechterensdijk - Poppenallee als mogelijke toekomstige situatie.
Landschap Overijssel Karel Hesselink Poppenallee 39 7722 KW Dalfsen 06-30483760 karel.hesselink@landschapov 35. erijssel.nl					1	Landschap Overijssel is van mening dat de Rechterensdijk een zeer belangrijk beeldbepalend landschapselement in het landschap ten zuiden van de Vecht vormt. Ons standpunt is dan ook dat ten alle tijden deze kwaliteit zwaar moet wegen in de besluitvorming over het aanpassingsvoorstel voor de Rechterensdijk. Het gebied ten zuiden van de Vecht is in alle beleidsnotities gemarkeerd als kleinschalig landschap, met de focus op beleving en recreatie. Een ingreep in de boombeplanting van de weg op deze plek zou aan deze ambitie zwaar afbreuk kunnen doen. Voor ons biedt scenario 3 de enige oplossing: bestaande situatie met 60 km/uur en behoud van de bomen. Hiermee wordt een veilige, duurzame en landschappelijk aanvaardbare situatie gecreeerd. Met minimale aanpassingen als verkeershavens, bermverharding en geleiderails kan de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd worden, zonder dat dit ten koste gaat van het landschapsbeeld. Optie 3 is daarnaast snel realiseerbaar en is veruit het goedkoopst. Met de geplande aanpassingen van de naburige wegen Zwolle-Almelo en Zwolle-Ommen is aanpassing van het weggedeelte Rechterensdijk niet	Voor kennisgeving aangenomen.
K. Van Hemel Berkenlaan 3 7721 EV Dalfsen 0529-431217 36. k.v.hemel@sallandxs.net	nee nee auto fiets	1,5			1	Aandacht voor het groen als welzijnsfactor voor de burger!	Groen weegt mee bij 'kwaliteit laanstructuur' en 'landschappelijke kwaliteit'.
H. van der Molen Acacialaan 11 7721 EW Dalfsen 0529-431765 henk.vander.molen@hetnet. 37. nl	nee nee auto	1,5			1	Als de snelheid verlaagd wordt en er uitwijkmogelijkheden verbeterd worden en grote vertuigen zo veel mogelijk geweerd worden is de situatie veilig. Overigens komen er ook nu nauwelijks ongelukken voor.	Beweringen kloppen niet met cijfers en onderzoeksgegevens. Zie verder Verkenning hoofdstuk 2, onderdeel verkeer en antwoorden bij 1,2,10,15,23
Jos Scholten Geerdinkserf 21 7722 AZ Dalfsen Dalfsen 0529-432822 38. joscholi@planet.nl	nee	1,0	1,0	1,0	1	Om het natuurlijk en cultureel kapitaal zo min mogelijk schade toe te brengen is de keuze voor de 60 km variant de meest verstandige. Waardebehoud voor het vechtdal, geen kap, geen extra grondbeslag. Verstandige inzet van de schaarse financiële middelen. Verkeersveiligheid voldoende gediend.	Komt overeen met optie 'huidig tracé met flankerende maatregelen'.
Nijmeijer Schaapskooiweg 12 7722 JC Dalfsen 0529-458362 g.h.n.nijmeijer@comveeweb. 39. nl	nee nee auto fiets tractor	1,0	1,0	1,0	1	Vanaf de beruchte bocht richting Dalfsen een nieuwe weg over bestaande fietspad en de bestaande weg een fietspad maken. Kunnen alle bomen blijven bestaan.	Zie Verkenning hoofdstuk 4 en antwoord bij 19.

