

**Externe veiligheidsvisie  
gemeente Dalfsen**

## Samenvatting

De gemeente Dalfsen wil een dynamische, moderne en ondernemende gemeente zijn die een optimaal welzijn van haar inwoners nastreeft en dat wil bereiken door samen met burgers, bedrijven en instellingen te werken aan de verbetering van de fysieke en sociale omgeving, waarbij rekening wordt gehouden met de eigen potenties en de diversiteit van de kernen.

Het gemeentelijk veiligheidsbeleid vindt zijn weerslag in de Kadernota Integrale Veiligheid 2007-2010. Deze is op 4 december 2006 door de gemeenteraad van Dalfsen vastgesteld. De doelstelling van het nieuwe beleid is om samen met alle veiligheidspartners de huidige veilige woon- en leefomgeving in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren. Met het nieuwe beleid wordt ernaar gestreefd dat alle generaties bewoners van de gemeente Dalfsen zich veilig (blijven) voelen in hun leefomgeving.

In de gemeente Dalfsen maakt externe veiligheid onderdeel uit van het integrale veiligheidsbeleid. Externe veiligheid gaat over veiligheid van bedrijven en bedrijfsmatige activiteiten voor hun omgeving en over de veiligheidsaspecten van het gebruik van transportinfrastructuur zoals wegen en spoorwegen. Bewoners en werknemers, recreanten en publiek lopen fysieke risico's bij het betreden van het publieke domein en gebouwen, deelname aan het verkeer, maar ook in de woonomgeving: thema's als brandveiligheid en milieurisico's zijn de laatste jaren sterk onder de aandacht gekomen, mede naar aanleiding van de tragische gebeurtenissen in Enschede en Volendam.

Op landelijk niveau is afgesproken dat iedere gemeente zijn eigen externe veiligheidsbeleid dient te voeren. In wetgeving, zoals het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI), zijn milieukwaliteitseisen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. De milieukwaliteitseisen zijn wettelijke normen die zijn gericht op bestuursorganen en zijn gericht op het bereiken van een bepaalde veiligheids situatie in een bepaald gebied. De wettelijke eisen zijn te onderscheiden in grenswaarden en richtwaarden. Uit het begrip milieukwaliteitseis vloeit voort dat de eisen moeten worden vertaald in bronmaatregelen, effectgerichte maatregelen of in combinatie van beide. Om aan vorenstaande een adequate invulling te geven, dient dit externe veiligheidsbeleid als hulpmiddel.

De werkgroep externe veiligheid van de gemeente Dalfsen heeft in samenspraak met de burgemeester en de direct verantwoordelijk wethouders het externe veiligheidsbeleid voorbereid. Dit beleid is in dit document vastgelegd. In de werkgroep waren namens de gemeente de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, Milieu en Bouwen, Integrale Veiligheid en de Brandweer vertegenwoordigd. Voor deze afdelingen is gekozen omdat het externe veiligheidsbeleid juist op deze gemeentelijke afdelingen grote invloed heeft.

Voor het opstellen van het externe veiligheidsbeleid is de situatie in de gemeente Dalfsen geïnventariseerd en in kaart gebracht (zie de signaleringskaart). Uit deze inventarisatie is gebleken dat binnen de gemeente een aantal risicobronnen aanwezig is, waarop het externe veiligheidsbeleid betrekking heeft. Het gaat om een aantal inrichtingen, onderverdeeld in BEVI-inrichtingen en overige risicobronnen, waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Naast de stationaire bronnen zijn ook de transporten van gevaarlijke stoffen van belang, met name gaat de aandacht uit naar het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en via buisleidingen (aardgas).

Het aantal BEVI-inrichtingen binnen de gemeente Dalfsen blijft beperkt tot 5 LPG-tankstations en een ammoniak koelinstallatie. Naast de BEVI-inrichtingen is een aantal overige risicobronnen, zoals vuurwerkopslagen en propaantanks gebaseerd op de drempelwaardenlijst (zie bijlage 1) aanwezig. Dit zijn de zogenaamde hulpdienstrelevante bedrijven. Ten aanzien van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  zijn 5 knelpunten aanwezig. Voor wat betreft het groepsrisico is er een aantal LPG-tankstations die hierop nader onderzocht dienen te worden. Op dit moment is landelijk nog niet echt een richtlijn vastgesteld om het groepsrisico op een eenduidige manier te bepalen en vast te kunnen leggen. Ook is de wetgeving nog aan veranderingen onderhevig. Hierbij moet o.a. ook gedacht worden aan de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI). Voor LPG zal deze Regeling nog worden aangepast.

In het voorliggende externe veiligheidsbeleid is uiteengezet op welke wijze met het aspect externe veiligheid dient te worden omgegaan in ruimtelijke plannen en in milieuvergunningen. In ruimtelijke zin is in het beleid onderscheid gemaakt in verschillende gebiedstypen binnen de gemeente. Zo is er

onderscheid gemaakt in woongebieden, bedrijventerreinen, recreatiegebieden en het overige gebied van de gemeente. Daarnaast is onderscheid gemaakt in bestaande en nieuwe situaties. Wat de consequenties voor dit onderscheid zijn is in hoofdstuk 4 van dit document omschreven. In het kort komt het erop neer dat in woongebieden geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd en dat op bedrijventerreinen een nieuwe risicobron kan worden geïntroduceerd indien de veiligheidscontour binnen de eigen inrichtingsgrens blijft. Dit betekent dat de bestaande risicobronnen wel mogen blijven, totdat de risicovolle activiteiten op die plek worden gestaakt.

