

Extra ontsluiting parkeerterrein bij USV op Pr. Beatrixlaan?

Toezegging bij agendapunt 6 van raadscommissie van 1-4-2019 (verkeersmaatregelen Prinses Beatrixlaan e.o.) en beantwoording van de vraag over onderhoud.

Om de hoeveelheid autoverkeer op de te realiseren fietsstraat te verminderen en een rustigere route voor fietsers te creëren heeft de CDA-fractie gevraagd waarom er in de plannen geen extra in-/uitrit vanaf de Prinses Beatrixlaan naar het parkeerterrein naast USV is opgenomen. Wethouder Van Leeuwen heeft toegezegd dit te zullen bekijken voor de raadsbehandeling op 15 april en ook de reactie van VVN Dalfsen en de politie te zullen vragen.

Toelichting

In de huidige situatie kunnen fietsers en voetgangers ter hoogte van de Pr. Clauslaan het parkeerterrein op. Er is een fietssluisje aangebracht waarmee wordt voorkomen dat onverwacht en te snel de Prinses Beatrixlaan wordt overgestoken. In verband met werkzaamheden aan het parkeerterrein in het middengebied is deze ingang tijdelijk ook opengesteld voor autoverkeer.

Het parkeerterrein bij USV wordt gebruikt als overloop voor het parkeerterrein in het middengebied, bij grote (sport-)evenementen en door bezoekers van USV (wedstrijden op zondag). Tevens staan er regelmatig voertuigen langere tijd (dag en nacht) geparkeerd.

Hieronder lichten we voor- en nadelen van de extra in-/uitrit toe. Daarna vatten we de reacties die we ontvangen hebben samen. We zijn uitgegaan van een in-/uitrit op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van de aansluiting met de Prins Clauslaan en het handhaven van de bestaande in-/uitgang.

Voordelen:

- Minder auto's op het zuidelijke deel van de Kon. Julianalaan (te realiseren fietsstraat) op momenten waarop het parkeerterrein bij USV in gebruik is, dus rustiger voor fietsers;
- Minder autobewegingen van en naar het parkeerterrein naast USV via het "pleintje" waar de entrees naar de parkeerterreinen op aansluiten;
- Autoverkeer uit westelijke richting is sneller op het parkeerterrein van USV en ontlast de kruising met de Koningin Julianalaan. Ook voor overige autoverkeer kan de route korter zijn, maar wel moet alsnog de kruising met de Koningin. Julianalaan worden overgestoken.

Nadelen

- Extra afslaand verkeer op de Prinses Beatrixlaan richting (en vanaf) het parkeerterrein ter hoogte van de Prins Clauslaan, op relatief korte afstand van de kruising met de Koningin Julianalaan (75 meter). Dit kan lastige en onveilige situaties opleveren voor fietsers en autoverkeer op de Prinses Beatrixlaan;
- Er kan een extra fietsroute ontstaan over het parkeerterrein. In combinatie met in- en uitparkeren van auto's en met voetgangers over het parkeerterrein kan dat tot conflicten leiden. Risico is ook dat automobilisten fietsers die vanaf het parkeerterrein komen en de Pr. Beatrixlaan oversteken niet verwachten en te laat zien;
- Op het parkeerterrein zelf komen auto's uit meer richtingen en in combinatie met meer fietsers kan dat leiden tot extra conflicten tussen auto's, fietsers en voetgangers. Automobilisten naar het parkeerterrein in het middengebied kunnen deze ingang ook gaan

gebruiken om de kruising Pr. Beatrixlaan – Kon. Julianalaan te mijden. Dit leidt ook tot meer oversteekbewegingen op het pleintje waar nu de ingangen van de parkeerterreinen op aansluiten.

- Twee routes naar het parkeerterrein naast USV kan leiden tot onduidelijkheid over de route. Ter hoogte van de kruising met de Koningin Julianalaan en/of de extra ingang kunnen mensen gaan twijfelen en ander verkeer gaan hinderen.
- Bewoners zien i.v.m. de tijdelijke uitrit (tegenover de Prins Clauslaan) 's ochtends en 's avonds veel autobewegingen richting de tijdelijke uitgang van het terrein en ervaren daarbij hinder van geluid en verlichting (koplampen van auto's).
- Om een (permanente) in-/uitrit te kunnen realiseren moet de gemeente eerdere afspraken met omwonenden over de inrichting van het ijsbaangrondgebied en middengebied Nieuwleusen (2010) herzien. In een overeenkomst is destijds o.a. vastgelegd dat er vanaf de Prinses Beatrixlaan geen toegang wordt verschaft voor het bereiken van de gronden in het middengebied.

