

Geachte leden van de gemeenteraad Dalfsen.

Graag willen wij u op de hoogte stellen van het dossier Welsummerweg en u vragen om hetgeen wij als een mogelijk probleem en onveilige situatie zien mee te nemen in uw werkzaamheden en besluitvorming als raadslid.

Eind vorig jaar werden wij verrast door een mededeling van Wethouder Betsie Ramerman. Tijdens haar aanwezigheid bij de vergadering van de ondernemersclub ICD, (Industriële Club Dalfsen) gaf ze kort aan dat de Welsummerweg een fietsstraat zou worden.

De gemeenteraad, zou dit al in 2020 hebben besloten.

Belangrijk hierbij op te merken is dat men tot en met de Kampmansweg kan spreken over een ontsluiting van het industrieterrein. Ook wordt dit deel intensief gebruikt door zwaar vrachtverkeer van en naar de steen-brekerij, en door zwaar en breed landbouwverkeer van en naar het achterland.

*De functie van de Welsummerweg is in het bestemmingsplan van 2013:
- Ontsluitingsweg voor het industrie terrein en het buitengebied*

Wij als ICD vinden een fietsstraat niet passend voor de ontsluiting van een industrieterrein. Tijdens diverse overleggen met _____ hebben we over meerdere mogelijkheden en opties gesproken. Hoewel deze overleggen prettig en constructief waren, bleef het wel een voldongen feit dat de Welsummerweg een fietsstraat zou kunnen worden. Gezien het feitelijke gebruik van de omgeving, industrie, landbouw, vrachtverkeer, trekkers, vervoer van zwaar materieel zien wij grote gevaren voor dit gebied buiten het feit dat het niet passend is voor de omgeving.

Wat wij in aanloop van de besluitvorming erg gemist hebben is participatie, wij zijn zeker gehoord na het besluit maar niet bij het nemen van het besluit. Volgens ons is het nog niet te laat en kunnen plannen nu nog bijgestuurd worden. Wij willen als ICD en aanwonende ondernemers van de Welsummerweg wel degelijk bijdragen aan de oplossing, echter is het wel onze mening dat voor een echt veilige situatie de fietsers van de rijbaan zouden moeten en de ontsluiting van ons industrieterrein geschikt dient te blijven. Hier hangt een economisch belang aan dat vergeven is met de situatie van ons huidige industrieterrein.

Kortom, voor een veilige situatie handhaaft men een weg welke past bij het gebruik en de functie en worden fietsers gescheiden van het reguliere verkeer.
Tot nader overleg bereidt.

Met vriendelijke groet,

ICD

B _____ ;

St. Ondernemersfonds Dalfsen

J _____ /

N.B. de communicatie richting de heer .

Beste .

Ik heb met B en andere ondernemers overleg gehad.

Zoals in eerdere overleggrondes reeds door de ondernemers is uitgesproken.

De Welsummerweg is van oudsher een doorgangsweg, en als functie ingericht voor de bereikbaarheid van het aangrenzende bedrijventerrein en voor de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Welsummerweg. Tevens is de Welsummerweg een belangrijke weg voor landbouwverkeer van en naar de achterliggende percelen.

Functie van de weg

- Ontsluitingsweg industrieterrein
- Ontsluitingsweg buitengebied
- **Geen ontsluiting van woonwijken**
- Rouwverkeer naar begraafplaats
- Doorstroming is belangrijk

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0148.Doosterdalfsen-vs01/t_NL.IMRO.0148.Doosterdalfsen-vs01.html

De toegankelijkheid van het bedrijventerrein, en de aanliggende bedrijven is juist zodanig gesitueerd dat de Welsummerweg de toegangsrouten hiervoor is.

Bereikbaarheid en toegang tot het bedrijventerrein, en de aanliggende bedrijven moet ten allen tijde onbeperkt blijven.

Dat er achteraf een woonwijk, en ook nog een zorgcentrum wordt gesitueerd achter dit bedrijventerrein doet daar niets aan af.

Dat er verkeerstechnisch geen rekening mee is/ wordt gehouden mbt ontsluiting van deze woonwijk en zorgcentrum is de bedrijven niet aan te rekenen.

De grote toename van verkeer wordt mede veroorzaakt door deze achterliggende nieuwe woonwijk. Zo ook de toename van het fietsverkeer.

De ontsluiting van de woonwijk Oosterdalfsen en Oosterdalfsen Noord is al geregeld via de Kampmansweg en de Gerner Es.

Dat zijn de hoofdroutes. Zie ook de verkeersplannen voor die wijken.

Dat nu de Welsummerweg hiervoor wordt aangemerkt, of wordt gebruikt is een ernstige tekortkoming in het uitvoeren en nakomen van deze plannen.

Een voorgestelde wijziging naar 'fietsstraat' of 'fietsnelweg' is absoluut niet bespreekbaar, daar het direct de toegankelijkheid van de bedrijven aan de Welsummerweg beperkt, en ook de toegang naar het achterliggende bedrijventerrein beperkt.

Immers op een fietsstraat/ fietsnelweg hebben fietsers voorrang tov auto- vracht en landbouwverkeer en mag je de fietsers feitelijk niet inhalen.

Het zal leiden tot veel oponthoud, irritaties en nog gevaarlijker situaties.

Het combineren van fietsverkeer en vrachtverkeer en zwaar landbouw verkeer in een fietsstraat of een fietsnelweg is een dodelijke combinatie, die de weg nog onveiliger maakt. Hetzelfde geldt voor het maken van onveilige oversteekplaatsen op onoverzichtelijke plaatsen voor een gecombineerd fiets/voetpad.

