

In de commissie kwam de vraag aan de orde over de lengte van vrachtwagens in relatie tot de lengte van passeerstroken (25 meter) en of dit is afgestemd met transporteurs. Toegezegd is dit nog expliciet te verifiëren bij het bureau BVA verkeersadviezen.

Onderstaand de reactie hierop van BVA verkeersadviezen:

“In de CROW richtlijnen wordt voor passeerplaatsen een lengte aangehouden van circa 20 meter (paragraaf 7.2 Handboek wegontwerp Erftoegangswegen, CROW publicatie 329). Deze maat is afgestemd op vrachtverkeer en landbouwverkeer. Landbouwverkeer mag maximaal 18 meter lang zijn en voor vrachtverkeer geldt een maximale lengte van 20 meter, maar in uitzonderingsgevallen (circusvoertuigen) is 24 meter het maximum. DE LZV¹ laat ik buiten beschouwing want die mogen geen gebruik maken van de Rechterensedijk.

Dit betekent dat voor alle voertuigen voldoende ruimte aanwezig is om zich op te stellen op de passeerplaats. De extra lengte boven de lengte van het voertuig is wenselijk om het in en uitrijden van de passeerplaats eenvoudig plaats te kunnen laten vinden zodat het voertuig zich parallel aan de kant verharding op kan stellen. In uitzonderlijke gevallen is het ook mogelijk twee voertuigen (zoals in de visualisatie is aangegeven) op de passeerplaats te laten stoppen. Echter in de rapportage is ook al aangegeven dat de kans hierop zeer gering is en dat dit in de praktijk waarschijnlijk niet of zeer beperkt voorkomt.”

Er is in deze fase van het proces niet meer (expliciet) afstemming geweest met een of meerdere transporteurs. In het deskundigentraject zijn deze wel betrokken geweest. Het bureau BVA verkeersadviezen is uitgegaan van de geldende richtlijnen, die ook voor transporteurs gelden.

¹ Lange Zware Vrachtvoertuigen
