
Agendapunt:	9
Onderwerp:	Routing Gevaarlijke Stoffen
Commissie:	12 januari 2009, nr. 9
Raadsvoorstel:	11 december 2008, nr. 154
Portefeuillehouder :	dhr. E. Goldsteen
Beleidsterrein:	verkeer en vervoer
Programma:	beheer openbare ruimte
Ter inzage (o.m.) :	<ul style="list-style-type: none">- Ontwerpbesluit raad;- Advies routing gevaarlijke stoffen;- Kaart Route gevaarlijke stoffen
Informant:	R. List E. r.list@dalfsen.nl T. (0529) 48 82 66

Voorstel:

Voorgesteld wordt de 'routing gevaarlijke stoffen' vast te stellen op grond van artikel 18 Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs).

Samenvatting

Momenteel vindt vervoer van gevaarlijke stoffen in de gemeente Dalfsen plaats zonder gemeentelijke voorschriften. Dit betekent dat vervoer van gevaarlijke stoffen ongehinderd kan plaatsvinden. Om de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen door de bebouwde kom van Dalfsen te beperken is het nodig een route aan te wijzen waarlangs deze vrij vervoerd mogen worden. Overige transportbewegingen met routeplichtige stoffen binnen de bebouwde kom zijn na het aanwijzen van de route alleen nog mogelijk met een ontheffing van het college van burgemeester en wethouders.

Inleiding:

In het kader van de externe veiligheid wordt de laatste jaren meer aandacht besteed aan het vervoer van gevaarlijke stoffen. Circa drie jaar geleden was er in de regio IJssel-Vecht nog geen sprake van een samenhangend geheel van routeringsplannen. In het kader van het Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel (voorheen het Provinciale Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid), hebben de Hulpverleningsdienst Regio Twente, de Brandweer IJssel-Vecht en de Provincie Overijssel een advies geschreven aan gemeenten voor het aanwijzen van wegen voor doorgaand routeplichtig wegtransport. De coördinatie voor het verkrijgen van een samenhangend geheel van routeringsplannen is grotendeels door de Brandweer IJssel-Vecht en de Provincie Overijssel opgepakt. Er is nadrukkelijk afstemming gezocht met omliggende regio's om tot een actueel totaalbeeld te komen.

Beleidskader en rol gemeente:

De gemeenteraad komt de bevoegdheid toe om op grond van artikel 18 WVGS wegen of weggedeelten binnen haar grondgebied aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke routeplichtige stoffen. De gemeenteraad dient een afweging te maken tussen enerzijds de kosten en anderzijds de veiligheid voor mens en milieu. Het besluit dat, volgend op de afweging, door de gemeenteraad wordt genomen is per definitie een bestuurlijke verantwoordelijkheid. Indien er wordt ingestemd met de routing van de gevaarlijke stoffen, zal de gemeente Dalfsen (wijkteam) middels bebording deze route aangeven.

Indien de Raad het besluit neemt om geen gebruik te maken van haar bevoegdheid, dan blijft artikel 11 WVGS – het zoveel mogelijk mijden van de bebouwde kom- van kracht.

Alternatieven:

Een alternatief is geen routing vast te stellen. De gevolgen hiervan zijn dat transport van gevaarlijke stoffen over wegen in de gemeente is toegestaan, met uitzondering van de wegen binnen de bebouwde kom. Voor laden en lossen mag wel binnen de bebouwde kom gereden worden. De transportbewegingen worden niet gereguleerd. In het buitengebied kan zonder meer vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

Financieel kader:

Financiële consequenties zijn er ten aanzien van de bebording en interne personele belasting. In het kader van het Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel (MEVO) ontvangt de gemeente Dalfsen jaarlijks van de provincie Overijssel subsidie. Het gaat om een bedrag van circa € 15.000, - voor de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Kosten voor (het aanbrengen van) bebording kunnen met dit bedrag worden gefinancierd.

Naast de kosten voor de bebording zelf zullen er ook kosten worden gemaakt voor het aanbrengen van de bebording op de bestaande bewegwijzeringspanelen. De totale kosten zijn minimaal en worden geraamd op circa € 1.000, - en kunnen worden betaald uit de post APV / politiezaken, nummer 4140010.

De interne administratieve lasten zullen, als gevolg van de te kiezen ontheffingsduur, beperkt zijn. Wel zal de implementatie in het eerste jaar een behoorlijk aantal uren in beslag nemen.

Communicatie:

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (artikel 18, lid 3) verplicht het volgen van een uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform Awb afdeling 3.4. Ander gegeven is dat tegen het definitieve besluit beroep openstaat op de rechtbank. Ook is een mededeling in de Staatscourant verplicht. Verder zullen diverse (betrokken) partijen in kennis moeten worden gesteld. Het advies voor het vaststellen van de routing gevaarlijke stoffen dient goed te zijn afgestemd met de diverse lopende initiatieven op landelijk, provinciaal en regionaal niveau.

Het ontwerpbesluit heeft, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, van 20 oktober t/m 28 november 2008 op basis van afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen. Gedurende de inzageperiode van zes weken, zijn er geen zienswijzen ingediend. De terinzagelegging en het ontwerpbesluit zijn gepubliceerd in de Staatscourant en in de 'Dalfser Marskramer'.

Nadat het besluit (vaststellen routing gevaarlijke stoffen) is genomen, is afdeling 3.6 van de Awb van toepassing. Het besluit zal dan worden bekendgemaakt in de 'Dalfser Marskramer' in de Staatscourant (Artikel 14, 2^e lid, Wvgs). Door de inzagetermijn met de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen is het routeringsbesluit niet meer vatbaar voor bezwaar (Awb art. 7:1, lid 1, onder d). Wel kan men nog in beroep gaan bij de administratieve rechter, maar alleen als men voorheen zienswijzen heeft ingediend (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk was). Na definitieve besluitvorming in de raad zal het besluit wederom voor een termijn van 6 weken ter inzage komen te liggen. Belanghebbenden kunnen dan geen zienswijzen meer indienen, maar alleen nog een beroep indienen bij de rechtbank.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart