
Agendapunt:	4
Onderwerp:	N340 en bouwstenen zienswijze voorkeursalternatief
Commissie:	01-11-2010, nr. 4
Raadsvoorstel:	06-10-2010, nr. 149
Portefeuillehouder :	dhr. E. Goldsteen
Beleidsterrein:	Verkeer en vervoer
Programma:	3. Beheer openbare ruimte
Ter inzage (o.m.) :	-
Informant:	I. Oenen E. i.vanoenen@dalfsen.nl T. (0529) 48 82 38

Voorstel:

Instemmen met voorgestelde bouwstenen voor een reactie op het voorkeursalternatief N340 van GS van Overijssel.

Inleiding:

De provincie Overijssel heeft besloten dat de N 340 Zwolle – Ommen wordt opgewaardeerd tot een stroomweg 100 km/uur. Dit staat in de Structuurvisie N 340 Zwolle-Ommen / N48 Varsen-Arriërveld. Met die Structuurvisie is op 14 oktober 2009 door Provinciale Staten de keuze voor het zogeheten Combinatiealternatief vastgelegd.

Bij het Combinatiealternatief gaat het om een autoweg met 2x1 en deels met 2x2 rijstroken. Vanaf Zwolle tot Ankum volgt de weg een nieuw noordelijk tracé (2x2) en verder volgt de weg het huidige tracé van de N 340 tot Varsen (2x1) en daarna de N48 (2x2) tot Arriërveld. Daar sluit de weg aan op de omleiding Ommen (N36/N34), die eind juni 2010 is opengesteld.

Het gekozen tracé is in het Combinatiealternatief alleen op hoofdlijnen beschreven. In de PlanstudieMER die de afgelopen maanden is opgesteld, is gekeken hoe het gekozen tracé ingericht zou kunnen worden. De provincie heeft hiervoor een Variantennota gemaakt, die in de bestaande consultatiegroepen en in de project- en stuurgroep is bediscussieerd. Ook zijn gesprekken gevoerd met betrokken aanwonenden en grondeigenaren.

Uit de opties uit de Variantennota heeft het college van Gedeputeerde Staten vervolgens een voorkeursalternatief (VKA) gedestilleerd. Dit voorkeursalternatief is samen met de Planstudie/BesluitMER op 22 september openbaar gemaakt.

In een provinciaal inpassingsplan (PIP) wordt dit VKA op inrichtingsniveau ingekleed. Dit VKA wordt door Provinciale Staten begin 2011 ter inzage gelegd, als onderdeel van de Planstudie/BesluitMER. Het voorontwerp PIP ligt tegelijkertijd ter inzage.

Beleidskader en rol gemeente:

Het college van de gemeente Dalfsen kan bij de provincie een gecombineerde zienswijze indienen op de Planstudie/BesluitMER en het voorkeursalternatief en op het voorontwerp PIP. Hiervoor is instemming van de gemeenteraad gewenst.

De Planstudie/BesluitMER is sinds 22 september openbaar. De bouwstenen voor een gemeentelijke zienswijze op dit plan kunnen dit najaar bepaald worden.

Het voorontwerp PIP heeft de provincie naar verwachting eind dit jaar klaar. De bouwstenen voor een zienswijze op dit onderdeel zal het college begin 2011 aan de raad voorleggen. De gecombineerde reactie namens het Dalfser gemeentebestuur wordt ingediend nadat beide plannen door Provinciale Staten zijn vrijgegeven voor inspraak. Dit is gepland in januari/februari 2011.

Het college stelt de volgende bouwstenen voor:

1.Fasering
2. Onzekerheid kosten, in het bijzonder die van de aansluiting A28
3. Openbaar vervoer
4. Onderliggend wegennet – met name Koesteeg
5. Kosten (recreatieve) fietsbewegwijzering
6. Vrijliggende fietsvoorziening bij Ankum
7. Fietsers richting Dedemsweg – oversteken bij rotonde in plaats van bij aansluiting parallelweg
8. Mennistensteeg – verkeersluw houden
9. Bestemming verlegde deel N340 tussen dorp zuidkant en nieuwe N340
10. Uitwijkroutes hulpdiensten, met name Stouwe-Hessenweg-west en Leemculeweg

(Toelichting op volgende pagina).

Alternatieven:

Als Dalfsen geen zienswijze indient, mist de gemeente een kans om verbeteringen aan het voorkeursalternatief gerealiseerd te krijgen.

Financieel kader:

Niet van toepassing

Communicatie:

Niet van toepassing

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
mr. W.P.M. Urlings

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart

Bouwstenen voor een zienswijze op het VKA van GS:

1. Fasering
2. Onzekerheid kosten, in het bijzonder die van de aansluiting A28
3. Openbaar vervoer
4. Onderliggend wegennet – met name Koesteeg
5. Kosten (recreatieve) fietsbewegwijzering
6. Vrijliggende fietsvoorziening bij Ankum
7. Fietsers richting Dedemsweg – oversteken bij rotonde in plaats van bij aansluiting parallelweg
8. Mennistensteeg – verkeersluw houden
9. Bestemming verlegde deel N340 tussen dorp zuidkant en nieuwe N340
10. Uitwijkroutes hulpdiensten, met name Stouwe-Hessenweg-west en Leemculeweg

Daarnaast komt in de volgende fase de vraag aan bod op welke manier de huidige Hessenweg tussen Ankummerdijk en de gemeentegrens afgewaardeerd wordt en overgedragen aan de gemeente.