Samenvatting van reacties:

Aanwonenden geven aan fel tegen een dergelijke in-/uitrit te zijn. Ze ervaren nu al hinder van de tijdelijke in-/uitrit ter hoogte van de Prins Clauslaan en verwachten bij een permanente toegang vermindering van het woongenot. Ook verwacht men onveilige situaties, o.a. omdat de eventuele in-/uitrit relatief dichtbij de kruising met de Koningin Julianalaan zou komen te liggen. Bewoners verwijzen naar een afspraak uit het verleden waarin is bepaald dat vanaf de Prinses Beatrixlaan er geen toegang wordt verschaft naar het middengebied.

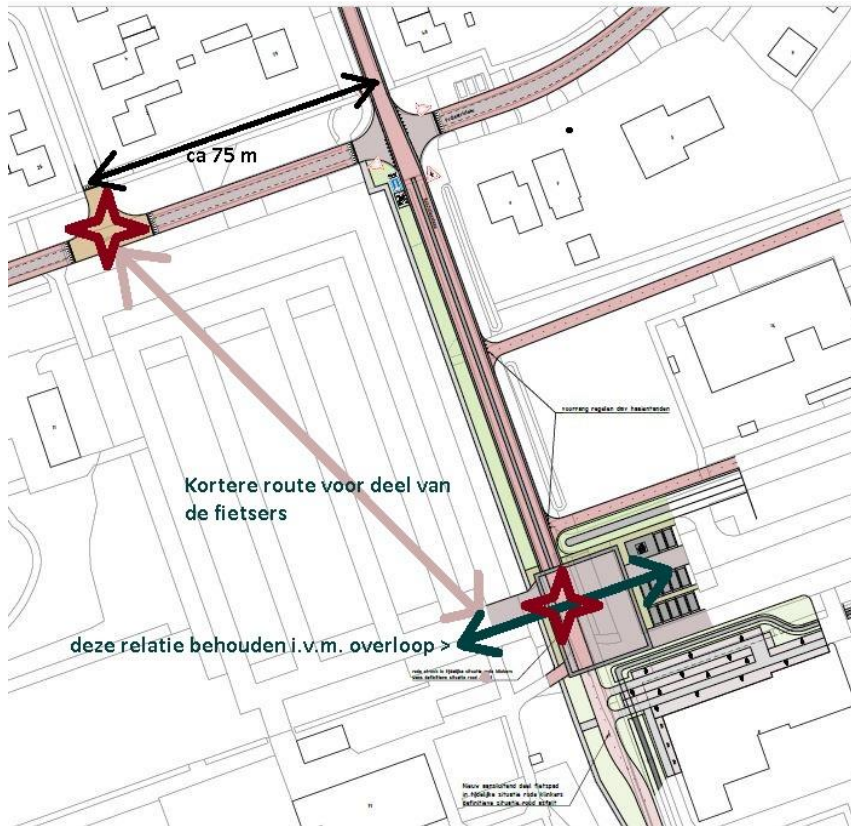
De politie heeft bedenkingen bij een volledige aansluiting van het parkeerterrein op de Prinses Beatrixlaan. Omdat het gebruik zich beperkt tot bepaalde momenten vraagt de politie zich af of de maatregel in een behoefte voorziet. Een aansluiting betekent ook de nodige aanpassingen waarbij de status van de aansluiting een belangrijk aandachtspunt is: duidelijk moet zijn of het een weg van rechts is of een uitrit.

VVN Dalfsen staat niet positief tegenover de inrit en verwacht dat de situatie onveiliger wordt en er een onrustiger verkeersbeeld ontstaat. Onder andere omdat de Prinses Beatrixlaan in de toekomst drukker gaat worden met fietsers (fietsende scholieren) en door extra afslaan autobewegingen. Ook fietsers zullen gebruikmaken van de inrit en dat maakt het op de parkeerplaats niet veiliger aldus VVN Dalfsen. Ook nadelig vindt men de extra oversteekbewegingen op de Prinses Beatrixlaan en ter hoogte van de huidige ingangen van de parkeerterreinen van USV en SV Nieuwleusen. "Fietsers op de fietsstraat worden wel minder belast met autoverkeer, maar de auto is hier te gast en de snelheid eruit."

Van enkele verenigingen die gebruikmaken van het parkeerterrein hebben we ook een reactie gevraagd. De contactpersoon van de hippische sportvereniging heeft laten weten positief te staan tegenover een extra in-/uitrit. Van andere verenigingen ontvangen we mogelijk op een later moment nog een reactie.

Aandachtspunten

- Voorkomen moet worden dat er doorsteekjes voor voetgangers en fietsers ontstaan tussen het parkeerterrein van USV en de loop- en fietsroutes naar het middengebied om geen extra oversteekbewegingen over de fietsstraat te krijgen.



Antwoord op vragen over onderhoud tijdens raadscommissie

Tijdens de raadscommissie is gevraagd naar het onderhoud van de Prinses Beatrixlaan.

Antwoord: uit de inspectie blijkt dat de Prinses. Beatrixlaan (tussen Bosmansweg en Burg. Backxlaan) tussen nu en twee jaar deels toe is aan groot onderhoud. Dit betreft vooral het herstellen van de fietsstroken en de plateau's "