

BEANTWOORDING MOTIE KWALITATIEF HOOGWAARDIGE FIETSRUTE

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 9 november 2017 is door de raad een motie aangenomen over de fietsroute Zwolle – Hardenberg (RP 597 - Motie kwalitatief hoogwaardige fietsroute). In de motie verzoekt de raad het college:

1. Genoemde kansen voor meer kwalitatief hoogwaardige fietsroute-achtige inrichting van de zuidelijke parallelweg langs de N340 vanaf de aansluiting vanaf de gemeentegrens met Zwolle tot aan de gemeentegrens met Ommen te benutten;
2. Er bij het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel op aan te dringen de coördinatie van dit gemeentegrensoverschrijdende project op zich te nemen;
3. De komende periode aan de slag te gaan met een integrale fietsvisie “een fiets hoofdinfrastructuur” zodat er bij onderhoud of andere aanpassingen een goed onderliggend plan klaarligt;

In deze notitie beantwoorden we de motie.

Meerdere moties over fietsroute Zwolle – Hardenberg

Zowel bij de gemeenten Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg als bij de provincie Overijssel zijn in 2017 en 2018 moties over het benutten van kansen voor een kwalitatief hoogwaardige fietsroute tussen Zwolle en Hardenberg aangenomen. De fietsrelaties Zwolle- Dalfsen, Dalfsen-Ommen en Ommen-Hardenberg zijn binnen het Kernnet Fiets West Overijssel aangemerkt als kansrijke regionale snelfietsroutes en als geprioriteerde routes (veelal routes met potentie voor de groei van fietsverkeer). De provincie Overijssel heeft begin 2018 het initiatief genomen voor afstemming tussen alle betrokken wegbeheerders over de inhoudelijke beantwoording van de motie(s). Gezamenlijk met de provincie, gemeente Ommen, Hardenberg en Zwolle verkent de gemeente Dalfsen de kansen voor een kwaliteitsslag op de fietsroute tussen Zwolle en Hardenberg. Het gemeenschappelijke doel van de maatregelen is het fietsgebruik te stimuleren en een logische, samenhangende route te realiseren.

Préverkenning

De kansen voor het inrichten van de fietsroute tussen Zwolle en Hardenberg tot kwalitatief hoogwaardige fietsroute worden gezamenlijk erkend en verkend. Bij dit proces zijn door de provincie de gemeenten Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg betrokken. Het adviesbureau Movares is door de provincie ingeschakeld om een préverkenning te doen naar de verschillende rutedelen tussen Zwolle en Hardenberg en naar de gemeenschappelijke ambities. Er wordt daarbij gekeken naar o.a.:

- de meest logische, rechtstreekse verbinding tussen Zwolle en Hardenberg;
- de meest logische en aantrekkelijk route voor fietsers via de kernen (o.a. de verbindingen naar en tussen de kernen Dalfsen en Ommen) en koppeling van de trajectdelen in de kernen.
- wat de inrichting van de routes zou kunnen zijn (er wordt uitgegaan van twee maatregelniveau 's: basisvariant en plusvariant);
- indicatie van kosten;
- hoe bij planvorming en uitvoering samengewerkt kan worden.

Het doel is een logische, samenhangende route te realiseren die fietsers stimuleert (delen) van deze route te gaan gebruiken voor met name het woon – werkverkeer en van en naar school. Ook bieden de rutedelen mogelijkheden voor (extra) gebruik ten behoeve van sociale en recreatieve doeleinden.

De parallelwegen langs de N340 vormen ook een wezenlijk onderdeel van de meest snelle en logische route tussen Zwolle en Hardenberg. Voor de inrichting van de parallelwegen van de N340 is het project Vechtdal Verbinding leidend. Aanvullingen daarop worden ambtelijk besproken.

De resultaten van de préverkenning worden naar verwachting in het tweede kwartaal van 2019 aangeboden aan Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten en de Colleges en gemeenteraden van Zwolle, Dalfsen, Ommen en Hardenberg.

Relatie met snelfietsroute Zwolle - Dalfsen

De (snel-)fietsroute Zwolle – Dalfsen is een van de schakels in de fietsroute tussen Zwolle en Hardenberg. Het voorlopig ontwerp (VO) voor de snelfietsroute Zwolle – Dalfsen dat nu voorligt, is een gezamenlijk project van de gemeenten Zwolle en Dalfsen. In 2017 zijn reeds gesprekken gestart (met provincie, beide gemeenten en Windesheim) over het voorbereiden van plannen voor deze snelfietsroute. Het project loopt daarmee voor op andere delen van de fietsroute Zwolle – Hardenberg.

In het VO voor de snelfietsroute Zwolle – Dalfsen wordt uitgegaan van een hoogwaardige inrichting gezien de potentie van de route, het feit dat de route deel uitmaakt van het geprioriteerde Kernnet Fiets West Overijssel en de relatie met de fietsroute Zwolle – Hardenberg waarvoor de préverkenning wordt gedaan.

Met de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen is ervaring opgedaan met het werken over gemeentegrenzen heen. Met de provincie en gemeenten Ommen, Hardenberg, Zwolle en Dalfsen is geconstateerd dat dit project daarmee een voorbeeld kan zijn voor de aanpak en inrichting van de andere roudedelen tussen Zwolle en Hardenberg. Bij het ontwerp voor de snelfietsroute Zwolle – Dalfsen houden we zoveel mogelijk vast aan de ontwerpprincipes voor het Kernnet Fiets Overijssel, die uitgaan van een hoogwaardige inrichting en aansluiten bij landelijke richtlijnen.

Relatie met “Lokale uitwerking Koersdocument Fiets & Kernnet Fiets” (punt 3 van de motie)

Het college heeft op 23 oktober 2018 de startnotitie “Lokale uitwerking Koersdocument Fiets & Kernnet Fiets” (een integrale fietsvisie 2019 – 2026 & uitvoeringsprogramma 2019 - 2021)” vastgesteld. In deze notitie beschrijven we het proces dat doorlopen wordt om te komen tot de “Lokale uitwerking Koersdocument Fiets & Kernnet Fiets”, ofwel de integrale fietsvisie. Hiermee geven we antwoord op het derde punt uit de motie. Zie bijlage 4 voor de startnotitie “Lokale uitwerking Koersdocument Fiets & Kernnet Fiets”.

In de integrale fietsvisie actualiseren we op onderdelen het fietsbeleid uit het GVVP. Met kaartbeelden en beeldmateriaal maken we duidelijk waar we ons de komende jaren op gaan richten. Tijdens consultatiebijeenkomsten met bewoners en andere belanghebbenden gaan we in dialoog over het huidige fietsroutenetwerk en over gewenste maatregelen en prioriteiten. Op basis van de opbrengst formuleren we voorstellen voor aanpassingen aan routes en knelpunten, maatregelen en projecten. In de integrale fietsvisie 2019 – 2026 & uitvoeringsprogramma 2019 – 2021 worden prioriteit aangegeven.

De resultaten van het verkennend onderzoek van Movares naar de fietsroute Zwolle- Hardenberg verwerken we in de “Lokale uitwerking Koersdocument Fiets & Kernnet Fiets” en het uitvoeringsprogramma.