Toelichting

Ad 1. Fasering

In het voortraject heeft het Dalfser gemeentebestuur aangegeven dat een gefaseerde aanpak de voorkeur heeft, waarbij de grootste knelpunten (zoals het spoor) het eerst aangepakt worden. Op die manier komt er het snelst een eind aan de huidige congestieproblematiek. In het GS-voorstel is zo'n faseringsvoorstel niet terug te vinden.

Ad 2. Onzekerheid kosten

De kostenraming is van 180 miljoen opgelopen naar 250 miljoen. Oorzaak is vooral het meenemen van de aansluiting A28 en een uitgebreider aansluiting bij de N348, omdat deze weg definitief de typering stroomweg heeft gekregen in de Omgevingsvisie.

Er is geen zekerheid over het bijeen brengen van dit geld. Hierdoor zou de situatie kunnen ontstaan dat er een opgewaardeerde N340 ligt, die verkeer aantrekt dat vervolgens voor de aansluiting met de A 28 in de file staat. Dit is een ongewenste situatie die de provincie kan voorkomen door vooraf zekerheid over de financiering te realiseren.

Ad 3. Openbaar vervoer

In de stuurgroep is door wethouder Goldsteen namens Dalfsen voorgesteld dat openbaar vervoer ingezet zou kunnen worden tijdens de werkzaamheden aan de N340. Hiermee zouden filevorming, omrijden en vertraging voor de dagelijkse gebruikers (automobilisten) van de N340 voorkomen of verminderd kunnen worden. Dit voorstel is positief ontvangen.

De inzet van openbaar vervoer hoeft echter niet beperkt te blijven tot de aanlegfase. De stroomweg N340 kan een prima aanleiding zijn om een rechtstreekse busverbinding tussen Ommen en Zwolle-Hessenpoort te realiseren. Op dit moment bestaat er tussen Dalfsen en Zwolle-Hessenpoort geen lijndienst. De lijn vanuit Ommen bereikt via Dalfsen-Hoonhorst-Wythmen via de zuidkant Zwolle.

Als de N340 door zoveel automobilisten als hoofdverbinding wordt gekozen, moet het ook voor het openbaar vervoer een aantrekkelijke route kunnen zijn.

Ad 4. Onderliggend wegennet

Voor het onderliggend wegennet in Dalfsen heeft de provincie de volgende intensiteiten berekend voor het VKA voor de N340 in 2020:

<i>Wegnaam</i>	<i>2007</i>	<i>2020 autonoom (zonder aangepaste N340)</i>	<i>2020 VKA</i>
Poppenallee Dalfsen - Zwarteweg	7300	8700	6600
Rechterensedijk	4800	6700	6000
Tolhuisweg	2300	2400	1950
Zuidelijke parallelweg tussen Cubbinghesteeg en Leemculeweg	2200 (Engelandweg westelijk deel)	2400 (Engelandweg westelijk deel)	1150
Leemculeweg tussen Dalfsen en Engelandweg	2400	2600	1850
Vossersteeg	600	600	650
Broekhuizen	800	1100	400
Cubbinghesteeg	600	600	1400
Ankummerdijk*	200	500	1200
Engelandweg oostelijk deel	1200	1600	1150
Koesteeg noordelijk deel	6700	7600	12600
Welsummerweg* noordelijk deel	1700	2000	400
Dommelerdijk*	1400	1400	1450
Maneweg	650	1000	1000
Oosterkampen	250	250	650
De Stouwe	400	400	100

* Ankummerdijk, Welsummerweg en Dommelerdijk zijn volgens onze eigen tellingen in 2009/2010 al drukker dan berekening autonoom 2020 in deze tabel.

Hieruit blijkt dat het op de meeste wegvakken rustiger wordt dan het nu is. Aandachtspunt is de Koesteeg, waar het verkeersaanbod bijna verdubbelt. Hoewel deze route als gebiedsontsluitingsweg is uitgevoerd, zal zo'n toename met name op het deel dat binnen de kom ligt duidelijk merkbaar zijn. Hier zullen de aantallen overigens wel lager liggen, omdat het verkeer van en naar de Engelandweg er dan al af is.

In mindere mate zijn ook de Cubbinghesteeg, Ankummerdijk, Maneweg en Oosterkampen aandachtspunt. De Ankummerdijk kent op dit moment een inrijverbod tijdens de spits. Het handhaven van dit verbod kan betekenen dat de intensiteit minder stijgt dan berekend. Dat betekent echter wel dat er meer verkeer op de parallelwegen rijdt, wat waarschijnlijk minder gewenst is. De effecten hiervan zullen nader onderzocht moeten worden.