Ten aanzien van het groepsrisico is in dit document aangegeven dat het bestuur van de gemeente hierin een belangrijke rol vervult. Het bestuur van de gemeente Dalfsen dient namelijk te verantwoorden of een bepaalde situatie aanvaardbaar wordt geacht. Een beslissing op het wel of niet aanvaardbaar zijn van een bepaald risico is in de regel niet eenvoudig, in verband met de verschillende belangen die hierin spelen. Naast het veiligheidsbelang speelt vanzelfsprekend ook een economische belangenafweging.

Het in deze externe veiligheidsvisie voorgestelde beleid dient als basis voor de implementatie van externe veiligheid in de dagelijkse werkzaamheden op de diverse afdelingen. Zo zal op een eenduidige manier met het plaatsgebonden risico moeten worden omgegaan en de verantwoording van het groepsrisico zal op een gestructureerde wijze moeten plaatsvinden. Het externe veiligheidsbeleid is op zodanige wijze geformuleerd dat het beleid geen belemmeringen moet opleveren, maar juist kansen moet bieden bij de uitvoering van de externe veiligheidstaak.

Met het in deze visie voorgestelde externe veiligheidsbeleid wordt een situatie beschreven waarbij wordt voldaan aan de wettelijke normen, maar waarbij ook de belangen van de gemeente worden behartigd. Er wordt door de gemeente Dalfsen naar een zo veilig mogelijke situatie gestreefd die redelijkerwijs haalbaar is en waarbij tevens rekening wordt gehouden met de overige belangen zoals toekomstige economische ontwikkelingen. Het beleid is zodanig geformuleerd dat het voor de gemeente een instrument geeft dat op een efficiënte manier in de werkprocessen binnen de gemeente is in te voeren. Het opstellen van formats (werkprocessen, handreikingen), waarmee op een gestructureerde wijze invulling aan het externe veiligheidsbeleid wordt gegeven, maakt dan ook onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.

Vanaf 2008 wordt externe veiligheid stelselmatig expliciet en evenwichtig beoordeeld als afwegingsfactor bij relevante besluiten op het terrein van ruimtelijk ordening, milieu, verkeer en vervoer, hulpverlening en economische ontwikkeling en bij besluiten inzake Wm-vergunning-verlening.

Een aantal externe veiligheidstaken die nog dienen te worden uitgevoerd zijn vermeld in het uitvoeringsprogramma externe veiligheid. Het uitvoeringsprogramma bestaat uit incidentele taken die in de periode van 2007 tot 2010 moeten worden verricht en uit structurele taken. Voor het uitvoeringsprogramma tot 2010 zijn door het Ministerie van VROM financiële middelen beschikbaar gesteld. Deze worden door de Provincie met een bepaald percentage aangevuld. De verdeling van de gelden naar de gemeente wordt in overleg met alle gemeenten door de provincie Overijssel gecoördineerd.

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
Inhoudsopgave .....	4
1. Inleiding.....	6
1.1. Wat is externe veiligheid .....	6
1.2. Doel en strategie externe veiligheidsbeleid .....	6
1.3. Gebruik visie .....	7
1.4. Relatie met andere plannen.....	7
1.5. Te onderscheiden risicosituaties.....	7
1.6. Leeswijzer .....	8
2. Externe veiligheidscriteria .....	9
2.1. BEVI-inrichtingen .....	9
2.1.1. Plaatsgebonden risico bij inrichtingen .....	9
2.1.2. Groepsrisico bij inrichtingen.....	10
2.2. Transport van gevaarlijke stoffen.....	11
2.2.1. Plaatsgebonden risico bij transport .....	12
2.2.2. Groepsrisico bij transport.....	12
2.3. Convenant LPG-Autogas .....	13
2.4. Besluit LPG .....	14
2.5. Buisleidingen.....	14
2.6. Vuurwerkbesluit.....	14
2.7. Propaantanks .....	14
3. Huidige veiligheidssituatie in Dalfsen .....	15
3.1. Typering van de gemeente Dalfsen .....	15
3.1.1. Inrichtingen .....	15
3.1.2. Transportroutes.....	16
3.1.3. Buisleidingen.....	16
3.1.4. Ruimtelijke ontwikkeling.....	17
3.2. Signaleringskaart .....	17
3.3. Knelpunten plaatsgebonden risico en aandachtspunten m.b.t. het groepsrisico .....	18
3.3.1. Knelpunten ten aanzien van het plaatsgebonden risico PR10 <sup>-6</sup> .....	18
3.3.2. Aandachtspunten m.b.t. het groepsrisico .....	20
4. Het Externe veiligheidsbeleid van gemeente Dalfsen .....	21
4.1. Gebiedstypering .....	21
4.2. Externe veiligheidsvisie.....	21
4.3. Bestaande situaties.....	22
4.4. Nieuwe situaties .....	23
4.4.1. Woongebieden.....	23
4.4.2. Bedrijfsterreinen.....	24
4.4.3. Recreatiegebieden.....	25
4.4.4. Overige gebieden .....	25
4.5. Overige risicobronnen niet zijnde BEVI-inrichtingen.....	26
4.6. Gemeentegrens overschrijdende effecten .....	26
4.6.1. Effectgerichte benadering .....	27
4.6.2. Rol regionale brandweer IJssel-Vecht.....	27
4.7. Risicocommunicatie .....	27
5. Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid .....	28
5.1. Multidisciplinaire aanpak.....	28
5.2. Realisatie ambitieniveau van externe veiligheidsbeleid.....	28
5.3. Projecten tot 1 januari 2010 (incidentele taken) .....	28
5.3.1. Opleidingstrajecten .....	28
5.3.2. Implementatie externe veiligheidsbeleid.....	28
5.3.3. Signaleringskaart .....	29
5.3.4. Actualisatie milieuvergunningen in het kader van BEVI .....	29
5.3.5. Ontheffing vervoer gevaarlijke stoffen .....	29
5.3.6. Inventarisatie propaantanks.....	30
5.3.7. Actualisatie beoordeling groepsrisico .....	30
5.3.8. Actualisatie beoordeling plaatsgebonden risico .....	30
5.3.9. Buisleidingen.....	30

