

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Verkenning met ProRail voor uitbreiding fietsparkeren station Dalfsen
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	J. Oppedijk
Contactgegevens	-	j.oppedijk@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

25 januari 2022
28 februari 2022

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:
Cofinancieringsovereenkomst met ProRail voor de engineering (verkenning en planvorming) voor uitbreiding fietsparkeerplaatsen Station Dalfsen.

Toelichting:

Begin 2020 is door de gemeenteraad van Dalfsen de Integrale Fietsvisie vastgesteld met onder andere ambities ten aanzien van de voorzieningen voor fietsers in onze gemeente en het stimuleren van fietsgebruik. Daarbij is aangegeven dat er voldoende stallingsmogelijkheden moeten zijn en dat het stallen veilig, gemakkelijk en ordelijk kan plaatsvinden. Station Dalfsen is het belangrijkste OV-knooppunt van de gemeente. Goede fietsvoorzieningen bij station Dalfsen kunnen meer treinreizigers trekken en daarmee druk op bijvoorbeeld het regionale wegennet verminderen. Daarom wordt bijgehouden of het aanbod van fietsvoorzieningen bij het station voldoende is en wordt met betrokken partijen gesproken als er maatregelen nodig zijn. Uit de prognose van ProRail blijkt dat er een opgave ligt om de capaciteit voor 2030 op niveau te krijgen. Een uitbreiding met circa 200 fietsparkeerplaatsen is nodig, waaronder een uitbreiding van het aantal OV-fietsen. De beoogde locatie grenst aan het bestaande fietsparkeerterrein. (Zie afbeelding aan het eind van dit document.)

Gemeente Dalfsen kan subsidiemogelijkheden benutten om het fietsparkeren bij Station Dalfsen uit te breiden. Deze subsidie wordt verleend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het programma "Fietsparkeren bij Stations" en heeft tot doel fietsenstallingen op stations kwantitatief en kwalitatief te verbeteren. Dit programma wordt uitgevoerd door ProRail die de spoorwegbeheerder is. De gemeente en ProRail trekken in dit project daarom gezamenlijk op.

De subsidie is toegekend en bedraagt 40% van de kosten. De subsidie wordt uitbetaald aan ProRail. Om de subsidiegelden te verkrijgen is een cofinancieringsovereenkomst tussen de gemeente en ProRail gesloten. Deze overeenkomst betreft de fase van engineering (verkenning en planvorming) met als doel een business case en definitief ontwerp voor de uitbreiding van de fietsenstalling.

De samenwerking met ProRail beperkt zich tot de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen bij het station en alles wat daar direct mee te maken heeft. Zonder dit proces te hinderen kijken we als gemeente ook integraal naar de verbetering van de stationsomgeving, geheel in lijn met in voorbereiding zijnde Omgevingsvisie. We onderzoeken de mogelijkheden voor deelmobiliteit en laadvoorzieningen (voor auto's en elektrische fietsen) en andere aanvullende diensten voor reizigers. Er wordt ook verkend op welke wijzer er ook meerwaarde kan ontstaan door het betrekken van de onderwerpen toerisme, natuur/recreatie, energie en lokaal ondernemerschap.

Financiën:

De kosten die met de verkenning en planvorming gemoeid zijn komen voor 60% voor rekening van de gemeente Dalfsen. Dit bedrag wordt bekostigd uit de middelen behorende bij het vastgestelde uitvoeringsplan Integrale Fietsvisie.

Communicatie:

Er wordt afgestemd met ProRail over de uitbreiding van het fietsparkeren. Direct betrokkenen (gebruikers, restaurant Station Dalfsen) worden geïnformeerd en geconsulteerd. Daarnaast wordt gesproken met partners die mogelijk een rol kunnen spelen bij bredere opgave van versterking van de stationsomgeving.

Vervolg:

Naar verwachting neemt de verkenning en planvormingsfase een jaar in beslag. Voordat overgegaan wordt naar de fase van realisatie moet een tweede overeenkomst met ProRail worden gesloten voor de uitvoering. De realisatie is pas voorzien over 2 á 3 jaar.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/algemeen directeur
Ing. S.A.D.C. van Geffen



Afbeelding: Locatie beoogde uitbreiding fietsparkeren