

**RAADSVORSTEL**  
*status: COMMISSIESTUK*

---

Agendapunt:	<b>4</b>
Onderwerp:	Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening in het kader van aanpak fietsendiefstallen stationsomgeving.
Commissie:	01-06-2010, nr. 4
Raadsvoorstel:	04-05-2010, nr. 44
Portefeuillehouder :	mr. W.P.M. Urlings
Beleidssterrein:	openbare orde en (integrale) veiligheid
Programma:	openbare orde en veiligheid
Ter inzage (o.m.) :	- Notitie Aanpak fietsendiefstallen stationslocatie Dalfsen
Informant:	R. Hendriks E. r.hendriks@dalfsen.nl T. (0529) 48 83 52

---

**Voorstel:**

De Algemene Plaatselijke Verordening Dalfsen als volgt te wijzigen:

1. Het huidige artikel 5.11 "Het college kan op de weg gelegen plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, dan wel ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan" te vernummeren tot lid 1;
  2. Aan artikel 5.11 een nieuw artikellid 2 toe te voegen dat luidt: "Het college kan op de weg gelegen plaatsen aanwijzen waar het verboden is langer dan een door hen te bepalen periode gebruik te maken van voor het parkeren van fietsen of bromfietsen bestemde ruimten of plaatsen" (aanpak weesfietsen);
  3. Aan artikel 5.11 een nieuwe artikellid 3 toe te voegen dat luidt: "Het is verboden fietsen of bromfietsen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg te laten staan" (aanpak fietswrakken).
- 

**Inleiding:**

In september 2009 heeft het college van burgemeester en wethouders ingestemd met de notitie "Aanpak fietsendiefstallen stationslocatie Dalfsen". Aanleiding voor deze notitie vormde de onrustbarende stijging in 2008 van het aantal fietsendiefstallen. Er was sprake van een stijging van 32% ten opzichte van 2007 voor geheel Dalfsen, maar het NS-station was een duidelijke hotspot.

Op basis van een rapportage van het politieteam Dalfsen-Ommen is in de notitie een aantal aanbevelingen en maatregelen geformuleerd. Een van deze maatregelen betrof de aanpak van fout gestalde fietsen, weesfietsen en fietswrakken op het station in Dalfsen. Bij het schoon, veilig en leefbaar houden van de stationsomgeving speelt het stalling van fietsen (en in het verlengde toezicht en handhaving hierop) een belangrijke rol.

Voor een goede juridische grondslag om de overlast van verkeerd gestalde fietsen, aanwezigheid van fietswrakken en fietsen die te lang een plek in de stalling bezet houden, aan te kunnen pakken is het noodzakelijk de Algemene Plaatselijke Verordening aan te passen. In de huidige APV is alleen opgenomen dat het college gebieden kan aanwijzen waar het verboden is fietsen of bromfietsen 'buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan' (art 5.11). Er is niks geregeld ten aanzien van een maximale

stallingsduur (weesfietsen) of de aanpak van fietswrakken. Het is dus noodzakelijk het betreffende APV-artikel aan te passen cq uit te breiden conform het voorgestelde.

#### **Beleidskader en rol gemeente:**

Fout gestalde fietsen worden op dit moment in principe niet aangepakt. Na invoering van de voorgestelde maatregelen is het de bedoeling dat de stadswachten het toezicht op het stallen van de fietsen gaan uitoefenen. Na een waarschuwingsperiode zullen ze worden verwijderd. Voor het bewaren van deze fietsen zijn gesprekken gevoerd met de gemeente Zwolle en de beheerder van de AFAC (Algemene Fietsen Afhandel Centrale) in Zwolle. De AFAC verwerkt de fietsen die in de stationsomgeving in opdracht van de gemeente Zwolle zijn verwijderd. De fietsen worden drie maanden bewaard. Fietswrakken worden twee weken bewaard. De gemeente Zwolle en de beheerder van de AFAC zijn bereid om ook de opslag van de fietsen uit Dalfsen op zich te nemen. Dit geldt zowel voor de fout gestalde fietsen als ook voor de weesfietsen en fietswrakken. De fietsen worden gelabeld door stadswachten en uiteindelijk verwijderd door medewerkers van de WEZO.

Inwoners van Dalfsen kunnen hun fiets dus weer ophalen in Zwolle en na betaling van een boete van 10 euro hun fiets weer meenemen.

In de toekomst wordt het beleid ten aanzien van weesfietsen primair een gemeentelijke aangelegenheid. Zo wordt de rijksbijdrage aan de uitbreiding van stallingscapaciteit afhankelijk van de aanwezigheid van een verwijderingsbeleid voor weesfietsen. In Dalfsen worden weesfietsen en fietswrakken nu nog in opdracht van Prorail opgeruimd door Cambio uit Deventer. Met Prorail is al afgesproken dat Cambio hiermee stopt zodra de gemeente Dalfsen hiervoor een andere regeling heeft.

#### **Alternatieven:**

Zonder de voorgestelde wijzigingen heeft de gemeente Dalfsen geen juridische grondslag voor de aanpak van weesfietsen en fietswrakken, maar alleen voor het verwijderen van fout gestalde fietsen. Het beleid is hiermee niet 'compleet', hetgeen niet wenselijk is voor een brede aanpak van fietsendiefstallen op de stationslocatie in Dalfsen.

#### **Financieel kader:**

Vooralsnog gaan we er vanuit dat de (eventuele) kosten voor deelname aan de AFAC in Zwolle binnen de reguliere budgetten kunnen worden opgevangen. Hetzelfde geldt voor de kosten voor publiciteit (zie 'Communicatie').

#### **Communicatie:**

- **Aankondiging stallingsverbod** : Voorafgaand aan de daadwerkelijke invoering van het stallingsverbod via KernPunten de maatregelen aankondigen. Eventueel een flyeractie houden op het station, gecombineerd met een oproep (brom-) fietsen op slot te zetten en, wanneer deze toch gestolen wordt, hiervan altijd aangifte te doen.
- **Bekendmaking beleid**: Het beleid om fout gestalde fietsen (weesfietsen) en fietswrakken weg te halen moet van tevoren bekend gemaakt worden, via publicatie in KernPunten. Ook via de gemeentelijke website en via borden ter plekke wordt aan iedereen (ingezetene of niet-ingezetene van de gemeente) bekendgemaakt hoe wordt omgegaan met fout gestalde fietsen.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
mr. W.P.M. Urlings

de secretaris-directeur,  
drs. H. Zwart