



## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 14-nov-22</b>
<b>Vragensteller</b>	Dick van Gelder, CU-fractie	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	Kadernota Economisch Beleid	
<b>Eenheid</b>	<b>Ruimtelijke Ontwikkeling</b>	
<b>Contactpersoon</b>	Uco Lautenbach	
<b>Contactgegevens</b>	u.lautenbach@dalfsen.nl 0529 - 48 83 09	

---

1. Hoe is de actuele grootte qua sector als je dit bekijkt naar aantal werknemers?

In de bijlage in een overzicht opgenomen waarin het aantal banen per sector te zien is. Zowel voor Dalfsen als voor Nederland. Bron: Waar staat je gemeente.

2. Hoe zit het op dit moment met de verhouding tussen lokaal eigenaarschap en eigenaren van buiten (keten ondernemingen)? Is dat de laatste jaren (fors) verschoven?

Op dit moment hebben we geen zicht op de precieze verhouding. Wel is bekend dat over het algemeen de trend is dat bedrijven steeds minder lokale en steeds meer nationale / internationale eigenaren krijgen. Een voorbeeld hiervan is Leerdammer.

In de uitwerking van deze kadernota naar een economische visie zullen we deze vraag meenemen zodat we hierop verder kunnen verdiepen en kunnen bezien in hoeverre we met een toekomst bestendig vestigingsklimaat kunnen bijdragen aan het behouden van het lokaal eigenaarschap.

3. Is het bekend hoeveel werknemers van Dalfser bedrijven ook werkelijk in Dalfsen wonen? Hoe hoog is dat percentage op dit moment?

Op dit moment is dat niet bekend. Het is mogelijk bij de uitwerking van de economische visie het daily urban system in beeld te brengen. Hierdoor wordt inzichtelijk hoeveel medewerkers er iedere dag de gemeenten inkomen om te werken en hoeveel er buiten de gemeente werken.

4. Wat wordt er op pagina 10 onderaan bedoeld met nieuwe vormen van mobiliteit? Waar moeten we dan aan denken?

Denk hierbij aan de beschikbaarheid van deelvervoer, kleine mobiliteitshubs waar elektrische fietsen beschikbaar zijn waarmee vanaf een locatie voor openbaar vervoer verder gefietst kan worden naar een bedrijf.

5. Hoe komt het dat we pas 2 jaar na het verstrijken van het huidige beleid een nieuwe kadernota krijgen? Wat is de reden achter deze vertraging?

Door corona, en prioritering is pas dit jaar gewerkt aan de nieuwe kadernota economisch beleid.

Banen naar sector - Dalfsen, %

