

Reactie brief 27-01-09.

Voornemen tot verandering N340 tot 100 km weg.

d.d. Dalfsen 16-02-2009

Betreft: Reactie oostelijke gedeelte N340

Geacht bestuur

Een reactie op uw brief d.d. 27-01-09, betreft het voorkeuze traject N340

Deze om mij alvast voor te bereiden voordat ik het via de media zal vernemen.

Daarvoor mijn dank.

Gelukkig is het nog een voorkeuze traject, geen definitief besluit.

Ik verwacht ook echt niet dat ik voor mijn neus een 100 km weg zal krijgen, al is het (nog) geen vierbaans men zal wel het verkeer ervan te verwerken krijgen, en hoe lang zal het duren voordat dit gedeelte toch vierbaans wordt?

Maart 2009 woon ik hier 25 jaar met veel plezier en veel woongenot.

Men gaat toch geen 100 km weg door dit prachtige stuk natuur leiden. Juist nu, nu de eekhoortjes er weer zijn, en we weer rood met witte paddenstoelen in de herfst zien, en de witte reiger hier regelmatig te zien is.

Let wel de hele flora en fauna wordt ernstig aangetast door de toenemende lucht verontreiniging als u dit plan door laat gaan.

Dit stuk N340 van Oudleusen tot Varsen is een prachtig stuk natuur gebied met veel bos, met zijn vele dieren en vele verschillende soorten vogels.

Bij mij aan de overkant (nr. 117) van de weg ligt een prachtig groot natuurgebied/reservaat met een "STILTE" gebied voor vogels, waar ook vele andere dieren en planten zitten, zelfs de witte reiger die ik bovenstaand al noemde.

Ik ben heel benieuwd hoe u dit Voorkeuze traject heeft uitgewerkt ter hoogte van mijn huis Hessenweg 117, aan de overkant van mijn huis, de N340, het prachtige natuurreervaat richting de vecht, incl. de mooie vechtdal fietsroute en aan mijn kant mijn tuin 25 meter vanaf de nu bestaande parallelweg, u begrijpt wel hoe u het ook aanpakt mijn woongenot wordt onherstelbaar beschadigd. Het woon- werk en leefmilieu zoals u dit samen vat.

Ik maak me ernstige zorgen over dit voorkeuze traject, en zal er alles tegen doen om dit stuk prachtig natuur en zijn bekoringsen aan de west kant te behouden.

Als u deze 100 km weg zoals u het in uw brief laat zien door laat gaan, vallen er zeker doden.

Tussen Varsen en Oudleusen 1 opgang houdt in dat er veel plaatselijk gemotoriseerd verkeer over de parallelweg moet gaan wil men op de doorgaande 100 km weg komen. Waar moeten al die (school) en recreatie fietsers heen? Al verbreed u de parallelweg er ontstaan levensgevaarlijke situaties tussen het gemotoriseerd verkeer en deze fietsers.

Mijns inziens moet de nieuwe weg worden gekozen tussen de "middellange omleiding", of nog beter de "Lange omleiding" de goedkoopste. Een geheel nieuwe 4 baans 100km weg met aansluiting aan de nieuwe rondweg Ommen dus al het verkeer vanaf Coevorden/Hardenberg e.o. kan DOORSTROMEN. U gaat de N340 afwaarderen en zoals eerdere plannen de N377 ook afwaarderen. Dan bundelt u het verkeer!!! Dit is de oplossing zoals ik hem ook echt verwacht had.

Geen aantasting/verstoring van een prachtig bosrijk gebied tussen Oudleusen en Varsen.
Geen verstoring van het natuurreservaat ter hoogte van km paal 64 voor de vele dieren, of
wel voor de flora en fauna zelfs een verbetering.

De N340 een afgekeurde 60 km weg dus veilig voor de vele schoolgaande/recreatie
fietsers en ook de vele wandelaars in het mooie vechtdal zullen zich op hun oude
getrouwe plek goed en vooral veilig voelen.

Ook hoop dat u al deze overwegingen mee neemt en dat u een verstandig besluit neemt.

Met vriendelijke groet,
Jannie Bouwman van Leussen.