

Memo verkeerskundige analyse naar aanleiding van Motie D66

Op 25 januari is in de commissievergadering een motie vreemd besproken. De motie heeft betrekking op de N340-N377 is aangehouden tot de volgende raadsvergadering (22 februari). De volgende punten komen terug in de motie:

1. Beperken aantal aansluitingen op N340
2. Veiligheid parallelwegen
3. Maatregel Mennistensteeg

Hieronder volgt per punt een verkeerskundige analyse. Verder is nog de stand van zaken met betrekking op het Statenvoorstel in beeld gebracht. Tot slot volgt een conclusie met een ambtelijk advies.

Statencommissie

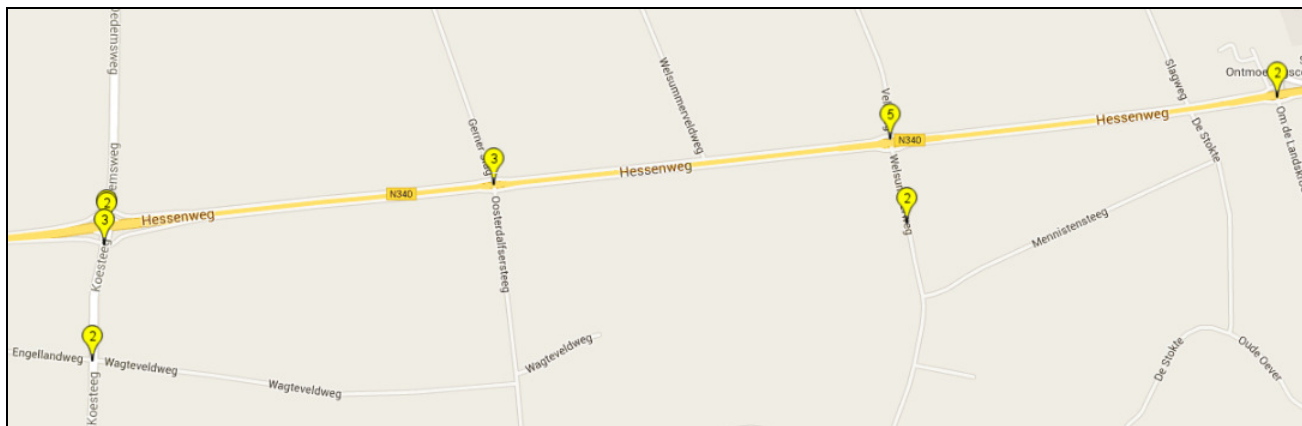
Op 5 februari is in de Statencommissie het Statenvoorstel behandeld. In het Statenvoorstel worden de hoofdlijnen van het plan vastgesteld. In het vervolgtraject wordt de gemeente nog bij verdere uitwerkingen betrokken.

Het Statenvoorstel met daarbij de reactie van het college is op het RIS gezet. Het college gaat voor de 191 miljoen variant, omdat deze variant het beste aansluit op de gemeentelijke wensen en de meeste kansen biedt voor de N377.

Op 17 februari staat de Statenvergadering gepland waarbij PS een beslissing gaat nemen. Op basis van de commissievergadering is de inschatting dat een meerderheid kan instemmen met het voorstel van GS en dus gaan voor de 191 miljoen variant.

Beperken aantal aansluitingen op N340

De N340 is een type weg waarbij de doorstroming centraal staat. Het doorgaande verkeer moet zo lang mogelijk op dit type wegen rijden, omdat deze wegen ook dusdanig zijn ingericht dat dit op een veilige en vlotte manier kan. Ongevallen vinden voornamelijk plaats op kruispunten, omdat daar de uitwisseling plaats vindt met het onderliggend wegennet (zie afbeelding 1). Uitgangspunt is om sowieso alle huisaansluitingen van de N340 af te halen. Daarnaast wordt omwille van de veiligheid het aantal kruispunten zoveel mogelijk beperkt.

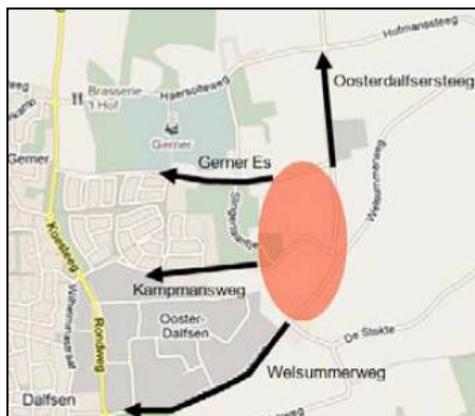


Afbeelding 1: Overzicht letselongevallen op de N340 tussen Koesteeg en Oudleusen

PIP principe

In de oorspronkelijke plannen (PIP variant) is ter hoogte van Koesteeg/Rondweg/Dedemsweg en ter hoogte van Oudleusen een aansluiting op de N340. De gemeente Dalfsen staat achter deze keuze. Na de heroverweging is als uitgangspunt genomen om dit principe zoveel mogelijk te handhaven. Dat wil zeggen dat op dit traject alleen ter hoogte van de Rondweg/Koesteeg en bij Oudleusen een aansluiting komt. Verkeerskundig gezien is dit ook logisch, omdat op deze punten aansluiten op de gemeentelijke hoofdroutes. De aansluitingen worden uitgevoerd met verkeerslichten en met een dubbele rechtdoorgaande strook, zodat de verkeersafwikkeling is geborgd.

De overige aansluitingen, zoals de Oosterdalfsersteeg/Gernerslag en de Welsummerweg/Veldweg worden afgesloten. Ter hoogte van de Welsummerweg komt nog een fietsoversteek. Bij uitwerking van gemeentelijke projecten is hier rekening mee gehouden. Bij het plan Oosterdalfsen is uitgegaan dat de Oosterdalfsersteeg zoveel mogelijk richting Rondweg/Koesteeeg ontsluit. (zie afbeelding 2).



Afbeelding2: Ontsluiting Oosterdalfsen

Rondweg/Koesteeeg

De Rondweg/Koesteeeg is verkeerskundig gezien een veiliger aansluiting dan bijvoorbeeld de Welsummerweg. De rondweg/Koesteeeg is namelijk ingericht voor doorgaand verkeer en heeft vrijliggende fietsvoorzieningen. De Welsummerweg is een weg van een lagere orde en heeft geen vrijliggende fietsvoorzieningen. Tijdens de mer-procedure N340 is ook naar de consequenties van het verminderen van het aantal aansluitingen voor het onderliggend wegennet gekeken. Uit deze analyse is gekomen dat de Rondweg/Koesteeeg extra verkeersaanbod aan kan.

Over de Welsummerweg heeft de gemeente de afgelopen jaren klachten over hoge intensiteiten en sluipverkeer beantwoord met een vooruitblik naar het project N340. Het afsluiten van de Welsummerweg binnen dat project zorgt voor een flinke daling van het gebruik door gemotoriseerd verkeer, dat deze weg als sluiproute kiest. Vanuit dat oogpunt is afsluiten gunstig voor met name fietsers (scholieren) en aanwonenden.

Wat betreft de oversteekbaarheid van de Rondweg voor bijvoorbeeld schoolkinderen het volgende. Op de belangrijkste oversteeklocaties zijn de kruispunten ingericht met een rotonde. Dit is gedaan omdat een rotonde een veilige kruispuntoplossing is en dat een rotonde hoge verkeersintensiteiten kan verwerken.

Parallelwegen

Het beperken van het aantal aansluitingen heeft als consequentie dat er meer verkeer gaat over de parallelwegen. Dit was ook al het geval bij de PIP variant en tijdens de mer-procedure zijn de gevolgen daarvan in beeld gebracht. Bij parallelwegen is het in het algemeen wel moeilijk te bepalen welke inrichting het beste is. Het fietsberaad / CROW geeft het algemene advies om geen smalle fietssuggestiestroken meer aan te leggen. Bij een minimale maatvoering van een fietssuggestiestrook zal een gemiddelde parallelweg al behoorlijk verbreed moeten worden. Het verbreden van een weg heeft als gevolg dat de gereden snelheid op de weg hoger wordt, wat ten koste gaat van de verkeersveiligheid.

Heroverweging

De parallelwegen van de N340 en de N377 zijn in beheer en eigendom van de provincie. Tijdens de heroverweging heeft PS besloten om de parallelwegen niet in het verbeterpakket (de € 160M en € 191M varianten) op te nemen. De parallelwegen zitten wel in het optimalisatiepakket, dit is het pakket dat wordt uitgevoerd als er een aanbestedingsvoordeel is. Hierbij worden de parallelwegen verbreed tot 4,50 meter met aan weerszijden 0,4 meter halfverharding. De parallelweg wordt dan uitgevoerd zonder fietssuggestiestroken.