---

5.3.10.	Saneringsplan .....	30
5.3.11.	Ontwikkeling van EV-formats.....	30
5.4.	Structurele taken .....	30
5.4.1.	Jaarlijkse evaluatie en actualisatie EV-beleid en het uitvoeringsprogramma .....	30
5.4.2.	EV-beleid in bestemmingsplannen .....	31
5.4.3.	Verwerken EV in milieuvergunningen.....	31
5.4.4.	EV-beleid overige bronnen .....	31
5.4.5.	EV-advisering gemeentelijke brandweer .....	32
5.4.6.	EV-advisering regionale brandweer .....	32
5.4.7.	Handhaving bestemmingsplannen .....	32
5.4.8.	Handhaving BEVI-inrichtingen en overige risicobedrijven.....	32
5.4.9.	Actualisering signaleringskaart .....	32
5.4.10.	Risicocommunicatie .....	33
6.	Financiering uitvoeringsprogramma .....	34
6.1.	PUEV 1.....	34
6.2.	MEVO.....	34
6.3.	MEVO 2006-2010 .....	34
6.4.	Concept MEVO 2007 .....	34
6.5.	Financieringsoverzicht .....	35
6.6.	Planning EV-uitvoeringsprogramma .....	35
6.7.	Slotwoord .....	35
Bijlage 1	Drempelwaardentabel.....	36
Bijlage 2	Gebiedstypering Dalfsen .....	37
Bijlage 3	Risicorelevante bedrijven.....	40
Bijlage 4	Financiering en planningsoverzicht .....	41
Bijlage 5	Signaleringskaarten .....	42
Begrippenlijst .....		49
Literatuurlijst .....		52

## 1. Inleiding

De gemeente Dalfsen wordt net als de overige gemeenten in Nederland geconfronteerd met Externe Veiligheid (EV) van inrichtingen met gevaarlijke stoffen en het transport van gevaarlijke stoffen. Deze activiteiten met gevaarlijke stoffen brengen externe veiligheidsrisico's met zich mee. De gemeente zal in de ruimtelijke ordening en in milieuvergunningverlening rekening moeten houden met de externe veiligheidsrisico's.

Bij externe veiligheid gaat het om het inzichtelijk maken en beheersen van de veiligheid van de burger in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De risico's mogen een bepaald 'basisniveau' niet te boven gaan. Dit basisniveau is in wetgeving en (rijks)beleid neergelegd. Om hieraan invulling te geven is in de loop der jaren een groot aantal documenten opgesteld, waarin is aangegeven op welke wijze invulling aan het aspect externe veiligheid moet worden gegeven. De bronnen verschillen sterk qua herkomst en inhoud. Sommige zijn technisch van karakter en andere zijn sterk beschrijvend, waarbij aan de decentrale overheden enige vrijheid is gegeven om invulling te geven aan externe veiligheid.

In het externe veiligheidsbeleid staat de risicobenadering centraal. Deze vormt het uitgangspunt van het Nederlands milieubeleid sinds de Nota Omgaan met Risico's (1989). In deze nota werden al de begrippen plaatsgebonden risico (toen individueel risico genoemd) en groepsrisico geïntroduceerd. Met behulp van de risicobenadering wordt voor externe veiligheid een relatie gelegd tussen de kans dat een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen zich voordoet en het effect van dat voorval op de omgeving van de inrichting of van de transportroute.

Hoe groot het risico in een specifiek geval is, hangt voor inrichtingen onder andere af van de omvang van de inrichting, de soort en hoeveelheid gevaarlijke stoffen en de aard en omvang van de activiteiten met gevaarlijke stoffen die daar plaatsvinden. Voor een transportroute hangt het risico af van de omvang van het transport, het type stoffen dat wordt vervoerd en de route van het transport waarover de gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Het risicobeleid ten aanzien van stationaire inrichtingen met gevaarlijke stoffen is gebaseerd op het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI). In het BEVI wordt aangegeven welke normen gelden ten aanzien van het **Plaatsgebonden Risico (PR)** en hoe moet worden omgegaan met het **Groepsrisico (GR)**. In hoofdstuk 2 worden de externe veiligheidscriteria verder beschreven. Voor wat betreft vuurwerkinrichtingen is het Vuurwerkbesluit van toepassing.

### 1.1. Wat is externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld vuurwerk, lpg, ammoniak, chloor en munitie, over weg, water en spoor en door buisleidingen. VROM is verantwoordelijk voor de coördinatie van het beleid voor externe veiligheid.

### 1.2. Doel en strategie externe veiligheidsbeleid

Omdat naast externe veiligheid ook andere veiligheidsaspecten binnen een gemeente spelen, gaat het externe veiligheidsbeleid deel uitmaken van het integrale veiligheidsbeleid van de gemeente. Het integrale veiligheidsbeleid wordt opgenomen in een meerjarenprogramma. Aan het veiligheidsbeleid wordt zodanige invulling gegeven dat voor de burgers in de toekomst een veilige en leefbare omgeving is gewaarborgd.

Omdat bij veel activiteiten gevaarlijke stoffen worden gebruikt, is de combinatie van wonen en werken alleen mogelijk als we een bepaald risiconiveau accepteren. Welk risiconiveau aanvaardbaar is, verschilt per situatie en vraagt om een zorgvuldige afweging. Deze visie biedt hiervoor een handvat. Het doel van het externe veiligheidsbeleid is het beperken van de risico's waaraan burgers worden blootgesteld tot een aanvaardbaar minimum.

