

Provinciale Staten van Overijssel  
t.a.v. mevrouw J.M. von Oerthel (1C)  
EDO nummer 1511280  
Postbus 10078  
8000 GB ZWOLLE

**Uw brief/kenmerk:**

**Ons kenmerk:**  
UIT11/....

**Inlichtingen bij:**  
mevrouw L. van Dam  
mevrouw I. van Oenen

**Doorkiesnummer:**  
(0529) 48 82 34  
(0529) 48 82 38

**Onderwerp:**

Ontwerp Provinciaal  
inpassingsplan N 340/N48 en  
Planstudie BesluitMER N  
340/N48

**Datum:**  
17 Oktober 2011

Geachte Staten,

Mede namens de gemeenteraad van Dalfsen reageren wij graag op het Ontwerp PIP N340/N48 Zwolle Ommen zoals dat ter inzage ligt. Deze reactie is ook onze zienswijze op basis van artikel 3: 15 van de Algemene wet bestuursrecht.

#### Algemeen

Wij hebben, na raadpleging van de gemeenteraad, een reactie gegeven op het voorontwerp PIP. Wij hebben geconstateerd dat veel van onze voorstellen en suggesties in het ontwerp PIP zijn meegenomen of in het wegontwerp zijn aangepast. Ook de vele andere reacties zijn uitvoering beantwoord. Hiervoor onze complimenten.

#### Versobering

Onze reactie zoals u die hieronder gaat lezen, is gebaseerd op het Ontwerp PIP in de huidige vorm. De reactie mag daarom niet gezien worden als instemming met een eventueel versoberde uitvoering van het Ontwerp PIP. Als eventuele versoberingsmaatregelen leiden tot wijzigingen op essentiële punten als aansluitingen en knelpunten, gaan wij er vanuit dat er een nieuw Ontwerp PIP komt, dat opnieuw de wettelijke procedure doorloopt.

#### Inhoudelijke reactie:

Naar aanleiding van het ontwerp provinciaal inpassingsplan, de beantwoording van onze inspraakreactie en de voorgestelde aanpassingen op het wegontwerp, brengen wij de volgende punten onder uw aandacht:

1. Financiële uitvoerbaarheid en fasering
2. Fietstunnel Ankum
3. Fietsoversteek Dedemsweg
4. Gezondheid/luchtkwaliteit
5. Overdracht "oude" Hessenweg
6. Natuur- en boscompensatie
7. Blijvers

## 1. Financiële uitvoerbaarheid en fasering

U geeft aan de totale uitvoering binnen drie à vier jaar te willen realiseren. Uitgangspunt zal dan zijn dat de financiering van het totale project zeker is. Het bedrag dat in het provinciale coalitieakkoord “De kracht van Overijssel voor investering in infrastructuur” is opgenomen geeft goede hoop dat dit ook lukt. De totale periode van overlast door werkzaamheden aan de N340 blijft dan beperkt.

Wanneer zekerheid over de benodigde financiën bestaat, zal het wegontwerp zoals dat nu in het ontwerp-PIP is vertaald voldoen aan de doelstellingen voor veiligheid, leefbaarheid en doorstroming.

Op dit moment is echter nog niet helemaal zeker dat het benodigde bedrag voor het project N340/N48 daadwerkelijk beschikbaar komt. Het is daarom mogelijk dat er versoberingen moeten worden uitgedacht. Als versoberingen leiden tot grote wijzigingen in het plan gaan wij er vanuit dat er een nieuw ontwerp PIP komt dat opnieuw de wettelijke procedure doorloopt.

Wij stellen voor dat eventuele versoberingsmaatregelen in ieder geval aan de doelstelling van het project N340/N48 worden getoetst:

*Het zo duurzaam mogelijk verbeteren van de doorstroming, verkeersveiligheid en de leefbaarheid op en in de omgeving van de N340 / N48, als onderdeel van de totale regionale oost-westverbinding en met voorkoming van sluipverkeer.*

