

Werkgroep Luchtruim Overijssel

Oude Deventerweg 7
7448RK Haarle

luchtruimoverijssel@outlook.com
0548-546008

Alderstafel Lelystad
t.a.v. de heer J.G.M. Alders
Voorzitter
Polarisavenue 85b
2132 JH Hoofddorp
(per email en per post)

13 maart 2017

Onderwerp: Luchtruim Overijssel

Geachte heer Alders,

Hartelijk dank voor uw brief van 7 maart j.l. in antwoord op onze brief van 28 februari 2017.

De Werkgroep Luchtruim Overijssel richt zich nogmaals tot de leden van uw Tafel, daar wij nog met een aantal prangende vraagstukken zitten met betrekking tot de voorgenomen plannen voor het aanvliegen van de Luchthaven Lelystad over grote delen van de provincie Overijssel.

Op 22 maart 2017 zal de Alderstafel Lelystad voor het laatste bijeenkomen. Spoedig daarna zult u overgaan tot het opstellen van uw advies aan de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Ruim 750.000 inwoners van Overijssel, die wonen en werken in het onderhevige gebied van Twente, Salland, Vechtdal, Weerribben en Zwolle zijn niet aan uw tafel vertegenwoordigd geweest. Zij worden echter wel direct slachtoffer van uw plannen om een 'Lange en Lage' aanvliegeroute over hun leefklimaat te ontwerpen. Daarom verzoeken wij u hierbij de onderstaande punten – namens deze inwoners – onveranderd in uw advies aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op te nemen.

Advies aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu:

1. Het luchtruim boven Overijssel is in 1950'er jaren ingedeeld en sindsdien nimmer herzien aan de eisen van onze moderne samenleving. Dit terwijl de Luchtmachtbasis Twente is gesloten en het commerciële luchtverkeer, boven onze provincie, ten behoeve van de luchthaven Schiphol verhonderdvoudigd is. Het feit dat het luchtruim over de afgelopen 60 jaar nimmer is herzien, leidt voor de inwoners van Overijssel bij opening van de luchthaven Lelystad per april 2019 tot een onacceptabel 'lang en lage' aanvliegeroute over hun leefgebied naar de luchthaven Lelystad.
2. Het uiterst beperkte Nederlandse luchtruim kent een scherpe separatie van civiele en militaire luchtverkeersleiding, met een overeenkomstige verdeling van het luchtruim in civiele en militaire toewijzingen.

Het feit dat één in het verre verleden vastgelegde civiel/militaire luchtgrens op slechts 6500 voet boven Overijssel bestaat, dwingt het huidige suboptimale ontwerp af voor twee uiterst onaantrekkelijke 'lang en lage' aanvliegeroutes over de provincie Overijssel naar de luchthaven Lelystad.

