

Aan de leden van Provinciale Staten van Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Behandeld door : Kees Praamstra  
Datum 20 januari 2014

Geachte leden van Provinciale Staten van Overijssel,

Uw Provinciale Staten heeft op 11 december 2013 een motie aangenomen om de uitgangspunten PIP N340 te heroverwegen en mogelijk te versoberen. Vanwege dit besluit is helaas de afgelopen weken onduidelijkheid en onrust ontstaan over aanpassing van de N340 en de aansluiting van deze weg op de A28. Graag willen we namens de Regio Zwolle, een samenwerking van 18 gemeenten, nadrukkelijk aandacht vragen voor de situatie en de gevolgen voor onze regio.

#### **Goede bereikbaarheid noodzakelijk voor groei regio**

De Regio Zwolle staat al jaren in de top van economisch sterke regio's. Door jarenlang samen te werken zijn we een belangrijke regio geworden in Nederland. Een regio die aantrekkelijk is om te investeren, te werken, te wonen of te bezoeken. Als schakel tussen west, oost en noord Nederland is de Regio Zwolle één van de sterkste groeiregio's in Nederland. Deze regio heeft nu ruim 600.00 inwoners en de potentie om door te groeien. Om de groei van de Regio Zwolle mogelijk te maken en om aan de eisen van de markt te voldoen is het essentieel dat we blijven investeren in onze bereikbaarheid. De N340 is een cruciale vervoersader binnen de Regio Zwolle. Na Zwolle is Hardenberg een van de belangrijkste economische kernen binnen de regio en daarom is de opwaardering van de N340 met een goede aansluiting op de A28, de verbinding Zwolle – Hardenberg, een absolute noodzaak.

#### **Onrust en onzekerheid**

Voor de Regio Zwolle is door het aannemen van de motie grote onrust en onzekerheid ontstaan. Binnen onze regio zijn meerdere gemeenten al 15 jaar nauw betrokken bij de opwaardering van de N340. De gemeenten Hardenberg, Ommen, Dalfsen en Zwolle hebben grote investeringen gedaan en medewerking verleend om de opwaardering van de weg en de aansluiting op de A28 mogelijk te maken. Nu de motie een streep lijkt te halen door de plannen zonder kennis te nemen van de verstrekende gevolgen is er sprake van onbegrip, onrust en onzekerheid bij inwoners, ondernemers en gemeenten binnen onze regio.

Bedrijven als Wehkamp, Distributiecentrum Aldi, Ikea en Moderna hebben besloten zich binnen onze regio te vestigen, waarbij bereikbaarheid als één van de belangrijkste

argumenten werd genoemd. Deze ondernemers hebben erop gerekend dat de bereikbaarheid, een betrouwbare reistijd en een goede aansluiting op de A28 binnen afzienbare tijd veel beter zou worden. Deze afspraken mogen niet aan een zijden draad hangen. De toekomstige economische groei van de Regio Zwolle heeft baat bij de economische verbinding tussen Hardenberg en Zwolle. Daarom is het van het allergrootste belang dat er op korte termijn duidelijkheid komt over de te nemen besluiten die van belang zijn voor de toekomst van onze regio.

### **Gedragen plan**

Zoals aangegeven heeft de Regio Zwolle grote zorgen over de bereikbaarheid van de regio, met alle gevolgen van dien. Als regio, in het bijzonder de direct betrokken gemeenten, willen wij aandringen op snelle en heldere besluitvorming over het vervolgproces. Daarom verzoeken wij Provinciale Staten dringend om zo snel als mogelijk maar toch uiterlijk voor het einde van februari een besluit te nemen over het vervolgproces. Wij zijn meer dan bereid om met u mee te denken over uitwerking van de motie, met als doel om samen tot een gedragen plan te komen en de bereikbaarheid van onze regio te garanderen.

We hopen dat u deze zorgen serieus neemt en hopen in de toekomst op een goede manier invulling geeft aan de plannen.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter Regio Zwolle,  
Henk Jan Meijer, burgemeester gemeente Zwolle

C.C.: Gedeputeerde Staten van Overijssel