

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	14
Onderwerp:	Definitief ontwerp Klimaatwinkelstraat
Datum:	6 juni 2023
Portefeuillehouder:	André Schuurman
Decosnummer:	1579
Informant:	Joke Vulkers j.vulkers@dalfsen.nl (0529) 438 940

Voorstel:

1. Kennis te nemen van het laatste concept definitief ontwerp (versie 20230606) voor de Klimaatwinkelstraat waarin aan de noord- en oostzijde van de kerk in totaal 16 parkeerplaatsen terugkomen;
2. Kennis te nemen van de toelichting op dit ontwerp en van het participatieproces;
3. In te stemmen met de parkeervariant uit het laatste concept definitief ontwerp.

Inleiding:

Klimaatwinkelstraat eerste project van het Centrumplan

Uw raad heeft in januari 2021 besloten dat de Klimaatwinkelstraat het eerste project van het Centrumplan Dalfsen is dat wordt uitgevoerd. Dit project sluit aan op de ambitie uit de Centrumvisie voor een vergroening van het centrum en bij projecten voor 'Klimaatbestendige oplossingen' binnen de Regiodeal. De Prinsenstaat en het Kerkplein worden op een duurzame en klimaatbestendige manier ingericht, als een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied. Groen en bestand tegen hittestress en wateroverlast. In april 2022 heeft uw raad kaders meegegeven voor het ontwerp (bijlage 1). Eén van de kaders is dat de Klimaatwinkelstraat autovrij wordt en niet meer benut wordt als rijroute voor auto's. In het aangenomen amendement van 25 april 2022 (bijlage 2) vraagt uw raad o.a. parkeergelegenheid en laad- en losgelegenheden (nabij winkels) voldoende te waarborgen. Ook vraagt u als raad z.s.m. duidelijkheid te geven over locatie Fokkens als tijdelijke locatie hiervoor en ook onderzoek te doen naar (ondergronds) parkeren in dit deel van het centrum op middellange termijn.

Opiniërende raadscommissie over parkeren op 3 april 2023

Het college hechtte er belang aan dat in de raadscommissie opiniërend werd gesproken over het onderdeel parkeren in het ontwerp voor de Klimaatwinkelstraat en over de uitvoering van het amendement van april 2022. De opiniërende bespreking in de commissie was op 3 april 2023. Hierna is de slag naar het concept definitief ontwerp gemaakt. Tijdens de opiniërende raadscommissie is gebleken dat er ook bij insprekers en een aantal van uw fracties zorgen zijn over het parkeren en een aantal andere onderwerpen. Ook is door insprekers gevraagd om het tempo van de planvorming te verlagen en om extra ruimte te bieden voor onderzoek en participatie.

Aanloop

Voor de zomer van 2022 is gestart met het aanbestedingstraject om een aannemer (voor de ontwerpfase en voorbereidings- en uitvoeringsfase) te selecteren. In september 2022 is de aannemer geselecteerd. Roelofs Infra Groep uit Den Ham is als beste uit de bus gekomen. Zij vormen samen met de gemeente het bouwteam en hebben het ontwerp gemaakt. De uitvoering van de Klimaatwinkelstraat zullen zij ook voor hun rekening nemen.

Het ontwerpproces voor de Klimaatwinkelstraat is in het najaar van 2022 gestart. Vanaf deze fase zijn ook de nodige onderzoeken uitgevoerd. In relatief korte tijd is toegewerkt naar twee schetsontwerpen. Deze schetsen zijn op 17 januari 2023 gepresenteerd aan de Dalfser samenleving. Na deze inloopbijeenkomst zijn de schetsen verder uitgewerkt in een eerste conceptplan. Op 23 februari 2023 is er een informatiebijeenkomst geweest voor ondernemers en direct aanwonenden. Hier werd een verdere uitwerking van het schetsontwerp getoond en besproken.

Kredietaanvraag

Na de raadscommissie van 3 april 2023 is besloten om op onderdelen extra tijd in te bouwen in het proces. Wijzigingen in het proces hebben echter wel effect op de planning t.a.v. de besluitvorming en we willen niet het risico lopen dat de uitvoeringsplanning uit gaat lopen. Daarom is uw raad in mei 2023 gevraagd om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen, vooruitlopend op de raad van juni 2023 waarin we u informeren over het laatste concept van het definitieve ontwerp en een oordeel vragen over het onderdeel parkeren.

