

Informatie voor de raad

Onderwerp	-	Onderzoek doorgaand verkeer Rondweg Dalfsen
Portefeuillehouder	-	A.J. Ramerman
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Willem Matahelumual
Contactgegevens	-	w.matahelumual@dalfsen.nl
Openbaarheid	-	Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

20 december 2022
23 januari 2023

Kernboodschap:

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

De resultaten van het onderzoek naar het doorgaand verkeer Rondweg Dalfsen.

Toelichting:

Aanleiding

Door plaatselijk Belang dorp Dalfsen is in 2021 een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van de Rondweg. Hierin wordt geconcludeerd dat de Rondweg enerzijds wordt gebruikt door Dalfsenaren die van en naar de verschillende voorzieningen rijden en anderzijds door doorgaand verkeer tussen Wijthmen (N35) en Ommen (N340).

Bij de behandeling van de perspectiefnota in juni 2022 is de toezegging gedaan dat nader onderzoek wordt uitgevoerd naar het gebruik van de rondweg (T 1413).

“Binnenkort wordt een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van de Rondweg. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt wat voor soort verkeer gebruik maakt van de Rondweg, is dit doorgaand verkeer of toch hoofdzakelijk bestemmingsverkeer. Deze gegevens zijn noodzakelijk om te bepalen hoe we om willen gaan met het verdere proces rondom de Rondweg. Dit onderzoek zal in Q3 plaatsvinden zodat we de uitkomst in Q4 hebben.”

Doel

Het doel van het onderzoek is het verkrijgen van een gedetailleerder beeld van het gebruik van de Rondweg. Dit is nodig omdat niet voor al het verkeer dat over de Rondweg rijdt een alternatieve route mogelijk is. Belangrijk is om te weten wat de herkomsten en bestemmingen van het verkeer op de Rondweg zijn om zo het aandeel doorgaand verkeer te bepalen. Door het uitvoeren van een grootschalig kentekenonderzoek kan deze informatie worden verkregen.

Belangrijkste constatering onderzoek

In Q3 is het kentekenonderzoek uitgevoerd en de gegevens zijn geanalyseerd. Uit het onderzoek blijkt dat de intensiteit op de Koesteeg, direct na het kruispunt met de N340, 10.370 motorvoertuigen per etmaal is. De intensiteit op de Vechtbrug is 9.156 mvt/etmaal. Van het verkeer dat op de Rondweg rijdt, gaat zo'n 23% van het verkeer over de Vechtbrug. De route tussen de N340 bij Ommen en de N35 bij Wijthmen en vice versa is op een gemiddelde werkdag 325 keer geregistreerd. Dit is 3,5% van al het verkeer dat over de Vechtbrug rijdt.

De constatering is dat het overgrote deel van het verkeer dat op de Rondweg rijdt een bestemming heeft in Dalfsen of in de directe nabijheid en dat een beperkt aandeel (3,5%) doorgaand verkeer is van Zwolle naar Ommen.

Vervolg:

Het verkeer op de Rondweg en Koesteeg heeft een relatie met diverse plannen en ontwikkelingen in Dalfsen. Denk daarbij aan het toekomstige woonuitbreidingsgebied Oosterdalfsen Noord, beoogde uitbreidingslocaties Dalfsen Noord en Dalfsen West, het Centrumplan.

In een technische raadsessie met diverse vakdisciplines willen we de resultaten van het onderzoek naar doorgaand verkeer op Rondweg en Koesteeg nader aan de raad toelichten. Daarbij leggen we de relatie met de diverse ontwikkelingen die spelen en met eerdere vragen, moties en amendementen vanuit de raad, (o.a. motie Vecht en brug en onderzoek verkeerssituatie Oosterdalfsen Noord). Ook leggen we de raad een aantal dilemma's voor waar we het gesprek over willen voeren. De bedoeling is om deze sessie in februari te beleggen.

Bijlagen:

221214 Memo resultaten kentekenonderzoek Rondweg Dalfsen

221214 Bijlage memo onderzoek doorgaand verkeer Rondweg Dalfsen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/alg. directeur
H.J. van der Woude