3. De inwoners van Overijssel vinden de huidige ontwerpen voor het 'lang en laag' aanvliegen van de luchthaven Lelystad onacceptabel en stellen dat dit op termijn de leefbaarheid en de economie van Overijssel ernstig nadelig zal beïnvloeden. De inwoners verzoeken het Ministerie en de politiek, een herindeling van het Nederlandse luchtruim de komende kabinetsperiode absolute prioriteit te geven, om zo de condities te scheppen voor een optimale Continuous Decent Approach naar Lelystad boven onze provincie.
4. De leden van de Alderstafel stellen vast dat er 'consequent één uitzondering' zal bestaan op het door de provincies Overijssel en Gelderland gestelde kader van een minimale vlieghoogte van 6000 voet boven het 'Oude Land' en wij informeren u hierbij dat er helaas consequent op vier wijzen van dit provinciale kader zal worden afgeweken:
 - a. Bij het aanvliegen van Baan 05 op de Luchthaven Lelystad zal zowel over de Weerribben, als boven Salland en het Vechtdal in de normale dagelijkse operatie op een hoogte vanaf 6000 voet dalend naar 3000 voet gevlogen worden.
 - b. Bij het aanvliegen van Baan 23 op de luchthaven Lelystad zal – indien er tegelijkertijd startend en uitklimmend verkeer is, nabij Zwolle Noord in de normale dagelijkse operatie op een hoogte van maximaal 5000 voet aangevlogen worden.
 - c. De door de Alderstafel voorgestelde aanvliegeroutes zijn ontworpen op basis van FL060 (6000 ft STD), het geen betekent dat bij lage luchtdruk de aanvlieghoogtes in de dagelijkse operatie boven de Provincie Overijssel tot 800 voet lager kunnen uitvallen dan door onze Tafel tot nu toe vermeld is en wel tot op een ware hoogte van 5200 voet.
 - d. De huidige ontwerpen voor beide 'lang en lage' aanvliegcorridors boven Centraal Overijssel en de Weerribben zijn gebaseerd op het gebruik van militair luchtruim onder de civiel/militaire bovengrens van 6500 voet en een mogelijke ondergrens van 2500 voet. Deze thans gehanteerde ondergrens biedt ruimte om in de finale routeontwerpen aanvliegen op een hoogte van slechts 3000 voet te faciliteren.
5. De huidige voorstellen voor het 'lang en lage' aanvliegen van de luchthaven Lelystad hebben een grote invloed op de recreatieve luchtvaart en de General Aviation in Overijssel. Het op één na grootste zweefvliegerterrein van Nederland bevindt zich op Lemelerveld. Op dit moment kan hier tot een hoogte van 6500 voet radio-vrij gevlogen worden (in het weekend zelfs 9500 voet). Bij opening van de luchthaven Lelystad zal dit luchtruim niet alleen heringedeeld, maar ook her-classificeerd worden, waardoor het radio-vrij vliegen gereduceerd wordt tot een hoogte van slechts 1500 voet. Dit maakt zweefvliegen boven Centraal-Overijssel vrijwel onmogelijk.
6. Onze Tafel stelt vast dat er grote onduidelijkheid bestaat over het aantal vliegbewegingen dat de luchthaven Lelystad daadwerkelijk kan verwerken.

Terwijl het de wens is van uw Ministerie, de Royal Schiphol Group en de luchthaven Lelystad om 45.000 vliegbewegingen per jaar af te handelen en het Luchthaven Besluit 2015 hier ook in voorziet, stellen wij vast dat de luchtverkeersleidingsdiensten nadrukkelijk stellen dat bij de huidige luchtruimindeling de luchthaven Lelystad maximaal slechts 10.000 bewegingen zal kunnen verwerken. Uitsluitend een adequate herindeling van de Nederlandse luchtruim zal hier enige verandering in kunnen brengen.

7. De luchtvaartmaatschappijen, de luchtverkeersleidingdiensten en de inwoners van Overijssel stellen dat zij uiterst ongelukkig zijn met het huidige ontwerp van de aanvliegroutes naar de luchthaven Lelystad. De Alderstafel Lelystad stelt vast dat de door haar reeds in 2012 uitgesproken wens om te komen tot een Continuous Decent Approach naar de luchthaven Lelystad, waarbij het aankomend verkeer een stille glijvlucht vanaf een hogere vlieghoogte maakt, niet gerealiseerd is. Uitsluitend een totale herindeling van het Nederlandse luchtruim, zal het mogelijk maken aan de wens van alle partijen tegemoet te komen en wij onderstrepen daarom nogmaals de urgente noodzaak voor een herindeling van het Nederlandse luchtruim om voor alle partijen tot een adequate oplossing te komen.
8. Wij adviseren het Ministerie om er op toe te zien dat de Provincie Overijssel, de betrokken gemeenten in Salland, het Vechtdal en de Weerribben, alsmede de inwoners van Overijssel met spoed een uitnodiging ontvangen om zitting te nemen in de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Lelystad.

Als laatste ontvangt de Werkgroep Luchtruim Overijssel graag van u een volledig heldere indicatie hoeveel commerciële vliegbewegingen de inwoners van Overijssel de komende jaren (uitgesplit per jaar) over hun leefgebied kunnen en mogen verwachten.

Gezien de nog immer oplopende spanning onder de Overijsselse bevolking vernemen wij graag zo spoedig mogelijk uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de Luchtruim Werkgroep Overijssel,

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Jan Rooijackers | - Gemeenteraad Dalfsen, Vechtdal |
| Hadriaan van Nes | - Aeroclub Salland, Lemelerveld |
| Alexander ter Kuile | - Haarle, Hellendoorn |

(electronisch ondertekend)

Haarle, 13 maart 2017