Vanuit de doelstelling op het gebied van doorstroming vinden wij dat in ieder geval niet versoberd moet worden op knelpuntlocaties. Uit het reistijdenonderzoek, dat BVA voor u in 2009 heeft uitgevoerd in het kader van de PlanMER, blijkt dat in de spits de spoorwegovergang en het kruispunt bij de Koesteeg de meeste vertraging veroorzaken. Ook bij Zwolle en bij de aansluiting Dalfsen-west liggen de snelheden in de spits relatief laag. Wanneer versoberd wordt op een knelpunt als de aansluiting A28/Zwolle, kan de doelstelling voor verbetering van doorstroming op het gehele traject op losse schroeven komen te staan. In hoeverre de aansluiting N36-N48 daarnaast voor langzaam rijdend of stilstaand verkeer zorgt is uit dit onderzoek niet te destilleren, omdat die aansluiting destijds nog niet in werking was.

Het onderzoek van BVA laat verder zien dat de snelheid op het traject tussen Dalfsen (Koesteeg) en het Ommer viaduct in de spits weinig tot geen problemen kent. Het verschil tussen spits- en dalperiode is hier gemiddeld niet meer dan een halve minuut. Op het deel Dalfsen-Zwolle is dat verschil – met inbegrip van de genoemde knelpunten - vier minuten. Hieruit volgt dat de doorstroming vooral gebaat is bij aanpak van de knelpunten en veel minder bij verbreding van het wegprofiel.

Veiligheid en leefbaarheid vragen wel maatregelen op wegvakniveau, zoals het vervangen van de talrijke losse doorsteken door een beperkt aantal ongelijkvloerse oplossingen, het toepassen van geluidsarm asfalt en de markering en inrichting van de rijbanen. Die inrichting moet zodanig zijn dat vooral voorkomen wordt dat voertuigen op de verkeerde wegheft komen.

Als om financiële redenen in het plan gesneden moet worden, vinden wij daarom dat dit zeker niet bij de knelpunten mag gebeuren. Wij willen inspraak hebben in de vraag waar dan wél versoberd kan worden.

***Wij gaan er van uit dat u bij de vaststelling van het PIP voldoende aannemelijk kunt maken dat er genoeg financiële middelen zijn om uitvoering van de plannen te laten voldoen aan de door u vastgestelde doelstelling. De totale uitvoeringsperiode kan dan zo beperkt mogelijk blijven.***

***Indien het toch noodzakelijk is om te versoberen wensen wij hierover voor de (gewijzigde) vaststelling van het PIP opnieuw geraadpleegd te worden. Bij een versobering op essentiële punten***

***(bijvoorbeeld aansluitingen en knelpunten) gaan wij er vanuit dat u opnieuw een ontwerp PIP in procedure brengt en iedereen wederom in de gelegenheid stelt hun zienswijzen hierover kenbaar te maken.***

## **2. Fietstunnel Ankum**

In het ontwerp-PIP blijft de scherpe bocht in de fietstunnel bij Ankum bestaan. Hierover komen bij ons soms klachten binnen en er is in juni opnieuw een ongeval gebeurd waarbij twee slachtoffers zijn gevallen. Uw reactie op onze opmerkingen hierover bij het Voorontwerp PIP vinden wij onvoldoende.

***Maak de bocht in de fietstunnel bij Ankum veiliger, bijvoorbeeld door hem minder scherp te maken en maak dit bij het vaststellen van het PIP mogelijk.***

Verder verzoeken wij u om bij het ontwerp van alle fietstunnels de tunnels zoveel mogelijk open te houden, ter bevordering van het daglicht en de (sociale-) veiligheid.

## **3. Fietsoversteek Dedemsweg**

Uit uw beantwoording blijkt dat u uit ons voorstel heeft begrepen dat wij bij de Dedemsweg een extra kruising voor fietsers wilden realiseren. U weerlegt ons voorstel door te stellen dat twee kruisingen kort achter elkaar ongewenst zijn.

Ons voorstel was echter niet een extra kruising te maken, maar juist de fietsoversteek te integreren met de geplande rotonde.

