

Tabel beantwoording gemeentelijke inspraak/overleg reactie voorontwerp PIP N340

Onderwerp	Hoe verwoord in Dalfser reactie op Planstudie/BesluitMER (+VKA) en voorontwerp PIP?	Wat heeft de provincie ermee gedaan?	Voldoende?
Fasering	Vraag: wordt er rekening gehouden met een dergelijke fasering en kunt u ons inzicht geven in het realisatietempo?	Realisatietempo: circa 3-4 jaar voor gehele project. Geen fasering in de zin van knelpuntenaanpak eerst.	Ja.
Onzekerheid kosten	Voorstel: zorg vooraf voor zekerheid over de financiering en voor een overzicht van alle eenmalige, structurele en indirecte kosten. Geef tijdig inzicht in de verdeling van die kosten, daar waar een bijdrage van de gemeente Dalfsen wordt verwacht.	Zekerheid volgt bij vaststelling PIP. Versobering wordt niet uitgesloten, moet wel passen binnen provinciale doelstelling voor N340/N48. Provincie betaalt kosten voor het project N340/N48, inclusief de aansluitingen op het onderliggende wegennet.	Uitgangspunt voor kostenbijdrage voor Dalfsen voldoende helder . <u>Financiering van het totale project is nog onvoldoende zeker.</u>
OV	Voorstel: zet openbaar vervoer in tijdens de aanlegfase en onderzoek of ook na realisatie een directe busverbinding tussen Ommen en Zwolle-Hessenpoort via de nieuwe N340 mogelijk is.	Tijdens realisatie wordt onderzocht. Rechtstreekse verbinding van Ommen naar Zwolle/Hessenpoort na realisatie maakt geen deel uit van de besluitvorming over het PIP N340/N48	Ja. Actie richting provincie als concessieverlener buiten project N340 om organiseren.
Onderliggend wegennet + fietsbewegwijzering - kosten	Voorstel: laat ook indirecte kosten voor aanpassingen van het onderliggend wegennet waaronder ook aanpassing van fietsinfrastructuur met bewijzering en routekaart(en) en recreatieve objectbewegwijzering, die voortvloeien uit de opwaardering van de N340, voor rekening van de provincie komen.	Provincie betaalt kosten voor het project N340/N48, inclusief de aansluitingen op het onderliggende wegennet. Ook de geluidwerende asfaltlaag op de Koesteeg wordt de eerste 400 meter door de provincie betaald.	Ja.
Vrijliggende fietsvoorziening bij	Voorstel: realiseer bij Ankum veilige fietsmogelijkheden, bijvoorbeeld	Wegontwerp is aangepast met een integrale oplossing voor de	Ja. Onderbouwing voor niet aanleggen

Ankum	door een vrijliggend fietspad tussen de parallelweg en de nieuwe N340. Zorg vanwege de veiligheid voor de fietsers voor voldoende afstand tussen erfaansluiting en fietsvoorziening. Onderzoek verbetermogelijkheden voor de aspecten verblinding, parkeren Roode Hert en Sjaloom en de scherpe bocht in de fietstunnel.	parallelweg, de (parkeer)situatie rondom basisschool Sjaloom, de vormgeving van de erf- en bedrijfsaansluitingen, de kruising met de Hoevenweg en de fietstunnel. Geen vrijliggend fietspad. De parallelweg voor 't Roode Hert is aangepast: minder bochten.	vrijliggend fietspad verkeerskundig gezien voldoende. <u>De scherpe bocht van de fietstunnel is nog een aandachtspunt.</u>
Oversteek fietsers van en naar Dedemsweg	Voorstel: integreer de fietsoversteek bij de Dedemsweg op een veilige manier met de rotonde.	Niet overgenomen. Onderbouwing is dat de oversteek in de nabijheid van de rotonde ligt, waar de snelheid van het gemotoriseerde verkeer laag is. Minder kans op slachtofferongevallen.	Nee. Voorstel gemeente is niet goed vertaald. Gemeente pleit niet voor <i>extra</i> oversteek, maar juist voor <i>integreren</i> fietsoversteek met de geplande rotonde.
Aansluiting Oudleusen	Voorstel: zorg voor een verkeersluwe Mennistensteeg en de Stokte, door een fietssluis in de Mennistensteeg of door een aansluitvorm als bij de Maneweg (de parallelweg als toeleidende route) te kiezen. Onderzoek of de 'pieken en dalen' er voor de fietsers uitgehaald kunnen worden, bijvoorbeeld door een rechtstreekse verbinding vanaf het viaduct naar de Parallelstraat, of door een route op maaiveldniveau van en naar de fietstunnel. Ook een (half)verdiepte aanleg van de N340 ter hoogte van de aansluiting zou dit probleem oplossen.	Voorstel is grotendeels overgenomen en ook doorgevoerd voor Maneweg. Minder ruimtebeslag, betere landschappelijke inpassing, minder kans op sluipverkeer en comfortabeler voor fietsers.	Ja.
Bestemming ruimte tussen verlegde N340 en Parallelstraat Oudleusen	Voorstel: geef het gebied tussen de verlegde N340 en de Parallelstraat bij Oudleusen een bestemming die gebruik door het dorp mogelijk	Goede landschappelijke inpassing en (recreatieve) voorzieningen zijn mogelijk. Koppeling met visie uit plan "Dorpshart Oudleusen" van Oversticht.	Ja.