Naast het voorgaande wil de gemeente inzetten op preventie en zo nodig ook stevig inzetten op repressie. Deze ambitie kan ook voor het externe veiligheidsbeleid worden toegepast. Voorwaarde daarvoor is dat externe veiligheid in de pro-actieve sfeer goed moet zijn neergezet. Het externe veiligheidsbeleid kan daarvoor als het geschikte hulpmiddel dienen.

Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit de volgende sporen:

- **Brongericht beleid:** Daarmee pakken we de oorzaken van risico's aan, door vergunningverlening en handhaving.
- **Omgevingsgericht beleid:** Door ruimtelijke inrichtingsmaatregelen zorgen wij voor een zo veilig mogelijke leefsituatie.

Uitgangspunt voor het externe veiligheidsbeleid is dat altijd eerst brongerichte maatregelen worden onderzocht en daarna pas maatregelen in het kader van omgevingsgericht beleid en rampenbestrijding, voor zover nodig. Ook als de wettelijke grenswaarden niet worden overschreden, vraagt de gemeente aandacht voor bronmaatregelen. Hierbij wordt gestreefd naar een optimaal resultaat binnen wettelijke, technische en financiële mogelijkheden. Het principe van best beschikbare techniek (BAT) wordt zoveel mogelijk gehanteerd.

Op 13 juli 2006 heeft de startbijeenkomst plaatsgevonden voor het opstellen van de voorliggende beleidsvisie. Hierbij was de verantwoordelijke portefeuillehouder (de burgemeester) aanwezig. Vervolgens hebben er diverse bijeenkomsten plaatsgevonden met de ambtelijke werkgroep.

De voorliggende beleidsvisie dient te worden vastgesteld door de gemeenteraad. Jaarlijks vindt er een rapportage plaats waarbij de raad hoogte wordt gehouden van de ontwikkelingen en voortgang van het beleid. Dit zal gelijktijdig gebeuren met de jaarlijkse vaststelling van het uitvoeringsprogramma.

### 1.3. Gebruik visie

De gemeente houdt bij besluiten in het kader van milieuvergunningverlening, ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, hulpverlening en economische ontwikkeling rekening met het beleid zoals weergegeven in deze externe veiligheidsvisie. Daarnaast dient deze visie als ontwikkelingskader voor instrumenten in het externe veiligheidsbeleid ten behoeve van vergunningverlening, toezicht en handhaving, routing vervoer gevaarlijke stoffen, ruimtelijk beleid, rampenbestrijding en risicocommunicatie.

### 1.4. Relatie met andere plannen

Externe veiligheid is geen geïsoleerd beleidsterrein. Bij de ontwikkeling en uitvoering van beleid op andere terreinen (milieu, integrale veiligheid, ruimtelijke ordening) houdt de gemeente rekening met de uitgangspunten zoals verwoord in deze visie. Dit betekent dat externe veiligheid een plek zal krijgen in de volgende gemeentelijke (toekomstige) plannen, zoals Milieujaarprogramma, Integraal Omgevingsplan, Integraal Veiligheidsplan, Communicatieplan, handhavingprogramma's, milieuvergunningen, bestemmingsplannen, de financiële beleidscyclus etc.

### 1.5. Te onderscheiden risicosituaties

#### BEVI-inrichtingen

In verband met externe veiligheid zijn er verschillende typen bedrijven met elk hun eigen risico. De grootste risico's zijn aanwezig bij de zogenaamde bedrijven met gevaarlijke stoffen die onder het BEVI vallen. Hierbij kan men denken aan bijvoorbeeld LPG-tankstations, grote opslaglocaties met gevaarlijke stoffen, met ammoniak gevulde koel- en vriesinstallaties, bedrijven die onder de werkings sfeer van het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) vallen.

Naast de BEVI-bedrijven die het grootste risico vormen, zijn er ook bedrijven die gezien hun activiteiten toch een bepaald risico voor hun omgeving vormen omdat zij met gevaarlijke stoffen werken. Deze inrichtingen worden gekwalificeerd als hulpdienst relevant. Hierbij kan men denken aan vuurwerkopslagen met meer dan 10.000 kilo consumentenvuurwerk en bedrijven die zijn vermeld op de zogenaamde Drempelwaardentabel. Deze tabel is in bijlage 1 opgenomen. In deze tabel zijn ondergrenzen weergegeven. Wanneer deze ondergrenzen voor een bepaalde situatie worden overschreden, zijn deze situaties ook voor externe veiligheid relevant.



## **Vuurwerkopslagplaatsen**

Naar aanleiding van de vuurwerkcramp in Enschede heeft de rijksoverheid nieuwe regels voor de opslag van vuurwerk vastgesteld (het vuurwerkbesluit). In dit besluit wordt niet meer uitgegaan van risicoafstanden maar van effectafstanden. Voor verkooppunten van consumentenvuurwerk worden voor de verschillende opslagsituaties de minimumafstanden aangehouden zoals die in het vuurwerkbesluit staan aangegeven. Buiten de in het vuurwerkbesluit specifiek aangegeven effectafstanden zijn in geval van een calamiteit geen letale (maar mogelijk wel schadelijke) effecten te verwachten.

## **Transport gevaarlijke stoffen**

Het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en via buisleidingen wordt ook als een mogelijke risicobron aangemerkt. Vooral bij ruimtelijke plannen in de directe omgeving van een transportroute voor gevaarlijke stoffen moet rekening worden gehouden met externe veiligheid. Ditzelfde geldt vanzelfsprekend ook wanneer een nieuwe route voor gevaarlijke stoffen wordt geïntroduceerd of als een ontheffing voor het transport van een gevaarlijke stof moet worden afgegeven.

## **1.6. Leeswijzer**

In hoofdstuk 1 wordt aandacht geschonken aan het landelijk externe veiligheidsbeleid waarop het gemeentelijk veiligheidsbeleid is gebaseerd.