Concept definitieve ontwerp

Het laatste concept definitief ontwerp (versie 20230606, bijlage 3) leggen we nu aan uw raad voor, samen met:

- Informatie over verkeer en parkeren (bijlage 4);
- Toelichting op het definitief ontwerp (bijlage 5)
- Toelichting Klimaatwinkelstraat Duurzaam en Groen (bijlage 6)
- Informatie over het participatieproces (bijlage 7)

Op 13 april is er een inloopbijeenkomst over het concept definitief ontwerp geweest. De inbreng die daar(na) gegeven is, is meegenomen in dit voorstel over het definitieve ontwerp.

Argumenten:

1.1 Met de uitvoering van het ontwerp verbetert het verblijfsklimaat

Voor bezoekers wordt het gebied aantrekkelijker om te verblijven omdat de kwaliteit en de uitstraling verbeteren.

1.2 In het nu voorliggende ontwerp is veel aandacht voor klimaatadaptatie, duurzaamheid en groen

In bijlage 6 staat een overzicht van hoe er in het ontwerp, bovengronds en ondergronds, rekening is gehouden met groen, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Het aspect water wordt zichtbaar gemaakt in het ontwerp door de aanleg van een wadi ten zuiden van de kerk, een superkolk om neerslag vlot af te voeren, een watertappunt en een vernieuwde goot. Hemelwater wordt waar mogelijk afgevoerd in groenvakken en er komt een gescheiden rioolstelsel. Overtollig water wordt afgevoerd naar de Bellingeweer.

In het ontwerp is ook rekening gehouden met circulariteit. Bruikbare materialen worden grotendeels hergebruikt. Waar dat niet kan wordt gekeken waar de materialen in of buiten de gemeente kunnen worden gebruikt.

Vooraf rondom de kerk wordt groen toegevoegd. De (inheemse) beplanting die er komt draagt bij aan de biodiversiteit. Ook in de Prinsenstraat en bij de entree aan het Van Bruggenplein komt extra groen. We hebben van ondernemers uit de Prinsenstaat reacties ontvangen over de omvang en ligging van de groenvakken in het ontwerp. Gezamenlijk hebben we geconstateerd dat hierover extra overleg nodig is en meer maatwerk. Daar geven we ruimte voor. Een van de opties is dat er groenbakken komen in plaats van vakken. Het ontwerp is op dit punt aangepast. Zie ook argument 1.4.

1.3 In het autovrije ontwerp hebben de fietsers en voetgangers het primaat en dat sluit aan bij het mobiliteitsbeleid

Eén van de kaders is dat fietsers en voetgangers in de Prinsenstraat en Kerkplein het primaat hebben. Ook geldt als kader dat het gebied niet meer benut wordt als rijroute voor auto's. Parkeren aan het Kerkplein wordt ondergeschikt aan andere functies die we daar willen versterken. Met deze kaders wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd en dat sluit aan bij het STOP-principe dat in het mobiliteitsbeleid van Dalfsen is verwoord. STOP staat voor Stappen-Trappen-Openbaarvervoer-Privéauto (in volgorde van prioriteit).

Bij de entree van de Prinsenstaat en in het Waterfront, ter hoogte van de HB-shop, komt een concentratie van plekken om de fiets te stallen. Daar wordt extra ruimte gecreëerd. Verder worden er verdeeld over het gebied, ook nog extra 'fietsnietjes' aangebracht.

1.4 Naar aanleiding van de bespreking in de raadscommissie van 3 april 2023 zijn extra parkeervakken aan het Kerkplein toegevoegd.

In het voorliggende ontwerp (versie 20230606) komen aan de noord- en oostzijde van de kerk in totaal 16 parkeerplaatsen terug. In bijlage 4 gaan we in op de aspecten verkeer en parkeren in het ontwerp en op het parkeeronderzoek. Naar aanleiding van de raadscommissie van 3 april 2023 zijn er twee alternatieve parkeervarianten met extra parkeervakken getekend.

In het nu voorliggende ontwerp is rekening gehouden met 9 extra parkeervakken ten opzichte van eerdere ontwerpen. Gevolg is wel dat dit ten koste gaat van uitgangspunten die eerder zijn geformuleerd en het sluit minder aan bij de doelstellingen uit de door de raad vastgestelde Centrumvisie (2017).

