

Raadscommissievoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Stand van zaken aansluitingen N348 Lemelerveld
Datum commissie	28 april 2011
Portefeuillehouder:	dhr. E. Goldsteen
Decosnummer:	RIS 2011/72, Intern2011/198
Informant:	van Oenen E. i.vanoenen@dalfsen.nl T. (0529) 488238

Samenvatting:

Provincie en gemeente bepalen momenteel ambtelijk een werkwijze voor het uitvoeren van het PS-besluit van november 2010. Toen is besloten dat Lemelerveld twee aansluitingen met verkeerslichten krijgt op de N348.

Streven is dat Dalfsen de Vilstersedijk/Vilstersestraat aan de noordkant en de Parallelstraat/nieuwe ontsluiting 't Febriek aan de zuidkant in 2013 tegelijk met de realisatie van de verkeerslichten aangepast heeft. De Nieuwstraat wordt binnen de huidige uitgangspunten (basis: Verkenning 2007, provincie en gemeenten Ommen, Dalfsen en Raalte) niet aangetakt.

PB Lemelerveld en ondernemers (OVL) zijn als gesprekspartners betrokken bij het project. Provincie en gemeente hebben eind 2010 bestuurlijke afspraken over zowel de aansluitingen als de financiën gemaakt.

Voorstel:

De informatie voor kennisgeving aan te nemen.

Inleiding:

Voor de situatie op de N348 bij Lemelerveld zijn de afgelopen jaren verschillende oplossingen bedacht. Een centrumrotonde ter vervanging van de huidige aansluiting was ver in de besluitvorming, toen de provincie bestuurlijk het licht op groen zette voor twee aansluitingen in plaats van één. Er is lang discussie geweest over de vorm van die aansluitingen, in relatie tot de stroomwegfunctie van de N348. Gedurende die jaren zijn de huidige problemen met onveiligheid, drukte in de kern Lemelerveld en bereikbaarheid van dorp en bedrijventerrein in stand gebleven.

Dalfsen heeft enkele jaren terug via een projectgroep meegewerkt aan een verkennende studie van de provincie. Die verkenning is aan de bevolking van Lemelerveld gepresenteerd in 2008. Bestuurlijk hebben de wethouders van de betrokken gemeenten Ommen, Raalte en Dalfsen aangegeven dat zij konden instemmen met de denkrichting uit de verkenning.

In november 2010 hebben PS besloten dat de twee aansluitingen bij Lemelerveld verkeerslichten krijgen. Het college heeft samen met PB en OVL een adhesiebrief aan PS gestuurd.

Voor het aanleggen van de verkeerslichten bereidt de provincie nu de planstudiefase voor. Deze fase moet ertoe leiden dat half 2012 een aanbestedingsprocedure kan worden opgestart, waarna op zijn vroegst in 2013 begonnen wordt met realisatie. Tegelijkertijd moet de gemeente Dalfsen de aansluitende wegen klaar maken. Provincie en gemeente onderzoeken in hoeverre beide projecten gezamenlijk opgepakt kunnen worden.

Argumenten:

Onderliggend stuk is bedoeld om de raad – na het PS- besluit van 2010 - te informeren over de vorderingen rond het project. Ook bevat het de aanleiding en verkeerskundige overwegingen rond de zuidelijke aantakking.

Risico's:

Risico's kunnen er in de vervolgfase zijn in de vorm van formele bezwaren. Ander risico is dat bij de provincie aandringen op andere uitgangspunten voor de zuidelijke aantakking vertraging oplevert. De huidige problemen blijven in beide gevallen langer bestaan. Anderzijds kan het niet tijdig anticiperen op een situatie waarin een vierde aantakking toch nodig zou zijn ook een risico. Daarnaast kan het niet gelijktijdig realiseren van de verkeerslichten (provincie) en de aansluitende wegen (gemeente) als gevaar worden gezien.

Alternatieven:

Planvorming: de gemeente kan besluiten de planvorming voor het gemeentelijke wegennet los van de planstudie van de provincie over de aansluitingen autonoom op te pakken.

Inhoudelijk: het overwegen van andere aansluitvormen kan alleen als de uitgangspunten van de verkenning worden losgelaten. De provincie houdt vast aan de verkenning.

Financieel: de brief van 21 oktober 2010 aan PS is leidend. Mogelijkheid voor eventuele subsidie is hierin niet meegenomen.

Financiële dekking:

Uw raad heeft via het Investeringsplan 2,8 miljoen beschikbaar gesteld (Programma 3 Beheer openbare ruimte) voor dit project. Met de provincie is bestuurlijk afgesproken dat de provincie tweederde van de kosten voor de aansluitingen draagt (3 miljoen) en de gemeente eenderde (1,5 miljoen). Van het resterende bedrag moet Dalfsen de aanpassingen aan het gemeentelijke wegennet betalen.

Communicatie:

Wordt uitgewerkt in planstudiefase. Tot die tijd informatie via websites provincie en gemeente en contacten met Plaatselijk Belang en Ondernemersvereniging.

Bijlagen:

Collegeadvies 198.

Ter inzage liggende stukken:

Geen.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart