

Mhr voorzitter.

dames en heren leden van de raad.

Rechterensedijk; een grindweg met gaten en kuilen en met piepende en krakende melk en hooiwagens, kijken naar melktankauto's en grote zelfrijdende landbouwmachines **nu**; dat zou een verhaal kunnen zijn in "Rond om Dalfsen".

Veel is er al gesproken over de invulling, om de R-dijk voor een goede en veilige doorgang te verbeteren. Met pingpongballetjes en stickers en inspraakgelegenheid is geprobeerd om de juiste oplossing te vinden.

De meningen zijn verdeeld en de belangen zijn verschillend en protestacties werden er al gehouden.....

De Rechterensedijk een mooie groene slinger in het agrarisch landschap van Rechteren, maar een gedeelte hiervan, geeft een probleem voor de doorgang van en naar Dalfsen.

Al in de jaren zestig kwamen er op de vergaderingen van pl belang Hessum-Vennenberg-Rechteren klachten over deze weg, overhangende bomen, die de meeste last gaven werden weggehaald (zie nu de open plekken), want de grote en de intensiteit van het verkeer ging gestadig verder,

De R-dijk is een levend monument en moet als zodanig beheerd en gebruikt worden, maar om het probleem op te lossen kunnen we niet **blijven praten**, er zal gewerkt moeten worden, **kappen en planten** en de natuur doet de rest.

U hebt als raad een keuzemenu samengesteld, om daaruit te kiezen. Ik wil pleiten voor inrichting twee, omdat deze het beste is om de R-dijk in zijn waarde te laten en toch het probleem op te lossen.

De verschillende voorstellen hebben allen iets voor of tegen, één rij bomen kappen (onvoorstelbaar en half werk en de weg raakt uit balans)----- U hebt eigenlijk al een prachtig voorbeeld, hoe vanaf de brug, naar het station, deze weg is aangepast, met al een klein stukje R-dijk.

Hopende dat Dalfsen kiest, voor "duurzaam en toekomst" ook voor de Rechterensedijk, Dank u wel.

7 sept 015.

Gerard Noordman geboren en getogen in Hessum (F63) Stamt uit de tijd dat de R-dijk nog een grindweg was.