

Inspraak op de 6 inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk in de speciale Raadscommissievergadering op 07-09-2015.

Door Mw. Betty L.J. van Leeuwen, lid van, en namens Vereniging voor Natuur en Milieu de Vechtstreek.

Geachte dames en heren,

Onze vereniging is nauw betrokken bij de ontwikkelingen binnen het gehele Vechtdal en de rivier de Vecht. Een duurzame omgang met landschappelijke en natuurwaarden maakt daar een belangrijk deel van uit.

De Rechterense dijk is een bekend en prominent onderdeel van het Vechtdal, dat getuige het stand beleid "Ruimte voor de Rivier", door Provinciale en Gemeentelijke overheden van groot belang geacht wordt. Niet alleen m.b.t. waterveiligheid, maar ook vanuit landschappelijke, culturele, recreatieve en economische motieven.

De kronkelige dijk op deze plaats in het open landschap, aan de ingang van het dorp, langs de rivier, met aan weerszijden een rij opmerkelijke bomen, en op de achtergrond de contouren van kasteel Rechteren, is een ensemble dat zelfs op nationaal niveau uniek genoemd wordt, en het behouden waard. Het gaat hier niet om een paar bomen zoals soms wordt gesuggereerd, maar om het totale aspect.

Deze dijk levert geen problemen op m.b.t. de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer etc. mits men over een lengte van ca 1,5 kilometer een snelheid aanhoudt van maximaal 60 km, en elkaar een uitwijk gunt als dat nodig is.

Nederland ligt vol met verkeerspleinen, verkeersdrempels, kunstmatige bochten, snelheidsbeperkingen, en wat dies meer zij. Allemaal bedoelt om het verkeer te temperen waar dat moet. Anderzijds worden steeds meer snelle verbindingen van bovenlokaal belang met rondwegroutes om steden, dorpen en andere kwetsbare plaatsen heen geleid.

De rondweg om Ommen naar Hardenberg tot aan de Witte Paal is daar een voorbeeld van. Het doorgaande verkeer rijdt een paar kilometer om, maar dan veel sneller. De plaats Ommen is de verkeersoverlast kwijt en gemeenschappen als Arriën zijn bereikbaar via een afgewaardeerde weg, eveneens in het prachtige Vechtdal.

De Gemeenteraad van Dalfsen achtte het belangrijk dat de drie grootste kernen middels een 80 km weg verbonden zouden worden. De Rechterensedijk vormt het eerste deel van de route Dalfsen-Lemelerveld. Iedereen weet dat het gemakkelijker maken van verkeersdoorstroming een aanzuigende werking heeft. Op een hoofdweg is dit zelfs de bedoeling, maar de route naar Lemelerveld is verder ook landschappelijk fraai, en "geplaveid" met andere m.b.t. snelheid zwakke schakels, zodat ergernissen gevolgd door deelingrepen alleen maar aan elkaar geregen zouden worden. Ook de aanvoerweg vanaf Zwolle, de Poppenallee, is niet geschikt om overal 80 km te rijden. De bebouwde kom van Vilsteren, in het verlengde van de Rechterense dijk richting Ommen kent nu, terecht, een maximale 30 km snelheid. De randweg van het dorp Dalfsen is evenmin gebouwd op doorgaand verkeer dat steeds meer haast heeft. Zulk verkeer moet dus niet aangezogen, maar ontmoedigd en alternatieven krijgen of daarop gewezen worden.

Wij hebben tevergeefs gezocht naar overzichten van verkeerstellingen en verkeersstromen door de gemeente Dalfsen, omdat aan een plan toch een grondige voorbereiding ten grondslag moet liggen, maar hebben zoiets niet gevonden. Wel zijn er de nodige burgerwaarnemingen op kruispunten van de stromen via de Rechterensedijk. Die wekken de indruk dat deze route volstrekt niet alleen gebruik wordt door brave burgers en ondernemers die elkaars kernen willen bezoeken, maar dat veel verkeer, ook het zware en in de nacht rijdende, alleen doorgaand is. Vanaf Zwolle naar Lemelerveld en Ommen, of via Dalfsen naar de Hessenweg, of vanaf Lemelerveld naar de Hessenweg c.q. de A 28.

De Hessenweg Zwolle - Hardenberg N 340 is een doorstroomweg en wordt nog verbeterd. Lemelerveld is goed bereikbaar via de N348 Ommen-Raalte. Maar de N35 vanaf Zwolle naar het oosten heeft nu geen redelijke afslag naar Lemelerveld (allen via de dorpskern van Heino). Intussen lijkt er een steeds grotere druk te ontstaan om te willen "sluipen", misschien ook dankzij de tom tom, ten koste van de waarden van een fors deel van het Vechtdal en de dorpen.

We verzoeken de gemeente Dalfsen dan ook om zo spoedig mogelijk met buurgemeenten en de Provincie een overzicht te maken van de verkeersknelpunten in de Vechtdal regio, en die gezamenlijk te gaan aanpassen. Te beginnen met een degelijke verkeerstelling binnen de eigen grenzen. En indien mogelijk nu al verkeer te weren dat niet op de sluiproutes thuishoort. Intussen kunnen op de Rechterensedijk de maatregelen zoals geschetst in plan 4 worden uitgevoerd. Dit lijkt een lange termijnoplossing, maar het is naïef om te veronderstellen dat een schijnbaar doortastend plan om de dijk even te verbreden, (los van de grote onwenselijkheid daarvan), wel snel zou kunnen worden uitgevoerd.

Samengevat tot de vraagstelling van deze avond is de Vereniging voor Natuur en Milieu de Vechtstreek voorstander van plan 4.