Op de Cubbinghesteeg en de Oosterkampen zal het verkeersaanbod meer dan verdubbelen. De aantallen blijven weliswaar ruim onder de richtlijnen voor erftoegangswegen (tussen 5000 en 6000 motorvoertuigen per etmaal), maar procentueel zal de toename zeker merkbaar zijn.

De Maneweg krijgt ook een behoorlijke toename te verwerken, maar dat is volgens de berekeningen niet aan de vernieuwde N340 te danken. Ook in de autonome situatie zou die toename er zijn.

De opwaardering van de N340 is een provinciaal initiatief, waar de regio belang bij heeft. Het belang dat Dalfsen bij de opwaardering heeft, is vanwege de geringe afstand tot Zwolle minimaal. Voor Dalfsen had vanuit dat belang alleen een ondertunneling van het spoor al voldoende kunnen zijn. De nu voorliggende aankleding van de N340 tot stroomweg en de voordelen daarvan voor Dalfsen staan niet in verhouding tot de kosten die aanpassingen aan het onderliggend wegennet vragen.

De gemeente Dalfsen zal daarom bij de provincie blijven pleiten voor financiering van aanpassingen die vanwege de nieuwe N340 nodig zijn aan het onderliggend wegennet. Ook voor andere kosten (bijvoorbeeld vanuit de wijkersproblematiek) is de insteek van de gemeente Dalfsen dat die door de provincie gedragen worden.

Ad 5. Kosten (fiets)bewegwijzering

In het PIP zal dit aandacht krijgen. Insteek qua kosten is zoals hierboven beschreven.

Ad 6. Vrijliggende fietsvoorziening bij Ankum

Aan de noordkant van de N340 is bij Ankum een aantal huizen en voorzieningen, waaronder basisschool Sjaloom, die per fiets bereikbaar moet blijven. In het VKA is hiervoor een deels nieuwe parallelweg ingetekend. Deze parallelweg moet gemengd gebruikt worden. Aan deze parallelvoorziening bevindt zich ook een landbouwmechanisatiebedrijf. In Ankum leeft de wens de fietsers op dit deel apart van het overige verkeer af te wikkelen. Dalfsen kan die wens onderschrijven. Voorstel is daarom om een vrijliggend fietspad aan te leggen tussen de parallelweg en de nieuwe N340. Op deze manier worden (auto)verkeer van en naar de erfaansluitingen van de fietsers gescheiden.

Ad 7. Oversteek fietsers van en naar Dedemsweg

In het VKA steken de fietsers die vanaf het fietspad van de Koesteeg (oostzijde) naar het fietspad langs de Dedemsweg (westzijde) willen over bij de parallelweg. Op de parallelweg rijdt alle plaatselijke verkeer. Voorstel is een fietsoversteek te integreren bij de rotonde. De uitwisseling met het overige verkeer gebeurt dan op een veiliger manier.

Ad 8. Mennistensteeg verkeersluw houden

De Mennistensteeg is een smalle erftoegangsweg, die vooral voor recreatief- en utilitair fietsverkeer (scholieren) wordt gebruikt. Dalfsen wil dat graag zo houden. Het gebied tussen de N340 en de Vecht en de oude Vechtarm is cultuurhistorisch, recreatief en vanuit natuur heel waardevol.

In het VKA fungeert het laatste deel van de Mennistensteeg als parallelweg richting de aansluiting op de N340. Dit tast het karakter van de Mennistensteeg en de omgeving aan. De gevolgen hiervan wil de gemeente zo veel mogelijk beperken. Hiervoor is in het VKA een fietssluis ingetekend.

Bij de aansluiting bij de Maneweg fungeert de parallelweg als toeleidende weg naar de aansluiting. Voorstel is deze vorm ook voor de aansluiting de Stokte – Mennistensteeg in beeld te brengen.

Ad 9. Bestemming tussen verlegde N340 en parallelstraat bij Oudleusen

De vrijkomende ruimte door de verlegging van het profiel van de N340 richting het zuiden kan interessant zijn voor de dorpskern Oudleusen. Voorstel is daarom dit gebied geen verkeersbestemming te geven in het PIP.

Ad 10. Uitwijkroutes hulpdiensten

Hulpdiensten moeten genoeg mogelijkheden hebben om de nieuwe N340 te bereiken. Met name bij de Stouwe-Hessenweg-west en bij de Leemculeweg is op de tekening niet goed te zien hoe in deze mogelijkheden wordt voorzien. Voorstel is voldoende op- en afritten voor hulpdiensten te realiseren.

Overdracht 'oude' Hessenweg

Vanaf de Ankummerdijk gaat de nieuwe N340 een nieuw tracé volgen. De huidige Hessenweg wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg (60 km/uur). Deze weg zal door de provincie overgedragen worden aan de gemeenten Zwolle en Dalfsen. Binnen het project Vechtcorridor denkt Zwolle alvast na over de invulling van deze weg. Ook Dalfsen blijft bij de Vechtcorridor betrokken. De gemeenten zullen met de provincie in overleg gaan over de overdracht. Bespreekpunten zijn dan vooral wie voor de afwaardering gaat zorgen, wie het asfalt opbreekt en hoe de kosten worden verdeeld.