



Beantwoording mondelinge vragen

Vergadering	Raadsvergadering	Datum 25-apr-22
Vragensteller	Gemeentebelangen fractie	
Agendapunt/onderwerp	Onveilige situatie voor fietsers	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl 0529 48 82 72	

Inleiding

Het tracé van de N340 is de afgelopen jaren aangepast voor een betere doorstroming en daarbij was het motto dat het voor alle weggebruikers veiliger moest worden. Nu de N340 bijna wordt opgeleverd, wil de fractie van Gemeentebelangen het college attenderen op een onveilige situatie rondom de kruising Koesteeg/N340. Er zijn meerdere aandachtspunten langs het tracé, deze staan onder de vragen vermeld. Voor nu beperken wij ons tot het volgende.

Wanneer je fietsend over de parallelweg aan de zuidzijde, komend uit de richting Zwolle, het kruispunt van de Koesteeg en de N340 nadert, doet zich een onoverzichtelijke situatie voor. (zie bijgevoegde foto en situatieschets)

Als fietser heb je te maken met:

- 4 rijstroken, die je moet oversteken
- snelverkeer dat komend uit de richting Zwolle achter je rechtsaf naar Dalfsen gaat, dat je vervolgens voorrang moet verlenen
- auto's die komend vanaf de parallelweg in tegengestelde richting mogelijk linksaf naar Dalfsen afslaan

Daarnaast is de situatie in de spits nog onoverzichtelijker wanneer er meerdere auto's staan opgesteld voor de verkeerslichten. De eerste rij voor linksaf naar Zwolle belemmert het zicht op de andere twee rijstroken, met alle gevolgen van dien.

Vragen en antwoorden

We hebben naar aanleiding van bovenstaande de volgende vragen aan het college:

- Is het college bekend met deze situatie?
- Wij vragen het college om dit te bespreken met de provincie Overijssel en aan te dringen op een oplossing, die de veiligheid van fietsers borgt, bent u hiertoe bereid?

Als college willen we de situatie voor de fietsers zo veilig en optimaal mogelijk hebben. Binnen het provinciaal project Vechtdalverbinding (N340) hebben wij hier ook voor ingezet. Mede op basis van deze inzet heeft de fiets een prominentere plek gekregen in het project. Er zijn verschillende fietsonderdelen uitgevoerd, waaronder het verbreden van de parallelwegen, de aanleg van fietstunnels, tot de aanleg van een fietsstraat. Graag hadden wij ook gezien dat bij kruispunt Driessen (Koesteeg-Dedemsweg) een ongelijkvloerse kruising of een fietstunnel zou komen, maar dit was helaas niet mogelijk. Ten opzichte van de oude situatie, zijn wel wat optimalisaties toegevoegd. Zo is het kruispunt verruimd zodat het meer verkeer kan verwerken en de wachttijden kunnen worden

verkort. Het nadeel daarvan is dat er meer rijstroken overgestoken moeten worden. We willen dit punt bespreken en aankaarten bij de provincie. Verder zijn we druk bezig met het de verdere uitwerking van de snelfietsroute F340 Zwolle-Dalfsen-Ommen-Hardenberg. Bij Dalfsen loopt deze route niet parallel aan de N340, maar meer door het dorp heen. Voor een deel van de fietsers biedt deze route een goed en veilig alternatief. Ik ben vanmiddag zelf even gaan kijken en de situatie is niet optimaal voor fietsers, heb ik moeten constateren.

Verdere aandachtspunten:

-Navigatiesystemen zijn nog niet ingesteld op de nieuwe situatie. Dit leidt tot kerende auto's en vrachtverkeer op het onderliggende wegennet. Het onderliggende wegennet is hier niet op ingericht, dit leidt dan ook tot kapotgereden bermen en onveilige situaties.

-Wanneer vrachtwagens komende vanaf de parallelweg langs het oude tracé van de N340 ter hoogte van de Cubbinghesteeg richting de stoplichten willen, is er te weinig ruimte om op te rijden en blokkeren zij de doorgang voor het afslaande verkeer richting Dalfsen.

-In Oudleusen is de berm in de bocht van de Parallelstraat naar de Muldersstraat zo kapot gereden dat het verschil in hoogte tussen het asfalt en de berm groot is.

-Tussen de stoplichten bij de Ankummerdijk en de verkeerslichten ter hoogte van de Koesteege staat 's avonds nog steeds een file, de doorstroming is hier niet verbeterd.

-De stoplichten ter hoogte van Varssen zorgen regelmatig voor stagnatie in de doorstroming, met name tijdens de spits.

Een algemene reactie op de aandachtspunten:

Bij aangepaste verkeerssituaties duurt het even voordat alles goed verwerkt is bij de navigatiesystemen en dat de aangepaste kaarten door de weggebruikers zijn geactualiseerd. De afgelopen weken was de N377 door wegwerkzaamheden volledig afgesloten, waardoor het op de N340 drukker was dan normaal. Daarnaast wordt op het tracé nog wat restpunten uitgevoerd, waaronder op de rotonde bij Ommen. Deze punten geven een vertekend verkeersbeeld.

De wegen en kruispunten zijn op basis van toekomstige intensiteiten doorgerekend waarbij rekening is gehouden met groei. Op basis van deze berekeningen is het een toekomstbestendig ontwerp gemaakt. De inschatting is dat als alle werkzaamheden zijn afgerond en de verkeerslichten goed zijn afgesteld de verkeersafwikkeling goed is.

Wij houden de situatie goed in de gaten en monitoren daarbij het onderliggend wegennet. Het algemene beeld hierbij is dat het "sluipverkeer" in het buitengebied is afgenomen en dat het verkeer meer gebruik maakt van de hoofdwegen. Periodiek hebben wij afstemmingsmomenten met de provincie en daar waar nodig vragen wij aandacht voor bepaalde punten.