In hoofdstuk 2 worden criteria benoemd die gelden voor het gemeentelijk externe veiligheidsbeleid en welke zijn gebaseerd op het landelijk beleid (lees wetgeving).

In hoofdstuk 3 is de huidige veiligheidssituatie van de gemeente Dalfsen geschetst. De huidige situatie is gebaseerd op een uitgevoerde inventarisatie die op de signaleringskaart (zie bijlage 4) is vastgelegd. De signaleringskaart is echter dynamisch en dient voortdurend geactualiseerd te worden. Dit overeenkomstig het uitvoeringsprogramma. Ook de knelpunten zijn in dit hoofdstuk en in bijlage 4 vastgelegd.

In hoofdstuk 4 van dit document ligt de kern van het te voeren externe veiligheidsbeleid binnen de gemeente Dalfsen. In dit hoofdstuk is het te voeren externe veiligheidsbeleid beschreven. De acties die volgen uit het beleid zijn in dit hoofdstuk opgesomd en zijn in de bij dit hoofdstuk behorende matrix samengevat.

Bij dit document is een aantal bijlagen gevoegd, waaronder bijlage 1 waarin de drempelwaardenlijst van de leidraad risico-inventarisatie EV is opgenomen. Deze bijlage geldt als uitgangspunt voor de kwantificering van de overige stationaire risicobronnen binnen Dalfsen.

In bijlage 2 is de typering van de gemeente Dalfsen naar verschillende gebiedstypen omschreven. Het verschil in gebiedstypen is verwoord in hoofdstuk 4 van deze visie.

Bijlage 3 en 4 hebben betrekking op de binnen de gemeente Dalfsen gevestigde bedrijven die in het kader van externe veiligheid als een risicobron worden aangemerkt. De risicobronnen worden in de bijlagen 3 en 4 onderscheiden in risicobronnen die onder het BEVI vallen en overige risicobronnen.

Bij dit document is een begrippenlijst gevoegd, waarin een aantal begrippen uit dit document is toegelicht. Bij het opstellen van dit document is gekozen voor hantering van externe veiligheidsbegrippen die overeenkomen met de landelijke wetgeving.



## 2. Externe veiligheidscriteria

Algemene veiligheidscriteria voor de beoordeling van BEVI-inrichtingen en transport van gevaarlijke stoffen zijn:

- plaatsgebonden risico (PR);
- groepsrisico (GR).

In de inleiding is al aangegeven dat het accepteren van risico's onvermijdelijk is. In het algemeen geldt dat een risicosituatie aanvaardbaar is als de beste veiligheidssituatie is gerealiseerd binnen de wettelijke, technische en financiële mogelijkheden. Dus ook als voldaan is aan de wettelijke grenswaarden, wordt gekeken naar mogelijkheden om de veiligheidssituatie verder te verbeteren. De voorkeur is gegeven aan bronmaatregelen boven omgevingsgerichte maatregelen. Welk veiligheidsniveau haalbaar is, hangt af van meer aspecten, zoals sociaal-economische en ruimtelijke aspecten, maar ook het ambitieniveau van de gemeente speelt hierin een belangrijke rol. De huidige veiligheidssituatie van de gemeente wordt beschreven in hoofdstuk 3.

### 2.1. BEVI-inrichtingen

In het BEVI wordt voor de inrichtingen die onder de werking van dit Besluit vallen een onderverdeling gemaakt tussen zogenaamde categoriale en niet-categoriale bedrijven. Voor de categoriale bedrijven zijn de afstanden die gelden voor het plaatsgebonden risico en het invloedsgebied om het groepsrisico te beoordelen vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI). Doordat voor deze bedrijven de afstanden bij regeling zijn vastgesteld, behoeven wat betreft het plaatsgebonden risico geen berekeningen meer te worden uitgevoerd, hetgeen kostenbesparend werkt voor zowel bedrijfsleven als overheid. De inrichtingen die onder het BEVI vallen zijn genoemd in artikel 2. In de toekomst bestaat volgens het BEVI de mogelijkheid dat het aantal inrichtingen dat onder het besluit valt wordt uitgebreid met andere type inrichtingen waar ook externe veiligheid een belangrijke plaats inneemt. Grote risicobronnen zoals BRZO-inrichtingen zijn niet aanwezig in Dalfsen.

Van de overige niet-categoriale bedrijven die onder het BEVI vallen zullen daarentegen wel berekeningen moeten worden uitgevoerd, om daarmee het plaatsgebonden risico te kunnen bepalen. Deze berekeningen worden middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd.

In deze paragraaf worden de externe veiligheidscriteria met de bijbehorende definities die gelden voor inrichtingen die onder het BEVI vallen uitgebreid beschreven.

Een aantal begrippen dat van belang is om een goede invulling aan het externe veiligheidsbeleid te kunnen geven, wordt hierna in kaders weergegeven.

#### 2.1.1. Plaatsgebonden risico bij inrichtingen

Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in de kans per jaar dat een persoon op een plaats buiten een inrichting onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, komt te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het externe veiligheidsbeleid voorziet erin dat mensen niet langdurig op een plaats verblijven waar plaatsgebonden risico's te hoog zijn. Het hanteren van een norm voor het plaatsgebonden risico biedt een basisveiligheidsniveau voor individuele burgers in de omgeving van een risicovolle activiteit. Dit basisveiligheidsniveau is als norm wettelijk vastgelegd en derhalve handhaafbaar.

Het plaatsgebonden risico biedt een kader voor het scheiden en op afstand houden van risicovolle activiteiten ten opzichte van andere ruimtelijke functies en andersom.

