

Raadscommissievoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Verkenning naar verkeersveiliger inrichting Rechterensedijk
Datum:	3 september 2012
Portefeuillehouder:	dhr. E. Goldsteen
Decosnummer:	83
Informant:	Irene van Oenen E. i.vanoenen@dalfsen.nl T. (0529) 48 82 38

Doel:

Kennis te nemen van de resultaten van de Verkenning naar het verkeersveiliger inrichten van de Rechterensedijk.

Inleiding:

De Rechterensedijk is het onveiligste wegvak waar de gemeente Dalfsen verantwoordelijk voor is. In de periode 2000 t/m 2011 zijn op deze weg 47 ongevallen geregistreerd, waarvan 21 met (soms ernstig) letsel. Ook in de tijd voorafgaand aan het jaar 2000 gebeurden er ongevallen. Het college wil een eind maken aan die onveiligheid en heeft daarom onderzocht hoe de Rechterensedijk veiliger ingericht kan worden. Dat is de doelstelling van het project.

Kernboodschap:

De onveiligheid op de Rechterensedijk kan op korte termijn aangepakt worden door de maximumsnelheid van 70 naar 60 km/uur terug te brengen, met bijbehorende inrichting. Omdat dit niet overeenkomt met het streefbeeld van een gebiedsontsluitingsweg zoals de raad die in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP, 2006) heeft vastgelegd, wordt uw raad over deze aanpak geïnformeerd.

Voorkeursoplossing

De voorkeursoplossing gaat uit van het huidige tracé met flankerende maatregelen. Deze maatregelen spelen in op de specifieke ongevalsoorzaken op de Rechterensedijk. Met die gerichte aanpak wordt voldaan aan de doelstelling van het project.

Uitgangspunt is dat de bomen blijven staan. Bomen langs een weg zijn niet alleen potentieel onveilig. Ze hebben ook een functie in het aangeven van het wegbeeld. Op de Rechterensedijk voorkomt de bomenrij bovendien dat auto's van het talud af vallen.

De flankerende maatregelen spelen in op zowel de oorzaken als de afloop van ongevallen.

Omschrijving voorkeursoplossing

- De snelheid gaat van 70 naar 60 km/uur
- Er komt over het hele traject dezelfde kantbelijning
- Vanaf de bocht tot aan het kasteel wordt de berm (en dus de obstakelvrije ruimte) verbreed met grasbetonstenen ten koste van de asfaltbreedte.
- De berm krijgt overal semiverharding (grasbetonstenen)
- De bocht krijgt een geleiderail met verlichting
- Er worden wildmolentjes geplaatst tegen overstekend wild

Daarnaast wordt iets gedaan aan de ergernis over het elkaar moeilijk kunnen passeren op het krappe profiel tussen station en bocht.

- Er komen vijf passeerstroken van 2x25 meter aan de noordkant
- Overhangende bomen worden gesnoeid

Op dit moment is er te weinig draagvlak voor ontwerpen die een aankleding als volwaardige gebiedsontsluitingsweg als uitgangspunt hebben. Ze scoren in de afweging voldoende op landschappelijke kwaliteit, verkeersveiligheid en inpasbaarheid en bruikbaarheid. De minnen zitten aan de kant van de uitvoeringstermijn (3-5 jaar, ruimtelijke procedures) en de financiën (tussen 1 en 2 miljoen of meer). Ook kunnen deze uitvoeringsvormen negatief uitpakken voor de NSW-status van landgoed Rechteren.

De weg voldoet ook in de huidige situatie niet aan de inrichting die bij de categorie gebiedsontsluitingsweg hoort. Hij wijkt af op de punten geldende maximumsnelheid, rijrichtingscheiding, belijning, obstakelvrije afstand, erfaansluitingen en scheiding snel- en langzaam verkeer.

De kortetermijnaanpak die het college hiermee voorstelt kan uw raad als tussenstap zien. Het streefbeeld uit het GVVP blijft voor de langere termijn overeind. De raad kan bij de actualisatie van het GVVP in 2015 de gekozen wegencategorie voor de Rechterensedijk opnieuw bekrachtigen of wijzigen.

Communicatie:

Collegebesluit- in 2011 onderzoek: Rechterensedijk moet veiliger (aug. 2010)

Verkenning (eerste hoofdstukken) in college en raad nov./dec. 2011

Reactieronde na inloop – Reactienota in college juli 2012

Afweging en keuze voorkeursoplossing. Eindrapport Verkenning in college (sept.) en raad (okt./nov. 2012)

Tijdens stap 3 is de bevolking aan zet geweest (inloop en website). Voorafgaand aan die inloop heeft de ambtelijke projectgroep een consultatiegroep geraadpleegd. Uw raad heeft eind 2011 geen wijzigingen voorgesteld in de aanpak van dit project.

Opvallend

Opvallend was dat het aspect verkeersveiligheid relatief laag scoorde. De onveiligheid op de Rechterensedijk wordt regelmatig afgedaan als een zaak die alleen hardrijders aan gaat. De boodschap dat eenieder risico loopt in het verkeer, ook degene die zich aan alle regels houdt, is geen prettige en landt moeizaam.

Vervolg:

De voorbereiding en de uitvoering van de voorkeursoplossing worden in het jaarwerkplan van 2013 opgenomen.

Bijlagen:

Verkenning naar het verkeersveiliger inrichten van de Rechterensedijk.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart