

Bijgaand de beantwoording van de raadvragen van het CDA door wethouder van Leeuwen

*Snelheid*

In de gemeente Dalfsen wordt er zowel binnen- als buiten de bebouwde kom te hard gereden. Provinciaal onderzoek laat zien dat de meeste snelheidsoverschrijdingen plaatsvinden in de gemeente Ommen. Dalfsen staat in negatieve zin op de tweede plaats. Veel bestuurders rijden bewust of onbewust te hard, dat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties.

*Handhaving*

Er wordt door de politie incidenteel handhavend opgetreden binnen de bebouwde kom. De prioriteit bij handhaving door de politie ligt vooral bij locaties waarvan bekend is dat daar regelmatig ongevallen gebeuren, objectief onveilige locaties. Dit zijn met name de provinciale- of rijkswegen.

*Gedragbeïnvloeding*

De gemeente gaat in overleg met Veilig Verkeer Nederland en politie op het moment dat er herhaaldijk klachten binnenkomen. De gemeente Dalfsen organiseert buurtacties, waarbij positief gedrag van weggebruikers wordt beloond. Weggebruikers die staande worden gehouden en zich aan de snelheid houden, worden door vrijwilligers en leerlingen van basisscholen beloond met verkeersveiligheidsattributen, zoals sleutelhangers, lampjes etc. Belonen van goed gedrag krijgt dus de benodigde aandacht van de gemeente Dalfsen.

Snelheidsdisplays worden door de gemeente Dalfsen regelmatig op verzoek van bewoners ingezet. De gemeente heeft twee snelheidsdisplays tot haar beschikking. De mogelijkheden worden verkend om extra snelheidsdisplays aan te schaffen en in te zetten. Een snelheidsdisplay confronteert de weggebruiker direct met zijn/haar snelheid in relatie tot de maximumsnelheid, maar dit heeft vaak een tijdelijk effect.

Er zijn gemeenten in Nederland die experimenteren met de inzet van een zogenoemde snelheidsmeterspaarpot. In het kort komt het er op neer dat bestuurders die zich in een bepaalde straat of gebied aan de snelheid houden, een beloning verdienen. De opbrengst van de beloningen komt ten goede aan een vooraf geselecteerd doel, bijvoorbeeld een nader te bepalen verkeersveiligheidsproject.

Er zijn op dit moment nog geen resultaten en evaluaties van andere gemeenten met een dergelijke snelheidsmeterspaarpot beschikbaar. Ervaringen (resultaten) van andere gemeenten met de snelheidsmeterspaarpot worden nagegaan. Op basis van de verkregen resultaten wordt bekeken of een dergelijke maatregel een passende oplossing biedt voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Op de vraag van het CDA over de inzet van een snelheidsmeterspaarpot en snelheidsdisplays, beantwoordt wethouder van Leeuwen dat het effect van dergelijke maatregelen op de verkeersveiligheid vaak tijdelijk is. De gemeente wil met gedragsbeïnvloedingsprojecten permanent de verkeersveiligheid verbeteren en richt zich daarbij vooral op de jongste verkeersdeelnemers.

Het gaat vaak mis bij de jonge onervaren bestuurders die zich niet conformeren aan de verkeersregels. Ook de ouders die bijvoorbeeld hun kind naar school brengen, of even een boodschap doen, maken zich regelmatig schuldig aan het overschrijden van de snelheidslimiet. Het niet naleven van de verkeersregels (o.a. het snelheidsoverschrijdend gedrag) door diverse bestuurders is een lastig probleem waar de gemeente Dalfsen (en andere gemeenten) mee te maken hebben.

Op de vraag van de PvdA over de zoektocht naar een structurele oplossing voor het terugdringen van snelheidsoverschrijdingen, meldt wethouder van Leeuwen dat er geen pasklare oplossing voorhanden is. De gemeente zal echter onderzoeken of er meer snelheidsdisplays ingezet kunnen worden, ook al is het effect van een dergelijke maatregel tijdelijk.