40	F.R.F. van Rijswijk-Loot Ruitenborghstraat 89 7721 BC Dalfsen 0529-432249 foky@dds.nl	ja	nee	auto fiets voet			Verlichting in de weg, kattenoggen op korte afstand van elkaar zodat de bochten goed te zien zijn. Duidelijke uithammen maken. Eventuele controle op snelheid, 60 km/h is hard genoeg.	<i>Komt overeen met optie handhaven huidige tracé met flankerende maatregelen.</i>
41	J. Cambier Ruigedoornstraat 17 7721 BW Dalfsen 0529-432120 cambieransjaap@home.nl	ja	nee	auto fiets			Een kleine reistijd verlenging in een fraai landschap is, zekere bij deze kleine afstand, acceptabel.	<i>Zie 1,2,10,15,23</i>
42	Ad Wevers (Fietsersbond) van Lentestraat 57 7721 ZT Dalfsen 0529-431803 ad.wevers@planet.nl						Ik wil degene die de besluitvorming hebben voorbereid complimenteren met de uitstekende presentatie en toelichting bij het in kaart brengen van de problematiek en de mogelijke oplossingen.	1. Gesteld wordt: Rechterensdijk is meest onveilige wegvak in de gemeente Dalfsen. Wat is de locatie, de aard, en de ernst van de ongevallen? <i>Zie Verkenning hoofdstuk 2 onderdeel verkeer en antwoord bij 15.</i> 2. Wat is de huidige wegcategorie van de Rechterensdijk in de provinciale wegenstructuur? <i>Gebiedsontsluitingsweg (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan). Geen provinciale verantwoordelijkheid.</i>
43	Jan Weijdeman Diezerstraat 7 7722 KH Dalfsen 06-51659230 j_weijdeman@planet.nl	ja	nee	auto tracto r fiets voet			De combinatie bestaande uit: vanuit Dalfsen tot aan de 'dodenbocht' eenzijdige kap aan de fietspadzijde, vanaf de 'dodenbocht' tot aan kasteel Rechteren kappen van een rij bomen (hier staat nu een dubbele rij aan fietspadkant). Dit alles in combinatie het trace naar een 60 km weg en planten van een nieuwe rij bomen aan het fietspad van Dalfsen tot aan de 'dodenbocht'. Dit om de laanstructuur voor de toekomst te behouden.	<i>Praktische gedachtegang. Zie antwoord bij 14. Verbreden richting fietspadzijde conflicteert met visie Waterschap - Ruimte voor de Vecht. Zie verder Verkenning hoofdstuk 4 en 5.</i>
44	H.M. Keizer (vrz. Pl.Bel. Vilsteren) Oude Hammerweg 13-a 7734 PC Vilsteren 0529-460555 hmkeizer@planet.nl	ja	nee	auto			Een bredere (en wellicht betere) weg trekt verkeersstromen aan. Vandaar mijn advies: verander niets, maar maak de weg wel 'netjes' (nieuw asfalt en belijning).	<i>Komt overeen met optie handhaven huidige tracé met flankerende maatregelen. Belijning is hier onderdeel van. Nieuw asfalt bij onveranderd profiel moeilijk, fundering opnieuw kan niet met boomwortels.</i>
45	LTO Noord J. Jansen - Holleboom Postbus 240 8000 AE Zwolle 088-8886666 info@ltonoord.nl			auto tracto r	1,5	1,5	Zie brief 20 april 2012. Strekking: eenzijdige bomenkap, liefst aan fietspadzijde, eventueel aan spoorzijde, maar nadeel is dan verlies landbouwgrond. Snelheid 60 km/uur.	<i>Zie antwoord bij 43 en Verkenning hoofdstuk 4 en 5.</i>

Scores totaal

Totaal scores klankbordgroep														
absoluut	24	1	1	12	5	11	1							
relatief	44	2	2	22	9	20	2							
Totaal scores internet														
absoluut	39	4	2	15	39	6	13	4	2	4	5	25	1	
relatief	33	3	1	13	34	5	11	10	5	10	11	61	3	
Totaal scores inloopbijeenkom														
absoluut	51	14	10	36	84	43	17	7	13	14	5	39	0	
relatief	20	5	4	14	33	17	7	9	17	18	6	50	0	
TOTAAL														
absoluut	114	19	13	63	128	60	31	11	15	18	10	64	1	
relatief	27	4	3	15	30	14	7	9	13	15	8	54	1	