

RAADSVOORSTEL
status: **COMMISSIE**

Agendapunt:	6
Onderwerp:	Vaststellen actualisatie GVVP
Commissie:	2 maart 2009, nr. 6
Raadsvoorstel:	30 januari 2009, nr. 17
Portefeuillehouder :	dhr. E. Goldsteen
Beleidssterrein:	verkeer en vervoer
Programma:	beheer openbare ruimte
Ter inzage (o.m.) :	- Reactienota - Uitvoeringsnota - Beleidsnota
Informant:	I. Oenen E. i.vanoenen@dalfsen.nl T. (0529) 48 82 38

Voorstel:

Het vaststellen van de reactienota, de nieuwe Uitvoeringsnota 2009 – 2012 en de actualisaties in het beleidsdeel van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2006.

Inleiding:

In 2006 heeft uw raad het GVVP vastgesteld, waarin de beleidslijnen voor gemeentelijke verkeers- en vervoerszaken zijn vastgelegd. Het GVVP uit 2006 bestaat uit drie onderdelen: een Inventarisatienota, een Beleidsnota en een Uitvoeringsnota. De Inventarisatienota is vooral onderlegger geweest voor het opstellen van de Beleids- en Uitvoeringsnota.

De Uitvoeringsnota kreeg een looptijd mee tot aan 2009, de Beleidsnota uit 2006 loopt nog tot 2015.

Beleidskader en rol gemeente:

Uit de Planwet Verkeer en Vervoer volgt dat gemeenten moeten aansluiten bij het verkeersbeleid dat Rijk (Nota Mobiliteit) en provincie (Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan PVVP) uitzetten. Hiervoor heeft uw raad in 2006 het GVVP vastgesteld.

Voor het daadwerkelijk realiseren van het uitgezette beleid uit de vigerende Beleidsnota van het GVVP, is voor de periode vanaf 2009 een nieuwe Uitvoeringsnota nodig. Deze Uitvoeringsnota heeft u in concept behandeld in de raadscommissie van 10 oktober 2008.

De actualisaties van het beleidsdeel zijn gebaseerd op recente landelijke, regionale en gemeentelijke ontwikkelingen.

Tabel 1: Actualisaties (2009) in het beleidsdeel van het GVVP

Landelijk		Vervangen samenvatting van beleidslijnen uit oud Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV II) door vigerende Nota Mobiliteit
Provinciaal		Beleidslijnen oud PVVP vervangen door beleid uit vigerend PVVP

Gemeentelijk	<i>Verkeersveiligheid</i>	
		doelstellingen (daling slachtofferongevallen) uit SVVII vervangen door doelstellingen uit vigerende Nota Mobiliteit;
		Actuele ongevallencijfers Dalfsen verwerkt
		Koppeling WVG-aanwijzing met categorisering wegenstructuur kern Dalfsen
		Vervolg Duurzaam Veilig aangegeven, nu sobere inrichting verblijfsgebieden klaar is
		Recent convenant gedragsbeïnvloeding genoemd
	<i>Gemotoriseerd verkeer</i>	
		Actualisatie tekst N340 en N377 vanwege Startnotitie en planstudieMER van provincie
		Actualisatie tekst N348 en kern Lemelerveld, omdat provincie hier inmiddels twee aansluitingen heeft toegezegd
		Actualisatie tekst Rondweg en Koesteeg, rotondes zijn inmiddels aangelegd
		Actualisatie tekst busbaan Polhaarweg, is inmiddels opengesteld
		Routering gevaarlijke stoffen – informatie uit raadsvoorstel is opgenomen, anticiperend op vaststelling in raad van februari
	<i>Openbaar vervoer</i>	
		Actualisatie tekst - toevoegen Halteplan, volgend uit eisen WMO

De Uitvoeringsnota en de actualisaties in de Beleidsnota zijn vervolgens vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode liep van 10 december 2008 tot 20 januari 2009 en heeft 14 reacties op de Uitvoeringsnota opgeleverd, die zijn verzameld in bijgevoegde reactienota. Enkele reacties waren reden het concept van de Uitvoeringsnota aan te passen.

Tabel 2: aanpassingen Uitvoeringsnota na inspraakperiode

<i>Sterrebosweg</i>	<p>Het verharden van de Sterrebosweg wordt opgenomen in het uitvoeringsprogramma (2011) en verdwijnt van de wensenlijst. Financiering is geregeld binnen het budget gebiedsgericht werken/gebiedsbeleid. Daarnaast beschikt de gemeente voor het project over provinciale subsidie.</p> <p>Het verharden van de Sterrebosweg krijgt in bijlage 1 van de uitvoeringsnota een hogere prioriteit op basis van het aspect verkeersveiligheid voor fietsverkeer (van 0 naar 1 plusje).</p>
<i>Vechtdijk</i>	<p>Het verbeteren van de oversteek Vechtdijk krijgt op de wensenlijst en in bijlage 1 van de uitvoeringsnota een hogere prioriteit op basis van het aspect verkeersveiligheid fietsverkeer (van 1 naar 2 plusjes).</p>
<i>Fietsvoorziening Wolthaarsdijk West Lemelerveld</i>	<p>De fietsroute via de Wolthaarsdijk West wordt in plaats van de oostelijke route opgenomen als hoofdfietsroute. De kaarten in het beleidsplan worden hierop aangepast. Het verharden van de route Wolthaarsdijk West krijgt hiermee tevens een hogere prioriteit op de wensenlijst. Dit op basis van de aspecten bereikbaarheid fietsverkeer en doorstroming gemotoriseerd verkeer en veiligheid fietsverkeer (respectievelijk van 0 naar 2 plusjes, van 0 naar 1 plusje en van 0 naar 1 plusje).</p>
<i>Aansluiting Poppenallee - Rechterensdijk</i>	<p>De rotonde Poppenallee – Rechterensdijk krijgt op de wensenlijst een hogere prioriteit op basis van het aspect veiligheid voetgangers (van 0 naar 1 plusje).</p>
<i>Fietspaden Dommelerdijk en Jagtclusteralee</i>	<p>De aanleg van de fietspaden langs de Jagtclusteralee en de Dommelerdijk worden opgenomen in de uitvoeringsnota (2009) en verdwijnen van de wensenlijst. Financiering is geregeld.</p>

Deze aanpassingen zijn verwerkt in de nu voorliggende eindversie van de Uitvoeringsnota.

Alternatieven:

Geen alternatieven

Financieel kader:

RAADSVORSTEL

De kosten voor het opstellen van een nieuw Uitvoeringsprogramma, samen met het doorvoeren van actualisaties in het beleidsdeel, zijn gedekt via het Investeringsplan (Programma 3, post 68- Wensenlijst GVVP).

De dekking van de projecten in de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's is afzonderlijk geregeld. Projecten waar niet (voldoende) dekking voor is, zijn niet opgenomen in het Uitvoeringsprogramma per jaar, maar in de zogeheten Wensenlijst van de Uitvoeringsnota.

Communicatie:

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart