

Inspreken 3 december Gemeente Dalfsen inzake de Rechterensedijk.

Geachte Burgemeester, Wethouders en Raadsleden,

Namens de gezamenlijk Plaatselijke Belangen in de Gemeente Dalfsen. Wil ik u deelgenoot maken over ons standpunt betreffende de Rechterensedijk.

In het gezamenlijke overleg van de Plaatselijke Belangen in de Gemeente Dalfsen welke vorige week dinsdagavond heeft plaatsgevonden.

Is vanuit meerdere standpunten consensus bereikt. De gezamenlijke Plaatselijk Belangen pleiten voor het aanpassen van de Rechterensedijk naar een 80 km weg, zoals ook is afgesproken in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zijnde een gebiedsontsluitingsweg.

De aangedragen standpunten daarbij zijn:

- Huidige en toekomstige bereikbaarheid van Lemelerveld, dit ook in combinatie met de te verwachten economische Krimp in Noord-Oost Nederland. Zeker met dien verstande dat veel bedrijven via Dalfsen naar Zwolle e.o. moeten voor hun broodwinning. Toen de Lemelerveldseweg is afgewaardeerd naar een 60km weg is ons toegezegd dat de gebiedsontsluitingsweg vanuit de kern Lemelerveld naar Dalfsen 80 km zou blijven. Het is voor Lemelerveld erg belangrijk dat dit dorp goed bereikbaar blijft, voor ondernemers en voor inwoners die elders werken, dit alles om het dorp leefbaar te houden.
- Veiligheid staat bij ons bovenaan. Dat het jammer is voor de laanstructuur dat begrijpen wij, maar de Gemeente Dalfsen heeft nog voldoende groen om ergens anders een nieuwe laan aan te leggen die minder discussie oplevert.
- Landschappelijke kwaliteit wil men behouden, volgens ons worden hier al behoorlijk concessies gedaan door alle aanpassingen die nu voorgesteld worden, geleiderail, windmolentjes en extra verlichting. Volgens ons heeft dit alles niets te maken met landschap.
- De weg wordt nu nog smaller, door het aanleggen van graskeien, dit belemmerd de doorstroming. Nu wordt er ook al gebruik gemaakt van de aanwezige inhammen/parkeerhavens. In de spits wordt nu 70 km ook niet gehaald. Wij vragen ons af wat de verbetering is.
- Daarnaast gaat vanaf volgende week ook de nieuwe lijndienst/busdienst via Lemelerveld naar Dalfsen over de Rechterensedijk. Dit benadrukt in elk geval het gebruik van deze weg als gebiedsontsluitingsweg (dus 80)
- Wat betreft financiën, het lijkt aantrekkelijk, nu subsidie aannemen en zelf een kleine bijdrage doen. Over 3 jaar zien we dan wel weer bij de evaluatie. Volgens ons begint de discussie dan gewoon opnieuw. Dus de uitvoeringstermijn is nu wel korter, maar als je op langere termijn terug kijkt zal deze dus langer zijn dan alle overige genoemde.

Wij gaan dus voor een langere termijn oplossing en pleiten voor het in 1 keer goed doen en aanpassing in een 80 km weg, conform afspraak.