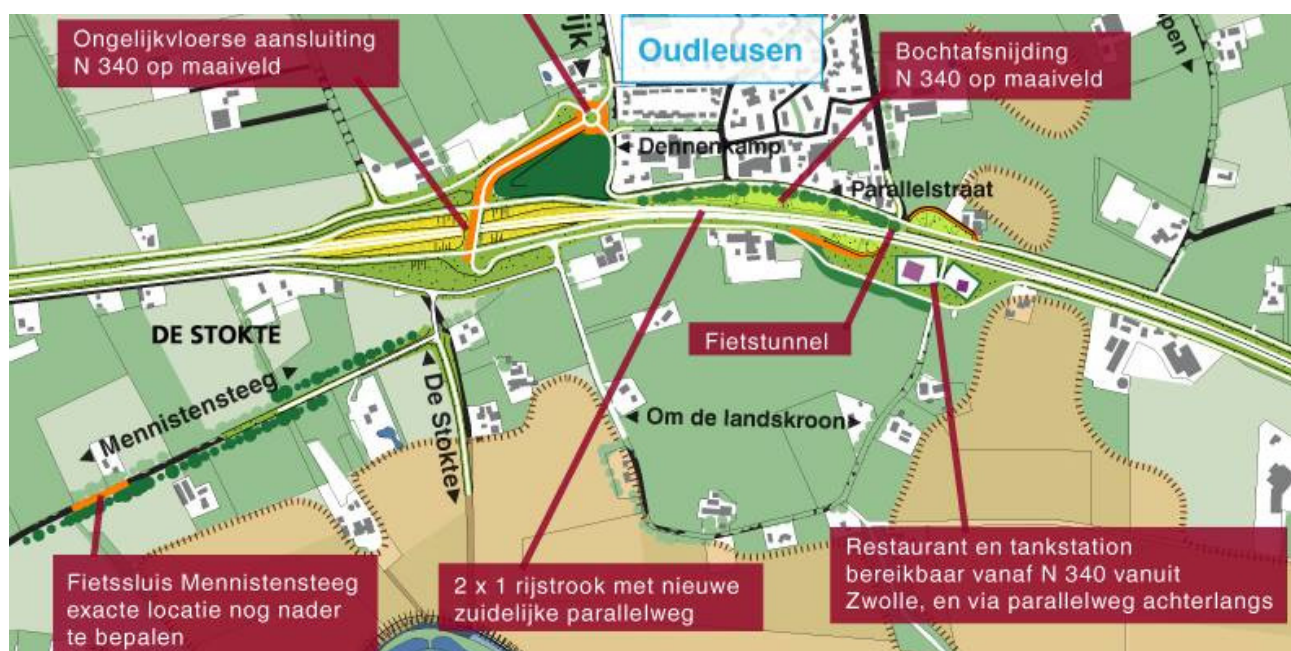
Bij de totstandkoming van het optimalisatiepakket is voor de parallelwegen onderscheid gemaakt in schoolfietsroutes en overige routes. Door het op te knippen is de kans groter dat een deel wordt uitgevoerd. Het opwaarderen van de parallelwegen schoolroutes (o.a. bij Oudleusen) is op plek 5 terecht gekomen en dit is een kansrijke plek. De overige parallelwegen staan op plek 9.

Amendement Christen Unie

De CU is voornemens om een amendement in te dienen. In dit amendement kiezen ze voor 191 miljoen variant met extra geld voor de fiets (parallelwegen) en voor Varsen.

Mennistensteeg

Als de aansluiting van de Welsummerweg wordt afgesloten, loopt de route vanaf Oudleusen naar Dalfsen via de N340 en de Koesteeg/Rondweg. Bestemmingsverkeer dat vanaf de N340 in Welsum e.o. zal via de verkeerslichten bij Oudleusen naar de Welsummerweg rijden. In dat geval moet voorkomen worden dat er meer gebruik wordt gemaakt van de Mennistensteeg. Dit omdat deze weg hier minder geschikt voor is en dat veel schoolgaande fietsers van deze route gebruik maakt. Om deze reden is al bij de PIP-variant gekozen om de Mennistensteeg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, zie afbeelding 3. De bedoeling was om dit te doen met een fietssluis, waarbij de exacte locatie nog nader bepaald moest worden.



Afbeelding 3: Plaatje uit het PIP met daarop de maatregelen op de Mennistensteeg.

