

Aan de gemeenteraad van Dalfsen.
Van [inwoner, via e-mail]

Geachte gemeenteraad van Dalfsen.

Hierbij wil ik pleiten voor het veiliger maken van de fietspaden in de gemeente Dalfsen, dit door meer fietspaden in de gemeente Dalfsen te voorzien van kantmarkering (kantstrepen). Uit onderzoek blijkt dat fietspaden door kantmarkering als veiliger ervaren worden en veiliger zijn.

Aanvullend: Meer fietspaden voorzien van kantmarkering draagt naast meer veiligheid mogelijk bij aan meer fietsgebruik, en wellicht wellicht tot minder noodzaak om lantaarnpalen langs fietspaden te plaatsen.

Gevonden informatie:

- Aldus dit bericht uit 2016 krijgen alle fietspaden in de provincie Brabant doorgetrokken kantstrepen (kantmarkering):

Verkeersnet: Alle fietspaden in Brabant krijgen doorgetrokken kantstrepen

Gepubliceerd op 30-09-2016 om 13:10

<https://www.verkeersnet.nl/fiets/20363/alle-fietspaden-in-brabant-krijgen-doorgetrokken-kantstrepen/?gdpr=accept>

- Het effect van markering op smalle fietspaden

<https://www.raivereniging.nl/artikel/nieuwsberichten/2022-q2/220421-het-effect-van-markering-op-smalle-fietspaden.html>

Citaat: "Uit het onderzoek blijkt dat de kantmarkering een grote bijdrage geeft aan de ervaren verkeersveiligheid bij daglicht en donker en dat deze leidt tot veiligere posities op het fietspad. Om die reden wordt aanbevolen reflecterende witte doorgetrokken kantmarkering aan te brengen op alle utilitaire een- en tweerichtingsfietspaden waar in schemer en donker wordt gereden." Einde citaat.

- senioren-proof wegontwerp voor fietsers

<https://www.verkeersmaatregelen.nl/LinkClick.aspx?fileticket=500VXBmSU5A%3D&tabid=807&mid=2997>

Citaat: "De aanbevelingen in dit hoofdstuk hebben een prioritering om snel vooruitgang te kunnen boeken. Ter voorkoming van enkelvoudige fietsongevallen stellen we de volgende maatregelen voor:
1. Voorzie eenrichtingsfietspaden van een kantmarkering: Fietspaden in beheer bij de provincie: 1a. Paden langs provinciale wegen. Deze zijn meestal onverlicht en fietsers hebben last van strooi licht van de koplampen van motorvoertuigen. De provincie Gelderland is al gestart met kantmarkering." Einde citaat.

- Bijgaande evaluatie fietspadmarkering N631. [bijlage niet bijgevoegd]

Mijn inschatting is dat op fietspaden die smal zijn, en niet verlicht zijn met lantaarnpalen, kantmarkering meer dan wenselijk is i.v.m. de veiligheid. Dit kan ik als fietser uit eigen ervaring beamen. Of alle fietspaden van kantmarkering moeten worden voorzien (zoals in Brabant) weet ik niet, maar wat ik wel vermoed nu is dat meer fietspaden in de provincie Overijssel voorzien zouden moeten worden van kantmarkering uit in ieder geval veiligheidsoverwegingen.

Tot nadere toelichting ben ik gaarne bereid.

Gemeenteraad van Dalfsen het beste.