gemeente Dalfsen

ADVIES AAN B&W

Hoofdafdeling: **Afdeling:** **Nummer:** **Datum:** **Medewerker:** **Portef.houder:** **Onderwerp:**	Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer Ontwikkeling en Grondzaken 343 11 maart 2008 I. van Oenen dhr. E. Goldsteen Stand van zaken N348 Lemelerveld		
Voorstel:	• Stand van zaken N348 Lemelerveld voor kennisgeving aannemen.		
Parafen	Afdelingshoofd	12/3-08	
	Directeur Hoofdafdeling	RJB/12/3/08	
	Secretaris-directeur	12/3	
Parafen College		**Akkoord**	**Bespreken**
	burg. L.V. Elfers		✓
	weth. G. Laarman-Hemstede	D.	
	weth. T. de Vries		
	weth. E. Goldsteen		✓
Besluit B & W	☒ Conform voorstel ☐		
	☒ **Openbare Lijst** ☐ **Vertrouwelijke lijst**	**Datum:** 18 MRT 2008 **Nummer:** 2.10.	
Routing	Behandelen in:		Datum:
	☐ OR ☒ Raadscommissie ☒ Raad	☒ Informerend ☐ Besluitvormend	
Overleg met afdeling	☒N.v.t.	**Akkoord** ☐ ja ☐ nee	
Vooroverleg Portefeuillehouder	☒ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.		
Past binnen budget	☒ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.		

Aanleiding
De N348 tussen Raalte en Ommen staat bekend als één van de gevaarlijkste provinciale wegen van Nederland. De provincie Overijssel wil de weg daarom veiliger maken. Vanuit de Wegbeeldvisie (provinciaal document) is de maximumsnelheid in de zomer van 2007 voorlopig terug gebracht van 100 naar 80 km/uur. Ook zijn nieuwe wegmarkeringen en bermverhardingen aangebracht.
Deze maatregelen hebben een gunstige invloed op de snelheid en daarmee naar verwachting ook op de afloop van eventuele ongevallen.
De volgende stap die de provincie in het veiliger maken van de N348 wil nemen, is het afsluiten van doorsteken. De gemeente Dalfsen wil hierin meedenken, maar vindt dat een doorsteek pas afgesloten kan worden als er een goed alternatief wordt geboden. Dit is steeds de insteek geweest in de discussie over de aansluitingen bij Lemelerveld.

Probleemstelling
De provincie wil de N348 tussen Ommen en Raalte veiliger maken. Bereikbaarheidsproblemen (filevorming e.d.) zijn niet aan de orde.
De gemeente Dalfsen wil af van de verkeersdruk in de kern van Lemelerveld en de bijbehorende (subjectieve) onveiligheid. De economische bereikbaarheid en leefbaarheid van het dorp en het omliggende gebied wil de gemeente optimaal houden.

Tijdens een overleg in juni 2007 is samen met Ondernemersvereniging Lemelerveld en Plaatselijk Belang een lijstje gemaakt van aan te pakken verkeersproblemen in en rond Lemelerveld, die een relatie hebben met de N348.

- N348 – drukte in kern, onveiligheid aansluitingen
- N348 – onveiligheid oversteken (buiten de kern)
- Kroonplein – drukte
- 't Febriek – aansluiting
- Vilstersestraat – onveiligheid door discrepantie weg en soort verkeer (weegbrug)
- Nieuwe Landen – aansluiting gebied
- Dalmsholte – ontsluiting gebied
- Milieu – overlast geluid, uitstoot bij aansluitingen N348 door optrekken enz.
- Nieuwstraat – drukte, onveiligheid aansluiting sportpark

Bij het bepalen van de locatie van de aansluitingen is deze lijst voor Dalfsen leidend.

Doel en randvoorwaarden
Randvoorwaarde voor het afsluiten van doorsteken is voor Dalfsen het maken van goede aansluitingen bij Lemelerveld. Het gaat dan om de eventuele afsluiting van de Langsweg aan de noordkant van het dorp en de Posthoornweg/Oude Twentseweg aan de zuidzijde.
Dalfsen wil meebetalen aan nieuwe aansluitingen volgens het principe van de potentheorie. Bij een volledige aansluiting betekent dit het delen van de kosten, omdat zowel de provincie als de gemeente elk twee 'poten' aantakken.
bij rotondes.

Maatregelen
De provincie heeft adviesbureau Goudappel Coffeng de opdracht gegeven een verkenning naar de verbetering van de verkeersveiligheid op de N348 tussen Raalte en Ommen uit te voeren. Hierbij moest specifiek een aanbeveling worden gedaan voor het vraagstuk rond Lemelerveld. Ook moest de mogelijkheid voor het verminderen van het aantal doorsteken tussen Raalte en Ommen onderzocht worden.
De problematiek is integraal opgepakt, wat betekent dat niet alleen naar verkeerstechnische aspecten wordt gekeken, maar ook naar landschapsstructuur en -beleid en ruimtelijke ontwikkelingen.
Voor de aansluitingen bij Lemelerveld zijn met een verkeersmodel verschillende varianten doorgerekend. Het uitgangspunt is dat er twee aansluitingen komen. Als mogelijke locaties zijn combinaties van de huidige centrumlocatie en een zoekgebied aan de noordkant en aan de zuidkant van het dorp gehanteerd.
Het rapport van Goudappel Coffeng wordt begin april 2008 bestuurlijk besproken. Vervolgens is het de bedoeling dat het begin juni aan de bevolking wordt gepresenteerd. Na het verwerken van de reacties volgt de besluitvorming op provinciaal- en gemeentelijk niveau.

NB. Het rapport is op dit moment nog niet openbaar!

Financiële gevolgen
Past binnen het investeringsplan.

In het investeringsplan 2008 is voor de komende jaren vanuit de Wavin-gelden en de bestemmingsreserve * grote projecten geld gereserveerd voor de aansluitingen. Het precieze bedrag is pas bekend als de kostenverdeling tussen provincie en gemeente helder is en de aansluitvorm en locatie bepaald zijn.

Conclusie/advies

- Stand van zaken N348 voor kennisgeving aannemen.

Overleg met andere afdelingen
n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

* wordt waarschijnlijk fondsbovenwijzer voor uitwinning dan toegewezen