In de huidige situatie is een deel van de parkeerplaatsen aan het Kerkplein op marktdagen en op zaterdag niet beschikbaar. Ondernemers en hun klanten zijn aan deze situatie gewend. Bij ons zijn geen klachten bekend over verminderde omzetten op die dagen. Conform de uitgangspunten van de Centrumvisie willen we aantrekkelijke looproutes tussen de winkelstraten en de parkeerbronpunten stimuleren en hebben daar aandacht voor bij ontwikkelingen in het centrum. Dat is van belang voor het winkellint van Dalfsen..

1.5 We nemen meer tijd om een definitieve invulling te geven aan locatie Fokkens

In april 2022 heeft uw raad als kader meegegeven: "Locatie Fokkens wordt ingevuld met groen/openbare ruimte en bebouwing. Ontsluiting voor eventueel parkeren van bewoners via Vechtdijk maar onderzoeken alternatieve parkeeroplossing elders (ondergronds), zoals nabij Molenstraat/Julianastraat of Oostpoort."

Tijdens de raadscommissie van 3 april 2023 zijn uiteenlopende gedachten uitgesproken over een tijdelijke of definitieve invulling van locatie Fokkens. Op basis van de meest recente parkeercijfers is aangetoond dat er voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving van winkels aanwezig is en deze locatie niet nodig is om in de parkeerbehoefte te voorzien. Zie ook argument 1.4 en bijlage 4. Gezien de zorgen en de vragen vanuit uw commissie en de ondernemers stellen we voor om een verdere verkenning voor locatie Fokkens in een later stadium op te stellen zodat deze locatie beschikbaar blijft mocht blijken dat er onverhoopt (tijdelijk) toch te weinig parkeerplaatsen zijn. Als gemeente Dalfsen laten we in 2023 een beeldkwaliteitsplan opstellen voor Prinsenstraat en Kerkplein (en omgeving). Dit geeft ook kaders voor de invulling van locatie Fokkens en dit wordt betrokken bij de latere verkenning.

Tijdelijk gebruik van de locatie

Ontsluiting van locatie Fokkens voor auto's is nu alleen mogelijk via de Vechtdijk. Vanwege een erfdienstbaarheid gelden hier beperkingen. Een ontsluiting van het terrein via de Molenstraat is verkeerskundig een lastige opgave, o.a. vanwege het waarborgen van verkeersveiligheid (o.a. door kruisend verkeer Prinsenstraat - Molenstraat), het tegengaan van sluiproutes en strijdigheid met de uitgangspunten voor de Klimaatwinkelstraat.

De conclusie is dat tijdelijk gebruik voor parkeren hier op dit moment niet nodig is en niet haalbaar is. Deze conclusie geldt ook voor tijdelijk gebruik van de locatie voor laden en lossen.

Wel is het zo dat in bovenstaande verkenning de relatie gelegd kan worden met andere ontwikkelingen.

1.6 In het laatste concept definitieve ontwerp is nog ruimte voor maatwerk

Tot enkele weken voor de uitvoering is er nog enige ruimte voor een aantal aanpassingen in het ontwerp. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het opschuiven van een lichtmast, fietsnietjes, parkeervak of een groenvak.

1.7 Eventuele kansen voor extra parkeerplaatsen in de omgeving worden onderzocht

Er zijn diverse ideeën aangedragen voor de aanleg voor extra parkeervakken in de omgeving van de Prinsenstaat. Deze plekken, bijvoorbeeld aan het Van Ankumspad, worden verkend. Dit doen we naast of na het proces voor de Klimaatwinkelstraat en het zal ook in overleg met de omgeving moeten gebeuren.

1.8 Het blijft mogelijk om bij de kerk te komen voor rouw- en trouwdiensten

Voor rouw- en trouwgelegenheden mag de hoofdauto een 'rondje om de kerk' maken. Ook is het voor mindervaliden mogelijk om in- en uit te stappen. Verder worden er met betrokken partijen en personen persoonlijke afspraken gemaakt over het parkeren van bijvoorbeeld de volgauto's.

1.9 Voor mensen die slecht ter been zijn is ook aandacht in het ontwerp

Er komen extra gehandicaptenparkeerplaatsen. Mensen die bijvoorbeeld een gehandicaptenparkeerkaart hebben, kunnen ook iemand afzetten in het gebied. Vanaf een nabijgelegen parkeerplaats zijn alle voorzieningen in het centrum binnen 100 meter bereikbaar.

