

Raadsvoorstel

Status: Voorbereidend besluitvormend

Agendapunt:	6
Onderwerp:	Onttrekken aan en bestemmen van wegen tot het openbaar verkeer
Datum:	2 februari 2021
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1223
Informant:	G. Westerman g.westerman@dalfsen.nl (0529) 48 82 42

Voorstel:

1. De in bijlage 1 genoemde wegen en weggedeelten aan het openbaar verkeer te onttrekken.
2. De in bijlage 2 genoemde wegen te bestemmen voor het openbaar verkeer.
3. Dit ontwerpbesluit als definitief besluit aan te merken als hiertegen geen zienswijzen worden ingediend.

Inleiding:

Op dit moment wordt herziening van de wegenlegger voorbereid. Dit gebeurt omdat de huidige wegenlegger al meer dan tien jaar oud is. De wegenwet geeft aan dat gemeentes een actuele wegenlegger dienen te hebben. Om niet meer van belang zijnde wegen te mogen verwijderen uit de wegenlegger en nieuw aangelegde wegen te mogen opnemen in de wegenlegger is het van belang dat de juiste besluiten voor bestemming tot en/of onttrekking aan het openbaar verkeer op basis van de Wegenwet juist is geregeld. Nadat de besluiten zijn genomen, mag de vastgelegde situatie worden geregistreerd in de wegenlegger. Dit proces wordt na deze vaststelling opgepakt en zorgt er voor dat de gemeente weer een actuele wegenlegger heeft.

Argumenten:

1.1 De oorspronkelijke functie is vervallen

De te onttrekken wegen (zie bijlage 1 en de wegen in rood op de bijbehorende gewaarmerkte overzichtstekening) zijn niet meer zichtbaar in het terrein of hebben hun functie in de loop van de tijd verloren door aanleg van alternatieve tracés. Het gaat daarbij om de verbindingfunctie. Van alle wegen is onderzocht of er geen achterliggende percelen aanwezig zijn van eigenaren die geen alternatief hebben om het perceel via een andere route te bereiken. Als gevolg van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat de wegen geen ontsluitingsfunctie meer vervullen. Ook is gekeken naar gemeentelijke plannen om te controleren of de bestaande wegen of weggedeelten in de toekomst geen rol meer gaan spelen in (recreatieve) verbindingen.

De onder punt 8 op de overzichtskaart aangegeven weg wordt onttrokken naar aanleiding van een overeenkomst met landgoed Rechteren in ruil voor aanleg van een fietspad langs de Dalmsholterweg.

2.1 Er zijn nieuwe wegen aangelegd met een verbindingfunctie

De te bestemmen wegen (zie bijlage 2 en de wegen in groen op de bijbehorende gewaarmerkte overzichtstekening) zijn in de afgelopen 10 jaar gerealiseerd. Om te borgen dat deze wegen in de toekomst voor het openbaar verkeer toegankelijk blijven, worden deze bestemd voor het openbaar verkeer. Daarmee krijgt een nieuwe weg de openbare status op basis van de Wegenwet. Na bestemming is beëindiging van openbaarheid alleen nog mogelijk door het nemen van een onttrekkingsbesluit op basis van de Wegenwet door de raad of door vaststelling van een nieuw Landinrichtingsplan.

2.2 De belanghebbende voor uitbreiding is gemeente Dalfsen zelf

Wanneer een belanghebbende verzoekt om onttrekking van een weg aan het openbaar verkeer moet verplicht afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht worden gevolgd (de zogeheten uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure). In dit geval is geen sprake van een verzoek van een belanghebbende maar een ambtelijk verzoek om de aangegeven wegen te onttrekken aan het openbaar verkeer. Omwille van de uniformiteit en duidelijkheid stellen wij u voor om afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht toe te passen en een zienswijzenprocedure te volgen.

Kanttekeningen en risico's

Na onttrekking aan het openbaar verkeer zijn er geen kosten meer voor onderhoud van de betreffende wegen en weggedeelten, omdat deze uit het areaal gehaald worden. De voorgestelde te bestemmen wegen zijn reeds opgenomen, of worden opgenomen in het areaal. Voor het onderhoud van wegen wordt jaarlijks een budget beschikbaar gesteld. Jaarlijks vindt er een doorrekening plaats van het areaal met de daarbij horende financiële consequenties.

Alternatieven:

De mogelijkheid om andere keuzes te maken is aanwezig maar is niet gewild omdat het vaak gaat om juridisch formeel maken van situaties die al lang bestaan. Zo zijn veel onttrokken wegen niet meer zichtbaar in het terrein en hebben te bestemmen wegen een verbindingsfunctie.

Duurzaamheid:

Niet van toepassing.

Financiële dekking:

Niet van toepassing

Communicatie:

Dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website, het plaatselijk weekblad en in het gemeenteblad. Eigenaren van te onttrekken en te bestemmen wegen en/of weggedeelten worden per brief geïnformeerd over de ter inzagelegging van het ontwerp besluit.

Er heeft op voorhand geen afstemming plaats gevonden met de eigenaren.

Vervolg:

Belanghebbenden krijgen 6 weken de tijd om een zienswijze in te dienen over het ontwerp besluit. Als er geen zienswijzen worden ingediend, is uw besluit definitief.

Bijlagen:

1. Overzicht van te onttrekken wegen
2. Overzicht van te bestemmen wegen
3. Overzichtskaart met te onttrekken en te bestemmen wegen

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de waarnemend gemeentesecretaris / directeur,
H.J. van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 februari 2021, nummer 1223;

overwegende dat:

- de te onttrekken wegen geen functie meer vervullen;
- de te bestemmen wegen in de toekomst nodig zijn voor het afhandelen van het openbaar verkeer;

gelet op artikel 4 lid 1 sub III, artikel 5, artikel 15 en artikel 9 lid 1 van de Wegenwet en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t :

1. De in bijlage 1 genoemde wegen en weggedeelten aan het openbaar verkeer te onttrekken.
2. De in bijlage 2 genoemde wegen te bestemmen voor het openbaar verkeer.
3. Dit ontwerpbesluit als definitief besluit aan te merken als hiertegen geen zienswijzen worden ingediend.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 29 maart 2021.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. E. van Lente

de griffier,
drs. J. Leegwater