

Besluitvormingsproces Rechterensedijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **Transport & Logistiek Nederland**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur	1	De bestaande rijbaan op de Rechterensedijk blijft in gebruik en het zal tijdens de realisatie geen extra oponthoud geven i.v.m. niet beschikbaar zijn van de weg/de verbinding. Voorkeur voor een de rotonde mits ruim aangelegd.
		80 km/uur		Een voldoende breedte van de weg is het belangrijkste, waardoor een ongehinderde doorgang/doorstroom (niet tussentijds stoppen en/of wachten) gewaarborgd kan zijn. Een volledige 80 km weginrichting is niet een vereiste. Een voldoende wegbreedte voor (grote) transportvoertuigen daarentegen wel en dat zou ook met 60 km/u gerealiseerd kunnen worden. Het gaat om het goed en fatsoenlijk kunnen passeren en het kunnen houden van een constante snelheid met een geleidelijke doorstroom. Als minimale breedte voor een rijstrook voor een goede doorstroming adviseert TLN een breedte van 3.10 m tussen de belijning.
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Het verbreden heeft gezien de benodigde kap van bomen niet de voorkeur.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	a) <i>Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Zie ook nr. 2. Enkelzijdig kan, maar TLN wijst er op dat voor een aangepaste/vernieuwde weg er voldoende breedte nodig is (zie opmerking bij nr 1).
		80 km/uur		
	b) <i>Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Passeerstroken hebben niet de voorkeur en een 60 km inrichting is over het algemeen te smal.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur	2	Dit is ook een mogelijke oplossing. Zie argumenten bij nr 1.
		80 km/uur		
6. Niets doen				Dit is geen reële optie. Er moet iets gebeuren.