	maakt.		
Uitwijkroutes hulpdiensten	Voorstel: realiseer voldoende op- en afritten voor hulpdiensten.	Worden beter inzichtelijk gemaakt. Overlegd met veiligheidsregio.	Ja.
Overdracht 'oude' Hessenweg	Voorstel: zorg voor afwaardering van de oude N340 vóór overdracht naar de gemeente Dalfsen en overleg met ons over de verdere voorwaarden.	Wordt heringericht en daarna 'om niet' in eigendom en beheer overgedragen aan gemeente. Herinrichting betekent erftoegangsweg met een tweerichtingenfietspad op de voormalige zuidelijke parallelweg. Noordelijke parallelweg wordt verwijderd.	Ja. <u>Aandachtspunt:</u> de opname van de gewijzigde functie en bestemming in bestemmingsplan Buitengebied. Als het PIP nog niet vastgesteld is als het ontwerp van de actualisering van het bestemmingsplan buitengebied ter visie gaat (planning eind 2012), zal op kosten van de provincie een partiële herziening doorlopen moeten worden.
AANDACHTSPUNTEN VO-PIP			
Looptijd PIP	Welke periode gaat Provinciale Staten hiervoor vast leggen en komt na realisatie van de opwaardering van de N340 de bevoegdheid tot het vaststellen van bestemmingsplannen voor dit gebied weer bij de gemeenteraad te liggen?	In het ontwerp vaststellingsbesluit is opgenomen dat de raad voor tien jaar niet bevoegd is. Gedeputeerde Staten kunnen de bevoegdheid weer bij de gemeenteraden terugleggen zodra de uitvoering is afgerond. Dit kan binnen tien jaar zijn.	Ja, dit is opgenomen in het Ontwerpbesluit tot vaststelling van het PIP.
Verkeersbestemming:	Door het opnemen van verschillende dwarsprofielen kan met het PIP op een juiste en juridisch dichtgetimmerde wijze het wegontwerp op basis van het voorkeursalternatief en ook de landschappelijke uitstraling vastgelegd worden.	As van de weg en dwarsprofielen zijn opgenomen in het ontwerp PIP.	Ja
Verkeersbestemming	Het opnemen van een definitie van 'doorgaande rijstrook' en de mogelijkheid om in de verkeersbestemming parallelwegen	Mogelijkheid aanleggen parallelwegen in verkeersbestemming wordt in de regels opgenomen. Doorgaande	Ja. Door het opnemen van dwarsprofielen en de mogelijkheid om parallelwegen op te nemen wordt de uitvoering van de weg

