



## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Raadsvergadering</b>	<b>Datum 27-sep-21</b>
<b>Vragensteller</b>	Wim van Lenthe	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	agendapunt 10	
<b>Eenheid</b>	<b>Openbare Ruimte</b>	
<b>Contactpersoon</b>	G. Westerman	
<b>Contactgegevens</b>	g.westerman@dalfsen.nl 06 40801379	

---

Technische vragen Gemeentebelangen:

1. De Houtmars (Rechteren), deze wordt aangemerkt voor onttrekken aan het openbaar verkeer. Is hier ook rekenschap gehouden met het mogelijk besluit van ProRail om de spoorwegovergang Rechterensedijk 2/2A in de toekomst op te heffen waarbij het agrarisch bedrijf mogelijk de uitrit naar de Houtmars via de Diezerstraat afgewikkeld moet worden.
2. Beltenpad(Hessum) Blijft deze weg ondanks onttrekken aan het verkeer toegankelijk voor het perceel van Bosweg 66A.
3. De Baarslagweg wordt voorlopig niet bestemd maar blijft deze weg wel open voor fietsers en wandelaars.
4. Als je vanaf de Brinkweg de Keizersteeg inrijd heb je een stukje verharde weg wat verderop overgaat in zandweg. Is het handig om bij de inrit Keizersteeg/Brinkweg een bord te plaatsen met de aanduiding: overgaand in onverharde weg na ....meter! Zodat het verkeer tijdig op de hoogte is...

Beantwoording:

1. Zoals het nu lijkt en ook de afspraak met ProRail is gemaakt, zal de ontsluiting van Rechterensedijk 2/2A via een nieuw aan te leggen weg langs het spoor naar de Dalmsholterweg gemaakt worden.
2. De ontsluiting van Bosweg 66A loopt tot aan het gedeelte van het Beltenpad wat aan de openbaarheid onttrokken wordt over grond van andere eigenaren. De bestaande afspraken zijn buiten de gemeente om gegaan omdat wij hier geen partij in zijn. Voor het gedeelte wat nu aan de openbaarheid onttrokken wordt en waar de gemeente geen eigenaar van is zullen ook afspraken gemaakt moeten worden. In een eerder gesprek met de eigenaar van dit perceel is dit al aan de orde geweest.
3. Aan de Baarslagweg verandert niets dus de nu geldende afspraken voor de fietsers en wandelaars blijven van kracht. Deze afspraken zijn buiten de gemeente om gemaakt.
4. Deze vraag staat los van het onttrekken en bestemmen van wegen tot het openbaar verkeer, maar kan opgelost worden met een onderbord "einde verharding na 250 m" Deze oplossing is ook toegepast aan de Langsweg waar een stuk onverhard is tussen de Dalmsholterweg en de Heinoseweg.