Het plaatsgebonden risico is op de (professionele) risicokaart en de signaleringskaart (zie bijlage) als een contour zichtbaar gemaakt, door alle punten waar het plaatsgebonden risico één op de miljoen is (PR10<sup>-6</sup>) met elkaar te verbinden (zie de contouren op de signaleringskaart).

Voor het plaatsgebonden risico geldt een **grenswaarde** en een **richtwaarde**.

#### Grenswaarde

In het BEVI is in de artikelen 6 en 7 vastgelegd dat aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico ( $PR10^{-6}$ ) moet worden voldaan. De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten.

De grenswaarde geldt als een wettelijke norm, waarvan niet mag worden afgeweken. Nieuwe situaties moeten direct aan de grenswaarde voldoen en bestaande situaties moeten zo snel mogelijk aan de grenswaarde voldoen, doch uiterlijk 1 januari 2010.

Welke objecten als kwetsbaar moeten worden aangemerkt is vermeld in artikel 1 van het BEVI. Deze lijst met objecten is overigens niet limitatief. In de begrippenlijst is een opsomming van deze objecten gegeven. Een uitwerking van de begrippen kwetsbaar en beperkt kwetsbaar staat in de begrippenlijst.

Naast de grenswaarde geldt ook een richtwaarde.

### Richtwaarde

In het BEVI is eveneens in de artikelen 6 en 7 vastgelegd dat voor het plaatsgebonden risico ( $PR10^{-6}$ ) een richtwaarde geldt, waaraan zoveel mogelijk moet worden voldaan. De richtwaarde voor het plaatsgebonden risico geldt voor beperkt kwetsbare objecten.

Welke objecten als beperkt kwetsbaar moeten worden aangemerkt is eveneens in artikel 1 van het BEVI vermeld. Ook deze lijst met objecten is overigens niet limitatief. Verder staat het het bevoegd gezag van de gemeente vrij om bepaalde beperkt kwetsbare objecten als kwetsbaar object aan te merken. Dit kan bijvoorbeeld door kantoorgebouwen of bedrijfswoningen als kwetsbaar object aan te merken. Binnen de gemeente Dalfsen is hiervoor niet gekozen en wordt de indeling van het BEVI aangehouden. Ook van deze objecten is in de begrippenlijst een opsomming gegeven.

### Samenvattend de normen van BEVI

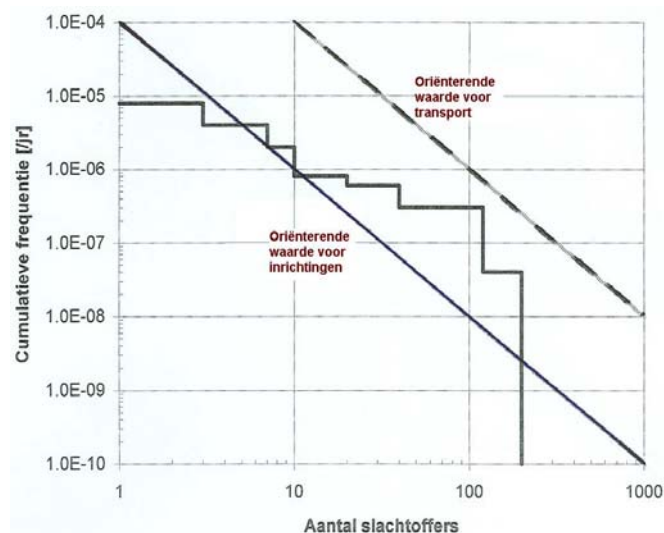
In de tabel worden de grens- en richtwaarden weergegeven die van toepassing zijn voor het plaatsgebonden risico.

		Wet milieubeheer	Wet op de ruimtelijke ordening
<b>Bestaande situatie tot 1-1-2010</b>	<b>Kwetsbaar</b>	Grenswaarde $PR10^{-5}$	Grenswaarde $PR10^{-5}$
	<b>Beperkt kwetsbaar</b>	Streven naar richtwaarde $PR10^{-5}$	Streven naar richtwaarde $PR10^{-5}$
<b>Nieuwe situatie en bestaand na 1-1-2010</b>	<b>Kwetsbaar</b>	Grenswaarde $PR10^{-6}$	Grenswaarde $PR10^{-6}$
	<b>Beperkt kwetsbaar</b>	Richtwaarde $PR10^{-6}$	Richtwaarde $PR10^{-6}$

#### 2.1.2. Groepsrisico bij inrichtingen

Het groepsrisico wordt uitgedrukt in de cumulatieve kansen per jaar dat tenminste 10, 100 of 1000 personen komen te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Er zijn allerlei verschillende scenario's en omstandigheden denkbaar waardoor gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen, daardoor is het aantal mogelijke slachtoffers ook variabel.



Het groepsrisico bestaat derhalve niet uit één getal, maar uit een serie mogelijke ongevallen met daarbij een aantal dodelijke slachtoffers, een zogenaamde groepsrisicocurve (zie figuur hiernaast).

Het invloedsgebied waarbinnen het groepsrisico wordt bepaald moet in tegenstelling tot het plaatsgebonden risico niet worden gezien als contour, maar alleen als beoordelingsgebied.

Het invloedsgebied van een risicobron (op de signaleringskaarten aangegeven) is afhankelijk van de eigenschappen van een gevaarlijke stof en de hoeveelheid daarvan. Daarnaast is ook het beschermingsniveau bij/van de risicobron bepalend. Bij niet-categorische inrichtingen zijn bovendien bv. omgevingsfactoren en de windsnelheid van belang. Voor een aantal bedrijven is de grootte van de invloedsgebieden in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI) vastgelegd. Wanneer het invloedsgebied niet is vastgelegd in het REVI, wordt het invloedsgebied in het algemeen begrensd door de 1% letaliteitgrens. Deze grens komt overeen met een plaatsgebonden risico van circa  $PR10^{-8}$ .

