gemeente Dalfsen

**RAADSVOORSTEL**
*status:* **B**

| | |
|---|---|
| Agendapunt: | **15** |
| Onderwerp: | **Nota wegenbeheer** |
| Commissie: | 6 april 2009, nr. 10 |
| Raadsvoorstel: | 18 maart 2009, nr. 36 |
| Portefeuillehouder : | dhr. T. de Vries |
| Beleidsterrein: | beheer en onderhoud gemeentelijke eigendommen |
| Programma: | beheer openbare ruimte |
| Ter inzage (o.m.) : | Nota Wegenbeheer 2009 |
| Informant: | C. Westhuis<br>E. c.westhuis@dalfsen.nl<br>T. (0529) 48 82 45 |

**Voorstel:**

1. De nota wegenbeheer voor de periode 2009 –2013 vast stellen.
2. Te kiezen voor het financiële scenario 2 ofwel een opwaardering van het huidige budget voor groot onderhoud van € 915.000 naar € 980.000 in 2010 inclusief een jaarlijkse verhoging van € 40.000 in de drie hierop volgende jaren.

**Inleiding:**
In 2004 heeft de gemeenteraad de nota wegenbeheer voor de periode 2004-2009 vastgesteld.
Destijds is vanuit het sombere financiële toekomstperspectief besloten om € 915.000 per jaar beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van groot onderhoud en geen prijscorrecties te gaan toepassen in de achterliggende jaren.
Bewust is toen gekozen voor een sober budget wat zal leiden tot een lichte achteruitgang van de kwaliteit.

**Beleidskader en rol gemeente:**
Door middel van vaststelling van deze nota wordt voldaan aan de noodzaak om beleidsnota's om de 4 jaar te actualiseren
De gemeente heef thans een lengte van 430 km met een gezamenlijke oppervlakte van 2,27 miljoen m2 aan verharding te onderhouden

**Analyse kwaliteitsverloop:**
In het rapport is aangegeven dat de asfaltwegen er thans prima bij liggen en er op een goede wijze onderhoud is uitgevoerd. Uit oogpunt van duurzaamheid is in de afgelopen planperiode dus een goede onderhoudsstrategie gevoerd.
Tevens is geconstateerd dat de kwaliteit van de elementverharding hard achter uitgaat.
De toename van de oppervlakte aan slechte elementverharding wat betreft het schadebeeld "veiligheid" is zorgelijk te noemen.

**Alternatieven:**
In de nota zijn 4 financiële scenario's uitgewerkt.

1. Dit scenario is gebaseerd op voortzetting van de huidige beleidslijn om jaarlijkse een budget van € 915.000 voor groot onderhoud op te nemen in de jaarlijkse begroting.
   Ingenieursbureau Oranjewoud heeft duidelijk aangegeven dat dit te weinig is en uiteindelijk zal leiden tot een verdere achteruitgang van de kwaliteit.

2. Dit scenario is gebaseerd op een budget van € 980.000 voor groot onderhoud voor 2010 inclusief een jaarlijkse verhoging van € 40.000 in de drie hierop volgende jaren.
   De opwaardering van het budget ten opzichte van het huidige niveau is minimaal noodzakelijk om geen verdere daling te laten plaats vinden van het schadebeeld " veiligheid ".

3. Dit scenario is gebaseerd op een jaarlijks budget van € 1,2 miljoen voor groot onderhoud.
   Dit budget komt voort uit de berekeningen van technische noodzaak voor de komende 5 jaar.
   Bij dit budget zijn in 2014 geen achterstanden meer aanwezig.

4. Dit scenario is gebaseerd op een jaarlijks budget van 1,4 miljoen voor groot onderhoud.
   Dit budget komt voort uit de berekeningen van technische noodzaak voor de komende 10 jaar.
   Het budget ligt hoger dan in scenario 3 omdat met name in de periode 2013-2018 bij een groot aantal wegen uitvoering van groot onderhoud wordt verwacht.
   Dit budget is dus jaarlijks nodig om te spreken van een ideale situatie waarbij geen achterstanden aanwezig zijn in het jaar 2019.

**Financieel kader:**
Met name vanwege het feit dat de asfaltverharding zich nog steeds in een erg goede staat bevinden achten wij het verantwoord om de in 2004 ingezette sobere lijn ook voor de komende planperiode te continueren.
Aan een structurele opwaardering van het budget valt echter niet te ontkomen om de veiligheid te kunnen garanderen en om hogere onderhoudsbedragen in de toekomst te voorkomen.
Wij stellen u dan ook voor om voor de komende planperiode voor scenario 2 te kiezen.

**Communicatie:**
De nota zal in 2013 worden geactualiseerd

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

| | |
|---|---|
| de burgemeester, | de secretaris-directeur, |
| L.V. Elfers | drs. H. Zwart |