***Beoordeel voor de vaststelling van het PIP of de fietsers bij de Dedemsweg kunnen 'meelopen' in de rotonde, in plaats van hen op een punt buiten de rotonde over te laten steken. Wat wij hier voorstellen is een rotonde (met vrijliggende fietspaden), vergelijkbaar met die van de Koesteeeg – Rondweg.***

## **4. Gezondheid/luchtkwaliteit**

De uitstoot van wegverkeer heeft effecten op de luchtkwaliteit, die nadelig kan zijn voor de gezondheid. Wij zijn blij dat het ontwerp-PIP voldoet aan de wettelijke eisen op dit gebied. De situatie rond de basisscholen Sjaloom en Ds. Cazemierschool verdienen wat ons betreft uw blijvende aandacht, waar als het kan meer dan wat wettelijk verplicht is gedaan moet worden.

Wij willen graag inzicht hebben in de huidige luchtkwaliteitssituatie ter plaatse van de scholen, de situatie in 2021 zonder aanpassing van de N340 en die na aanpassing van de N340. Dit is niet inzichtelijk in het luchtkwaliteitsonderzoek zoals opgenomen in de Planstudie/Besluit MER N340/N48.

***Houd bij het vaststellen van het PIP en ook daarna blijvende aandacht voor de aspecten gezondheid en luchtkwaliteit, in het bijzonder rond de scholen langs de N340 en maak voor de scholen de specifieke situatie wat betreft luchtkwaliteit inzichtelijk.***

## **5. Overdracht 'oude' Hessenweg**

De opname van de gewijzigde functie en profilering van de over te dragen "oude" Hessenweg binnen onze gemeente kunnen wij, zoals u aangeeft, meenemen bij de actualisering van de bestemmingsplannen voor het Buitengebied van onze gemeente. Voorwaarde hiervoor is wel dat het PIP onherroepelijk is zodra het ontwerp van de actualisering van het bestemmingsplan buitengebied ter visie gaat. (planning eind 2012). Als dit niet het geval is, moet er een afzonderlijke herziening van het bestemmingsplan doorlopen worden waarbij de kosten voor uw rekening komen. Dit omdat de procedure voor actualisering niet de plaats is om de afweging over de opwaardering en verlegging van de N340 te maken. Ook wordt hiermee voorkomen dat de herziening weer terug gedraaid moet worden wanneer de verlegging onverhoopt geen doorgang vindt

***Alleen als het PIP voor ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan buitengebied (actualisatie) onherroepelijk is, kan de herprofilering en gewijzigde functie van de 'Oude'Hessenweg in dit bestemmingsplan opgenomen worden.***

## **6. Natuur- en Boscompensatie**

Wij kunnen instemmen met uw nadere uitleg van de voorgestelde compensatie. Op dit moment is naar onze mening nog onvoldoende duidelijk hoe, waar en wanneer u de gevraagde compensatie uit gaat voeren. Voordat u het Provinciaal Inpassingsplan vaststelt zal dit voldoende gewaarborgd moeten zijn. Wij hebben er alle vertrouwen in dat u hieraan gaat voldoen zoals in de toelichting van het Inpassingsplan is opgenomen.

***Bij het vaststellen van het PIP garandeert u het hoe, waar en wanneer van de benodigde natuur- en boscompensatie.***

## **7. Blijvers**

Naast het feit dat binnen de gemeente Dalfsen 28 woningen moeten wijken, blijft ook een aanzienlijk aantal mensen binnen korte afstand van de nieuwe weg wonen en/of hun bedrijf uitoefenen. In deze situaties kan wellicht wel voldaan worden aan wet- en regelgeving, maar is er in een aantal gevallen wel sprake van verslechtering van milieu- en sociale aspecten voor deze "blijvers". Wij zien graag dat u ook oog heeft en houdt voor deze blijvers en per geval kijkt naar verbetermogelijkheden voor deze situaties. Hiermee kan planschade wellicht ook beperkt worden.

***Wij wensen aandacht voor de situatie van de "blijvers" buiten de wettelijke regels.***

### Tot slot

Wij wensen u veel wijsheid toe bij de besluitvorming over het PIP en de zienswijzen die tijdens de inzage termijn binnen komen. Een spoedige vaststelling van het PIP geeft met name voor de direct betrokkenen de gewenste duidelijkheid. Om dit mogelijk te maken leveren wij graag onze bijdrage. Datzelfde geldt voor het hoofdoel van het N340-project - het ook op langere termijn vlot en veilig afwikkelen van het verkeer op de N340.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
drs. H.C.P. Noten

de secretaris-directeur,  
drs. H. Zwart