In het BEVI is voor het groepsrisico een verantwoordingsplicht opgenomen. Wanneer bij een wijziging van het bestemmingsplan of een milieuvergunning het groepsrisico wijzigt, zal het groepsrisico opnieuw moeten worden beoordeeld.

Met betrekking tot het groepsrisico is voor een niet-normatieve benadering gekozen, waarbij de nadruk is gelegd op het oordeel van het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur dient namelijk te verantwoorden of een bepaald groepsrisico voor hen nog aanvaardbaar is. Er moet voor worden gewaakt dat men zich hierbij niet te veel op de oriënterende waarde fixeert. Bij de verantwoording worden naast de veiligheidsbelangen ook ondermeer de economische belangen, het type risico, de veiligheid van de bron, de zelfredzaamheid van de aanwezige personen en de capaciteiten van de hulpverlening beoordeeld. Al deze aspecten afwegende zal het gemeentebestuur een oordeel moeten geven over de aanvaardbaarheid van het groepsrisico.

Bij de verantwoording van het groepsrisico in het kader van een milieuvergunning moet in ieder geval aandacht worden geschonken aan de beoordelingscriteria van artikel 12, eerste lid sub a tot en met e van het BEVI.

Wanneer een besluit wordt genomen in het kader van de ruimtelijke ordening, dienen in de verantwoording van het groepsrisico de aspecten genoemd in artikel 13, eerste lid sub a tot en met i te worden verantwoord.

### Regionaal brandweeradvies

Op grond van artikel 12, derde lid en artikel 13, derde lid van het BEVI dient in het kader van de verantwoording van het groepsrisico het dagelijks bestuur van de regionale brandweer in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. De regionale brandweer adviseert de gemeente over de mogelijkheden tot voorbereiding op, de bestrijding en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval als bedoeld in artikel 1 van de Wet rampen en zware ongevallen. Dit betreft de inrichtingen die het groepsrisico veroorzaken, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten die inrichting. Verder geeft de brandweer een advies over de mogelijkheden van zelfredzaamheid. Dit voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied en het effectgebied van de inrichting.

## 2.2. Transport van gevaarlijke stoffen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is volgens landelijk beleid in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (hierna Circulaire RNVGS genoemd) geregeld. In deze circulaire RNVGS wordt de risiconormering rond transportassen met transport van gevaarlijke stoffen gegeven, waarbij zoveel mogelijk bij het BEVI wordt aangesloten.

Naar verwachting zal de eerste helft van 2007 de routing voor gevaarlijke stoffen worden vastgesteld. De routing wordt vastgesteld op basis van het aangewezen wegennet van het rijk (Basisnet), de provincie en de aanvragen voor ontheffingen.

Deze vaststelling zal eveneens plaatshebben binnen de omliggende gemeenten binnen Overijssel. De vaststelling is regionaal begeleid om een zo goed mogelijke dekking van aaneengesloten routes te krijgen. Ook met omliggende gemeenten buiten Overijssel is contact gezocht om de routing op de agenda te krijgen. Hiervoor is medewerking toegezegd, maar of ook binnen die gemeenten de routing dit jaar zal worden vastgelegd is niet gegarandeerd.

Het vaststellen van routing is een veiligheidsmaatregel die voor het transport van gevaarlijke stoffen wordt getroffen. Door routing kan binnen de gemeente worden voorkomen dat een bepaald transport door een woonwijk zal plaatsvinden. Wanneer het transport door een woonwijk niet kan worden voorkomen, kunnen daarentegen de transporttijden en frequentie van het transport worden gereguleerd in ontheffingen en in de milieuvergunningen van de risicobronnen.

### 2.2.1. Plaatsgebonden risico bij transport

In de circulaire RNVGS zijn normen voor het plaatsgebonden risico vastgelegd. De normen moeten worden gevolgd voor zowel het nemen van een vervoersbesluit dan wel een omgevingsbesluit (Bestemmingsplan). Deze circulaire wordt in de regel als wetgeving gehanteerd. De gemeente Dalfsen sluit zich hierbij aan en zal de circulaire als wetgeving interpreteren.

In de tabel worden de normen weergegeven die van toepassing zijn voor het plaatsgebonden risico.

		Vervoersbesluit	Omgevingsbesluit
<b>Bestaande situatie</b>		Grenswaarde PR10 <sup>-5</sup> Streven naar PR10 <sup>-6</sup>	Grenswaarde PR10 <sup>-5</sup> Streven naar PR10 <sup>-6</sup>
<b>Nieuwe situatie</b>	<b>Kwetsbaar</b>	Grenswaarde PR10 <sup>-6</sup>	Grenswaarde PR10 <sup>-6</sup>
	<b>Beperkt kwetsbaar</b>	Richtwaarde PR10 <sup>-6</sup>	Richtwaarde PR10 <sup>-6</sup>

Voor het plaatsgebonden risico wordt ook hier onderscheid gemaakt in grens- en richtwaarden. Grenswaarden moeten bij de uitoefening van een wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden. Ook in deze circulaire gelden de grenswaarden voor kwetsbare objecten en gelden de richtwaarden voor beperkt kwetsbare objecten. De typering van de verschillende objecten komt grotendeels overeen met artikel 1 van het BEVI.

### 2.2.2. Groepsrisico bij transport

Het groepsrisico moet naast het plaatsgebonden risico eveneens worden verantwoord. De circulaire geeft aan dat het groepsrisico aan de oriënterende waarde dient te worden getoetst. De oriënterende waarde voor het GR bij het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt berekend per kilometer wegvak per jaar:

- 10<sup>-4</sup> voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10<sup>-6</sup> voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10<sup>-8</sup> voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriënterende waarde).