	aan te leggen.	rijstrook wordt niet nader gedefinieerd.	voldoende vastgelegd. Het definiëren van “doorgaande rijstrook” is daardoor ook niet meer noodzakelijk.
Noodzaak sloopvergunningenstel	Het is niet duidelijk waarom er een extra sloop vergunningstelsel in het plan is opgenomen	Er wordt wel sloopvergunning in het plan opgenomen omdat GS ook voor alle sloopwerkzaamheden het bevoegd gezag te laten zijn.	Ja
Wijkers met agrarische bestemming	In het PIP zijn alle te amoveren woningen met een woonbestemming meegenomen. De percelen van wijkers met een agrarische bestemming (bouwperceel) zijn niet in het PIP meegenomen. De motivatie hiervoor missen wij in de toelichting van het voorontwerp PIP.	In de reactienota en in de toelichting is aangegeven dat er meer flexibiliteit geboden kan worden door alle agrarische bouwvlakken buiten het PIP te houden.	Ja
Wijkers met agrarische bestemming	Wij zien graag dat u de als als agrarisch bestemde percelen van wijkers, waar feitelijk geen agrarisch bedrijf meer aanwezig is meeneemt in het PIP.	Niet overgenomen. Provincie vindt bestemmingswijzigingen en de beoordeling of nog sprake is van agrarische activiteit een gemeentelijke verantwoordelijkheid.	Ja, standpunt is helder. Het niet opnemen van deze percelen geeft flexibiliteit voor de gemeente om maatwerk te leveren voor deze percelen. Indien een beroep wordt gedaan op het wijkersbeleid (gehele sanering op deze locatie) wordt de planologische situatie aangepast (bouwvlak verwijderd)
Planschade	Is of wordt er een planschaderisicoanalyse uitgevoerd en is er bekeken of er in het PIP planschade nog planschade beperkende maatregelen mee kunnen worden genomen?	Kosten vanwege planschade zijn al opgenomen in de provinciale kostenraming. Provincie denkt in individuele gevallen mee over mogelijkheden die eventuele planschade kunnen beperken.	Ja
Bos- en natuurcompensatie	De compensatie van het verlies aan EHS wordt echter nog niet in het PIP planologisch geregeld. De provincie heeft aangegeven dit eventueel met convenanten en bestuursakkoorden te willen regelen voor zover de provincie dit niet op uw eigen gronden realiseert.	Er is een nadere motivatie in de toelichting opgenomen over EHS en natuur- en boscompensatie. Er zal uit worden gegaan van herbegrenzing van de EHS kan waarbij conform de voorwaarden voor de EHS gecompenseerd worden: - er treedt geen nettoverlies aan	Ja, maar nogmaals benadrukken dat het vastleggen van (wat, hoe, waar en wanneer) voldoende aannemelijk moet zijn als PS het plan vaststellen.

	<p>Bij de vaststelling van het PIP moet dit naar onze mening meegenomen moeten worden om de uitvoerbaarheid van de compensatie te garanderen.</p> <p>Verder is in de toelichting van het PIP aangegeven dat de EHS herbegrensd zal worden, zodat deze samenvalt met de grenzen van het PIP. Dit is naar onze mening onjuist, omdat het areaal en de samenhang van de EHS gegarandeerd moeten worden. De compensatiegronden voor EHS die nu buiten de begrenzing van het PIP vallen zullen naar onze mening daarom ook meegenomen moeten worden in de beoogde herbegrenzing van de EHS.</p>	<p>waarden op, voor wat betreft areaal, kwaliteit en samenhang;</p> <ul style="list-style-type: none"> - compensatie geschiedt aansluitend of nabij het gebied; - het tijdstip van het besluit over de ingreep is ook het tijdstip waarop wordt besloten over de aard, wijze en het tijdstip van mitigatie en compensatie. <p>Bij de vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan door Provinciale Staten moet de uitvoering van de compensatieopgave voldoende verzekerd zijn (wat, hoe, waar en wanneer).</p>	
<p>Doorsnijding bestemming 'Verkooppunt motorbrandstoffen' Oudleusen</p>	<p>Doorsnijding bestemming 'Verkooppunt van motorbrandstoffen' (Tankstation Oudleusen)</p> <p>Om onduidelijkheid te voorkomen is voorgesteld om de bestemming 'Verkooppunt van motorbrandstoffen' op het deel dat nu niet bebouwd is (ten zuiden van de verkeersbestemming) in het PIP te vervangen door de agrarische bestemming.</p>	<p>Het deel wat niet bebouwd is, is meegenomen in het PIP en heeft een agrarische bestemming (conform het huidige gebruik)</p>	<p>Ja</p>