Klacht

Bij de gemeente is een klacht binnen gekomen over de Mennistensteeg. De bermen worden regelmatig kapot gereden. Volgens de bewoners gebruikt gemotoriseerd verkeer de Mennistensteeg steeds vaker i.p.v. de Hessenweg (Parallelweg). Volgens de bewoners ontstaan er verkeersonveilige situaties doordat gemotoriseerd verkeer fietsers in het nauw brengt. Modder op de weg en slechte bermen maken de situatie voor fietsers nog onveilig.

Op verzoek van de bewoners heeft de gemeente de rijbaan Mennistensteeg schoongemaakt. Het wijkteam heeft geconstateerd dat de bermen met name in het najaar (bij slechte weersomstandigheden) kapot worden gereden. De buurtbus rijdt ook via de Mennistensteeg. Chauffeurs moeten regelmatig uitwijken naar de berm, waardoor deze steeds slechter wordt.

Gemaakte afspraak met politie/VVN

De situatie is besproken met de politie en met VVN. De politie is van mening dat het argument van het wijkteam dat de berm kapot worden gereden, geen reden is om een volledige geslotenverklaring voor alle gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Mennistensteeg. Op dit moment is er een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) van kracht. Er zijn veel wegen in het buitengebied waar de berm in het najaar in slechte staat zijn. De volgende punten zijn in samenspraak met de politie en VVN afgesproken:

- Huidige geslotenverklaring (voor vrachtverkeer) te handhaven.
- Plaatsen onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer t.h.v. Stokte (ontbreekt momenteel).
- Parallelweg Hessenweg aantrekkelijker maken voor gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld door aanbrengen markeringskruis t.h.v. aansluiting Welsummerweg - Parallelweg Hessenweg.
- Vereniging Buurtbus Vechtdal adviseren om route aan te passen (niet meer via de Mennistensteeg, maar via Parallelweg).
- Plaatsen wegkantradar langs Mennistensteeg om verkeersintensiteit (vrachtverkeer/fietsers) in beeld te brengen.

Conclusie en advies

Beperken aantal aansluitingen

Het advies is bij het standpunt te blijven om het aantal aansluitingen te beperken. Verkeerskundig gezien is dit de meest veilige keuze en sluit goed op het ingezette beleid. Het sluipverkeer op de Welsummerweg neemt af en de Rondweg kan het verkeersaanbod aan. Het beperken van de aansluitingen maakt onderdeel uit van het Statenvoorstel van Gedeputeerde Staten. Het Statenvoorstel ligt nu voor aan PS en op 17 februari gaat PS hierover besluiten.

Parallelwegen

Het beperken van het aantal aansluitingen heeft als consequentie dat er meer verkeer gaat over de parallelwegen. De parallelwegen van de N340 en de N377 zijn in beheer en eigendom van de provincie. Tijdens de heroverweging heeft PS besloten om de parallelwegen niet in het verbeterpakket maar in het optimalisatiepakket op te nemen. Binnen het optimalisatiepakket staat de parallelwegen (schoolroutes) weliswaar op een kansrijke plaats, maar garanties geeft dit niet.

Mennistensteeg

Als de aansluiting van de Welsummerweg wordt afgesloten, loopt de route vanaf Oudleusen naar Daltsen via de N340 en de Koesteeg/Rondweg. Bestemmingsverkeer dat vanaf de N340 in Welsum e.o. zal via de verkeerslichten bij Oudleusen naar de Welsummerweg rijden. In dat geval moet voorkomen worden dat er meer gebruik wordt gemaakt van de Mennistensteeg.

Wanneer de Mennistensteeg wordt afgesloten voor gemotoriseerde verkeer, moet in overleg met o.a. de politie/VVN en de buurtbewoners gezocht worden naar de beste oplossing. De oplossingen variëren daarbij van alleen bebording tot fysieke fietssluis.

Tot die tijd is het advies om de afspraken die gemaakt zijn met de politie en VVN in stand te laten. Dit wil zeggen dat de huidige situatie zo blijft, kleine aanpassingen worden doorgevoerd, de buurtbus wordt geadviseerd om te rijden en dat de intensiteit wordt gemeten. Mocht uit de telling blijken dat het aandeel gemotoriseerd verkeer op de Mennistensteeg dusdanig is, wordt bekeken of vooruitlopend de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer ingesteld kan worden.

Verdere uitwerkingen

Binnenkort volgt een update van het Verkeersmodel N340 en daarbij worden de verkeerskundige gevolgen met de meest recentste ontwikkelingen inzichtelijk. Bij deze verdere uitwerkingen blijft de gemeente kritisch de plannen van de provincie volgen.