

Geachte heer/mevrouw van Hal,

Wij ontvingen van u een contactformulier, met de volgende suggestie voor de Rechterensedijk:

Zag vanavond op Hart van Nederland dat er t.b.v. het doorstromen van het verkeer aan 1 zijde van de weg alle bomen moeten wijken, tijdens het interview met de wethouder zag ik op de achtergrond een fietspad parallel aan de Rechterensedijk lopen, waarom niet het fietspad opofferen voor een brede doorgangsweg en de huidige Rechterensedijk tot fietspad inrichten, iedereen blij, bredere weg zonder obstakels en bomen die niet gekapt hoeven te worden en je krijgt een schitterend fietspad terug.

### **Onderzochte varianten**

Deze optie is inderdaad in het voortraject voorbij gekomen. U kunt in de Verkenning nalezen waarom de optie niet kansrijk genoeg was om verder uit te werken, via <http://www.dalfsen.nl/Nieuws/Projecten/Rechterensedijk/Archief.htm>, document Trechtering en weging, pagina 5.

Houd bij het lezen van dit document in het achterhoofd dat het uitgangspunt hier nog de hele weg was. Inmiddels is de Rechterensedijk door het raadsbesluit van december 2012 verdeeld in twee delen: een stuk voor- en een stuk na de bocht.

Het idee van het omwisselen van weg en fietspad scoorde destijds goed op de aspecten “Kwaliteit laanstructuur”, ‘Verkeersveiligheid’ en ‘Inpasbaarheid en bruikbaarheid’, maar negatief op “Landschappelijke kwaliteit”, “Financiën” en ‘Uitvoeringstermijn’. De kwaliteit van de waterkering stond als neutraal in de tabel. Inmiddels weten we dat vanuit het Waterschap die score negatief beoordeeld wordt.

De andere inrichtingsopties voor de Rechterensedijk uit de Verkenning hadden een betere totaalscore, zodat die verder zijn uitgewerkt.

### **Procedure en adressering**

Uw bericht is binnen gekomen bij het dagelijks bestuur van de gemeente, het college van burgemeester en wethouders.

Het college heeft de raad na het uitvoeren van de Verkenning in 2012 een voorstel aangeboden. De raad heeft het college in december 2012 opdracht gegeven dat voorstel uit te voeren voor het deel bocht – kasteel. In mei 2013 heeft de raad het college gevraagd om een vervolgonderzoek naar het deel station – bocht van de Rechterensedijk. In de raadsvergadering van december 2013 heeft de gemeenteraad kennis genomen van dit onderzoek. Door de raad is daarnaast besloten om de bomen aan de zuidzijde van de weg te kappen, de weg te verbreden en daarnaast weer nieuwe, jonge bomen te planten. Zodra de bomen aan de noordzijde van de weg te oud worden om te blijven staan, worden ook die gekapt. De raad heeft daarbij een goede doorstroming willen garanderen, op zo’n manier dat de laanstructuur van de Rechterensedijk behouden blijft.

Hoewel dit besluit niet in het oorspronkelijke voorstel van het college stond, zal het college het wel uitvoeren. De stappen die het college zal gaan zetten, zijn toegelicht op <http://www.dalfsen.nl/Nieuws/artikel/artikel/BesluitGevallenOverDeRechterensedijk.htm>. Hier leest u ook op welke momenten nog inspraak mogelijk is.

Uit uw brief blijkt dat u het met het genomen raadsbesluit niet eens bent. Wij sturen uw visie, samen met ons antwoord, alvast door naar de gemeenteraad. Als u zelf met de raad in contact wilt komen, kunt u kijken op <http://ris.dalfsen.nl/Organisatie> .

Wij danken u voor het meedenken!

Met vriendelijke groeten,

Irene van Oenen

Beleidsmedewerker Verkeer (dinsdagmiddag)  
Medewerker Communicatie (maandag, dinsdagmorgen en donderdag)

Gemeente Dalfsen

**T** (0529) 48 82 38

**F** (0529) 48 82 22

**E** [i.vanoenen@dalfsen.nl](mailto:i.vanoenen@dalfsen.nl)

**I** [www.dalfsen.nl](http://www.dalfsen.nl)