De ondernemers, maar ook de landbouwbedrijven en de loonwerkers vinden de Welsummerweg als gecombineerd gebruik veel te smal.

Ondanks dit wil men positief meedenken om de Welsummerweg veiliger te maken.

De doelen moeten zijn:

- Verbeteren verkeersveiligheid
- Doorgaand sluipverkeer ontmoedigen
- Fietser beter beschermen

De Welsummerweg als 'bestemmingsweg' inrichten kan het sluipverkeer ontmoedigen en beperken, echter een deel van de passanten kan juist een potentiële klant zijn voor de aanliggende bedrijven die aan de Welsummerweg liggen, en dit geldt dan vooral voor bedrijven als Tuin-machines en landbouwmechanisatie vd Stouwe, maar ook deels Ardesch ed.

Juist de gemeente is/ was voorstander om hen richting het bedrijventerrein te dirigeren ter ontlasting van de ontstane verdrukking in het centrum.

Zij hebben mede daarom juist deze locaties geadviseerd gekregen vanwege hun 'zichtbaarheid' en bereikbaarheid.

De opties van een fietspad, en wandelpad gescheiden van de rijbaan is zeker aan te bevelen, en geniet een voorkeur van de ondernemers, maar ook van de aanwonenden.

Echter, een fietspad en wandelpad aan de Noordzijde achter de bomen en voor de bedrijven langs geeft bedenkingen,

ondanks de ruimte die er ooit voor gepland is met name het deel vanaf De Singel tot De Stokte.

Elke inrit-uitrit van de bedrijven is feitelijk een kruispunt met fiets-voetverkeer, en dus een potentieel gevaar.

Het creëert een zeer onveilige situatie bij het in en uitrijden van vrachtverkeer die dan het fiets en wandelpad moet kruisen.

Met name is deze situatie het meest aan de orde op het eerste deel van de Welsummerweg, tussen de rotonde en de afslag naar De Singel.

Bedrijven als vd Stouwe, en de bedrijven op het terrein "Alteveer Sport en Beheer" (Recycling-Alteveer Sport-Pekkeriet) worden zeer frequent bezocht en er zijn dagelijks tientallen bezoeken van zwaar en lang vrachtverkeer, en landbouwverkeer.

Een van de rijbaan gescheiden fiets en wandelpad zou hier dan aan de zuidzijde van de Welsummerweg een sterke aanbeveling zijn.

Ook wil men meedenken om snelheid remmende maatregelen te bewerkstelligen, iets waar de aanwonenden ook op aandringen.

Uit eigen waarnemingen, maar ook van de aanwonenden blijkt dat er gewoon veel te hard wordt gereden en met name door personen auto's.

Verkeersdrempels hebben als nadeel de extra trillingen en overlast in de aanliggende woningen, vooral bij vrachtverkeer.

En voor het vracht en landbouwverkeer zelf zijn ze ook funest, denk aan verschuivende ladingen etc.

Een 'slinger' of 'chicane' of 'sluis' of 'versmalling' werkt beter en heeft meer voorkeur dan drempels.

Ook al gaat dit misschien ten koste van een paar bomen. Daar is creatief iets voor te bedenken met bv herplanting of uitbreiding biodiversiteit.

We stellen het op prijs om samen met jullie ter plaatse de situatie te inventariseren en uitvoerbare oplossingen te bespreken.

Verder advies om de Welsummerweg te ontlasten;

Een duidelijke voorkeur is om het fietsverkeer meer en beter richting de Kampmansweg te leiden en via de Wilhelminastraat richting het centrum.

In afstand maakt het weinig uit maar zorgt voor minder druk op de Welsummerweg en daarmee een veiligere weg.

Er ligt al een goed fiets en voetpad lang de Noordzijde van de Kampmansweg.

En het fietspad sluit ook goed aan bij de fietsroutes door de wijken Oosterdalfsen.
Een aanbeveling is een fietstunnel bij de rotonde Kampmansweg/Rondweg.
Zo ook kan een deel van het autoverkeer worden 'gedirigeerd' richting het centrum.
Het zal betekenen dat de Welsummerweg veiliger, vriendelijker en ook autoluwer wordt gemaakt.
Ook voor de nieuwe wijk is het zinvol nu al vol in te zetten op het mijden van de Welsummerweg als ontsluiting hiervan.

Daarnaast;

Het 'verlatend' vrachtverkeer van het bedrijventerrein dirigeren richting
Goldkampstraat/Wannestraat via De Vesting naar de Rondweg.

De bocht De Singel-Wannestraat ruimer maken voor vrachtverkeer, zeker nu er weer een tiental
bedrijfsunits worden gerealiseerd aan de Korenstraat.

Vrachtverkeer tbv het nieuwe zorgcentrum zoveel mogelijk via de Kampmansweg.

Maak een extra rotonde of betere aansluiting van de Wannestraat (De Vesting) met de
Rondweg.

Het vraagstuk is de stagnatie op de Rondweg/Wannestraat in spits in de ochtend en de
middag.

Daardoor zoekt het verkeer zijn weg via de Welsummerweg en de rotonde met de Rondweg.

Als gezamenlijke ondernemers zijn we graag bereid om mee te denken in werkbare
oplossingen die de verkeersveiligheid verbeteren en de doorstroming niet beperken.

Namens de ondernemers.

B

J