2.1 Bij het participatieproces is gebruik gemaakt van de Leidraad inwonerbetrokkenheid

In het communicatieplan voor de Klimaatwinkelstaat is gekozen voor participatie. Dit vanwege de belangen van onder meer ondernemers en bewoners in het centrum en vanwege de inhoudelijke inbreng die zij en anderen kunnen leveren. In bijlage 7 lichten we het doorlopen proces toe. De werkgroep Centrumplan bespreekt regelmatig onderwerpen uit het Centrumplan en vervult een adviesrol. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van diverse verenigingen en platforms uit het dorp en vakinhoudelijke adviseurs vanuit de gemeente. De werkgroep heeft meegedacht over het participatieproces.

2.2 Reacties op de schetsontwerpen hebben geleid tot aanpassingen van het ontwerp

In bijlage 7 kunt u lezen welk participatieproces is doorlopen. Naar aanleiding van dit proces is het ontwerp op onderdelen aangepast.

2.3 Er wordt extra tijd genomen voor de nadere uitwerking van de laad en losplekken en venstertijden om tegemoet te komen aan reacties tijdens het participatieproces

In het verkeersplan voor de Klimaatwinkelstraat wordt uitgegaan van venstertijden voor laden en lossen. In overleg met Ondernemend Dalfsen bouwen we extra tijd in het proces in om te komen tot een definitief voorstel over venstertijden en laad- en losplekken. Tot dan kan het laden en lossen geschieden op dezelfde tijden en via dezelfde routes als nu. In overleg wordt bepaald hoeveel extra tijd nodig is. Dit is tijdens de inloop over het ontwerp ook gedeeld. Zie ook bijlage 4.

3.1 Met de parkeervariant uit het ontwerp komen we tegemoet aan reacties die tijdens de opiniërende raadscommissie van april 2023 zijn gegeven en we vragen uw raad dit te bevestigen

Gezien de doelen die we willen bereiken met de Klimaatwinkelstraat willen we als college maximaal 9 extra parkeerplaatsen toevoegen ten opzichte van eerdere ontwerpen. We vragen uw raad, door hierover een besluit te nemen, te bevestigen dat we met deze parkeervariant voldoende tegemoetkomen aan de reacties die gegeven zijn tijdens de opiniërende raadscommissie van 3 april 2023 en het amendement uit april 2022.

In een later stadium zal voor het hele centrumgebied een nadere uitwerking komen van het onderwerp parkeren. Daarin besteden we ook aandacht aan parkeerrouwing- en verwijzing.

Kanttekeningen en risico's

- In de fase voorafgaand aan de herinrichting en tijdens de herinrichting zelf is communicatie met de omgeving erg belangrijk. Wanneer dit niet zorgvuldig gedaan wordt kan er ruis ontstaan en dat kan tot extra weerstand leiden. Aanpassingen in het ontwerp of verkeersplan kunnen leiden tot reacties bij mensen die eerder wel tevreden waren met het voorstel. Ook dit vraagt zorgvuldige communicatie.
- Tegen het verkeersbesluit kan bezwaar gemaakt worden en dat kan ertoe leiden dat bepaalde verkeersmaatregelen niet of later uitgevoerd kunnen worden. In het verkeersbesluit wordt o.a. juridisch geregeld welk verkeer wel of niet gebruik mag maken van Prinsenstraat en Kerkplein, welke rijrichtingen veranderen en welke parkeervakken aangewezen zijn voor bepaalde doelgroepen. Eventuele bezwaren tegen de verkeersmaatregelen uit het verkeersbesluit staan de herinrichting van het gebied op zich niet in de weg.
- Bij de leden van Ondernemend Dalfsen is geen draagvlak voor vermindering van het aantal parkeervakken in de Prinsenstraat en aan het Kerkplein, voor de parkeerplaatsen in het Koffiestaatje en voor het afsluiten van de Prinsenstaat en Kerkplein voor autoverkeer. Men mist duidelijkheid over het garanderen van parkeerplaatsen in het centrum in de toekomst. Zie verder bijlage 4. Risico is dat de bezwaren blijven ondanks aanpassingen ten opzichte van eerdere ontwerpen en dat er juridische stappen genomen worden. Dit kan effect hebben op de planning en het resultaat.
- Na de concrete uitwerking van het ontwerp is deze ter advisering voorgelegd aan de Monumentencommissie. Het is mogelijk dat deze commissie bij de aanvraag van de omgevingsvergunning aandachtspunten meegeeft voor het terrein van de kerk. We zijn hierover in gesprek.
- De kritische houding ten opzichte van de plannen rondom de Klimaatwinkelstraat kunnen negatief afstralen op andere projecten en toekomstige ontwikkelingen binnen het Centrumplan Dalfsen.
- Door eventuele toekomstige (ver-)bouw- en sloopwerkzaamheden kan tijdelijk hinder in de Klimaatwinkelstraat (Prinsenstraat en Kerkplein) ontstaan. De straat kan daarvoor

bijvoorbeeld tijdelijk weer open moeten voor werkzaamheden aan de ondergrond. Er wordt zoveel mogelijk geanticipeerd op nieuwe ontwikkelingen.

Alternatieven:

In april 2022 zijn 6 scenario's die voor de Klimaatwinkelstraat zijn uitgewerkt aan de raad gepresenteerd. De raad heeft gekozen voor een autovrij scenario waarbij de rijroute voor auto's verval. Binnen dit scenario is een aantal varianten mogelijk en een bepaalde fasering.

Parkeren Kerkplein

Voor het parkeren rondom het Kerkplein zien we 3 inhoudelijke varianten die we toelichten in bijlage 4. We hebben gekozen voor de variant waarbij ten opzichte van eerdere ontwerpen maximaal 9 extra parkeervakken komen aan de noordzijde van het Kerkplein. Aan de noord- en oostzijde van de kerk komen in de gekozen variant in totaal 16 parkeerplaatsen terug.

Parkeren Prinsenstaat

In het ontwerp vervallen de 4 parkeerplaatsen uit de Prinsenstaat en deze worden op het pleintje op de T-kruising Prinsenstraat - Molenstraat (Koffiestraatje) gecompenseerd. Volgens de CROW-richtlijnen is dit qua maatvoering een passende oplossing maar het kan als krap ervaren worden. Daarom wordt nader gekeken naar een optimalisatie op deze locatie. Deze inrichting is in de toekomst aan te passen mocht daar aanleiding voor zijn. Zie voor nadere toelichting en een alternatief bijlage 4.

Rijroute voor autoverkeer

In het verkeersplan gaan we op hoofdlijnen in de nieuwe situatie uit van:

- Geen rijroute voor autoverkeer via Prinsenstraat en Kerkplein. Uitzonderingen daarop lichten we toe in bijlage 4, het gaat daarbij o.a. om het laden en lossen, rouw- en trouwdiensten, opstellen voor de markt en het bereiken van de parkeervakken aan het Kerkplein.
- Deze parkeervakken zijn te bereiken vanuit de Vechtstraat en de Molendijk. Uitrijden kan alleen via de Molendijk, er is geen rijroute voor autoverkeer aan de noordzijde van het Kerkplein tussen Nikki's en de bocht voor de Hema.
- Een fysieke afsluiting van het Koffiestraatje ter hoogte van de Prinsenstaat.

Een alternatief voor de noordzijde van de kerk lichten we toe in bijlage 4.

In het verkeersplan dat bij het ontwerp hoort gaan we ervan uit dat gelijk na de herinrichting de Prinsenstraat en het zuidelijke deel van het Kerkplein autovrij worden. Qua fasering zijn er ook een aantal alternatieven mogelijk:

- Gefaseerd autovrij maken door het eerste deel van de Prinsenstraat tijdelijk nog toegankelijk te houden voor autoverkeer. We adviseren dit niet omdat het strijdig is met de kaders en uitgangspunten voor de Klimaatwinkelstraat;
- Voorlopig nog niet autovrij maken. Ook dit adviseren we om dezelfde reden niet.

Laden en lossen

Uitgangspunt is dat er voor het laden en lossen venstertijden worden ingevoerd en buiten het gebied twee extra plekken komen voor het laden en lossen buiten venstertijden.

Bij argument 2.3 lichten we toe dat we extra tijd nemen voor de nadere uitwerking van de laad- en losplekken en venstertijden. Hiermee komen we tegemoet aan reacties tijdens het participatieproces. In overleg met Ondernemend Dalfsen willen we komen tot een gedragen voorstel hierover. Tot dan zal het laden en lossen geschieden zoals nu, op dezelfde tijden en via dezelfde routes. Zie ook bijlage 4.

We zien als alternatieven:

- Venstertijden gelijk invoeren;
- Afzien van venstertijden. Deze variant wordt afgeraden omdat dat niet aansluit bij de uitgangspunten voor de Klimaatwinkelstraat.

De routes voor bevoorrading en voor het opstellen van de markt lichten we toe in bijlage 4.

Duurzaamheid:

In bijlage 6 staat een overzicht van hoe er in het ontwerp, bovengronds en ondergronds, rekening is gehouden met groen, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Financiële consequenties:

In mei 2023 heeft uw raad aanvullend krediet beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de Klimaatwinkelstraat. Het financiële aspect is in dat voorstel toegelicht.

Indien uw raad besluit dat het plan niet kan worden uitgevoerd heeft dat financiële consequenties.

Communicatie:

- In de nieuwsbrief over het Centrumplan besteden we aandacht aan het collegebesluit en het raadsvoorstel over het definitief ontwerp voor de Klimaatwinkelstraat.
- We stellen ook een persbericht hierover op.
- Op de website www.centrumplandalfsen.nl delen we informatie over het project en delen we de versie van de definitief ontwerp dat nu voorligt;
- Wekelijks is er een inloopsprekkuur in het voormalig politiebureau aan de Molendijk. Elke dinsdagmiddag van 14.00 tot 16.00 uur kan men hier terecht voor informatie en met vragen over de Klimaatwinkelstraat.
- Voor informatie over het participatietraject en opbrengst aan reactie, zie bijlage 7.
- De Werkgroep Centrumplan, bestaande uit 5 verenigingen of platforms, heeft in de praktijk een adviserende rol in de communicatie rond de Werkgroep bijeenkomsten.

Vervolg:

Vervolgstappen zijn:

1. Publiceren laatste ontwerp op website www.centrumplandalfsen.nl. Reacties die we ontvangen naar aanleiding hiervan delen we eind juni met de raad in een oplegnotitie die we op het RIS plaatsen;
2. Als college stellen we na besluitvorming in de raad van juni 2023 het ontwerp vast;
3. Vervolggesprekken over venstertijden en laad- en losplekken Klimaatwinkelstraat;
4. Vervolggesprekken ondernemers Prinsenstraat over het groenontwerp;
5. Aanvraag omgevingsvergunning voor de reconstructie;
6. Verkeersbesluit nemen;
7. Gedetailleerde planning opstellen. Deze planning voor de uitvoering is mede afhankelijk van besluitvorming door uw raad over het ontwerp. Dit kan ook van invloed zijn op het moment waarop gestart kan worden met de uitvoering. We verwachten eind juni/begin juli over de gedetailleerde planning en fasering te kunnen communiceren.
8. Start uitvoering werkzaamheden nutspartijen: na de zomer en start herinrichting Kerkplein in oktober 2023. De werkzaamheden worden naar verwachting in negen fases uitgevoerd en lopen door tot en met mei 2024. De uitvoerder zal persoonlijk met stakeholders uit het gebied in gesprek gaan over de bereikbaarheid tijdens de uitvoering.
9. Start eventuele verkenning ontwikkeling Fokkensterrein: 4^e kwartaal 2023.

Bijlagen:

1. Kaders Klimaatwinkelstraat (25 april 2022)
2. Amendement (25 april 2022)
3. Definitief ontwerp Klimaatwinkelstraat (versie 20230606)
4. Verkeer en parkeren
5. Toelichting op definitief ontwerp Klimaatwinkelstraat
6. Toelichting Klimaatwinkelstraat Duurzaam en Groen
7. Participatieproces

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/alg. directeur,
H.J. van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 juni 2023, nummer 1579;

overwegende dat besloten is dat Prinsenstaat en Kerkplein ingericht gaan worden als Klimaatwinkelstaat;

gelet op de kaders die zijn vastgesteld voor de Klimaatwinkelstraat

gezien de reacties die zijn gegeven tijdens het participatietraject en de opiniërende raadsbehandeling op 3 april 2023;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van het laatste concept definitief ontwerp (versie 20230606) voor de Klimaatwinkelstraat waarin aan de noord- en oostzijde van de kerk in totaal 16 parkeerplaatsen terugkomen;
2. Kennis te nemen van de toelichting op dit ontwerp en van het participatieproces;
3. In te stemmen met de parkeervariant uit het laatste concept definitief ontwerp.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 26 juni 2023.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. E. van Lente

de griffier,
J. Leegwater MSc