Bij toetsing moet worden gezien of de kans per kilometer route of tracé op een bepaald aantal slachtoffers groter is dan de hierboven genoemde oriënterende waarde. De oriënterende waarde geldt voor zowel vervoersbesluiten als omgevingsbesluiten en in zowel bestaande als nieuwe situaties. Voor elke overschrijding van de oriënterende waarde of toename van het GR moet verantwoording worden afgelegd.

Met betrekking tot het groepsrisico is net zoals bij het BEVI voor een niet-normatieve benadering gekozen, waarbij de nadruk is gelegd op het oordeel van het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur dient namelijk te verantwoorden of een bepaald groepsrisico voor hen nog aanvaardbaar is. Er moet voor worden gewaakt dat men zich hierbij niet te veel op de oriënterende waarde fixeert. Bij de verantwoording worden naast de veiligheidsbelangen namelijk ook de economische belangen, het type risico, de veiligheid van de bron, de zelfredzaamheid van de aanwezige personen en de capaciteiten van de hulpverlening beoordeeld. Al deze aspecten afwegende zal het gemeentebestuur een oordeel moeten geven over de aanvaardbaarheid van het groepsrisico.

De Circulaire RNVGS kent overigens geen verplichting om bij de regionale brandweer advies te vragen wanneer een ontwikkeling in de nabijheid van een transportroute voor gevaarlijke stoffen plaatsvindt of wanneer een verkeersbesluit moet worden genomen voor een tracé voor gevaarlijke stoffen. Daarentegen wordt de regionale adviesrol in de Circulaire wel sterk aanbevolen. De gemeente Dalfsen neemt deze aanbeveling in haar beleid over en stelt de regionale brandweer in de desbetreffende situatie in de gelegenheid om een externe veiligheidsadvies (groepsrisico en resteffecten) uit te brengen.

### **Invloedsgebied**

In principe hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Alleen binnen de afstand van 200 meter dient aan de normering in de Circulaire RNVGS te worden getoetst.

Het bestuur kan in verband met de mogelijke effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen, die soms verder reiken dan de genoemde 200 meter, echter wel andere maatregelen overwegen.

In algemene zin wordt verondersteld dat in gevallen dat geen bebouwing binnen 100 meter van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg aanwezig is, de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden.

### **2.3. Convenant LPG-Autogas**

Het convenant LPG-Autogas is de uitwerking van de in het kabinetsstandpunt Ketenstudies gemaakte afspraak over de invoering van veiligheidsmaatregelen voor 1 januari 2010. De invoering van deze maatregelen vermindert de externe veiligheidsrisico's bij de overslag van een LPG-tankauto naar een LPG-opslagtank en langs de transportroutes van LPG-tankauto's.

De hoofddoelstelling van het convenant is het beëindigen van de knelpunten ten aanzien van het plaatsgebonden risico en de eventuele aandachtspunten ten aanzien van het groepsrisico bij LPG-tankstations. Dit voor 1 januari 2010.

#### Wat betekent het convenant voor het bevoegd gezag:

1. In het convenant is afgesproken dat de sector veiligheidsmaatregelen neemt (het toepassen van een verbeterde vulslang op LPG-tankauto's en het aanbrengen van een hittewerende coating op alle LPG-tankauto's).
2. Ondanks deze maatregelen blijft er een restcategorie LPG-tankstations over met knelpunten voor het plaatsgebonden risico en/of het groepsrisico. De sector zal de problemen rond deze restcategorie gaan oplossen en de kosten hiervoor dragen, door het beëindigen van de verkoop van LPG, of door het verplaatsen van het vulpunt of door het verplaatsen van het gehele tankstation.

Wanneer in de gemeente een LPG-tankstation aanwezig is dat ondanks de veiligheidsmaatregelen niet kan voldoen aan het plaatsgebonden risico ( $PR10^{-6}$ ) en/of het groepsrisico, dan ziet het bevoegd gezag erop toe dat de LPG-sector ervoor zorgt dat het knelpunt zo snel mogelijk wordt opgelost. De termijn van vier jaar hiervoor start na publicatie van het REVI en loopt tot uiterlijk 1 januari 2010.

De sector kan het bevoegd gezag verzoeken medewerking te verlenen aan het verplaatsen van het vulpunt of van het gehele LPG-tankstation. Wanneer dit niet mogelijk is, dan moet de LPG-sector de verkoop van LPG stoppen.

Doordat de sector overweegt verdergaande veiligheidsmaatregelen (coating en verbeterde vulslang) te gaan treffen, zullen deze maatregelen van invloed zijn op het plaatsgebonden risico. Welke gevolgen dat precies zullen zijn, is op dit moment nog niet bekend. Volgens planning wordt hieromtrent in 2007 wellicht een en ander gepubliceerd. Zeker hierbij is wel dat de grootte van de contouren m.b.t. het plaatsgebonden risico niet toe zal nemen maar eerder af zal nemen. Ditzelfde zal gelden voor de oriënterende waarde voor het groepsrisico.

Het REVI zal naar aanleiding van de uitkomsten van het convenant worden aangepast.

In de Ketenstudies is het gebruik, de opslag en het vervoer van ammoniak, chloor en LPG in kaart gebracht en alle mogelijke manieren die kunnen leiden tot de verbetering van de veiligheid. Eind 2004 heeft het kabinet zijn standpunt over de Ketenstudies bepaald. Het convenant LPG-autogas tussen de rijksoverheid en de LPG-sector is de eerste concrete uitwerking van de Ketenstudies.

#### **2.4. Besluit LPG**

Naast het convenant LPG zijn ook de afstandeisen van het Besluit LPG-tankstations van toepassing.

#### **2.5. Buisleidingen**

Op dit moment moet zonerings worden toegepast bij nieuwe tracés of nieuwe ruimtelijke besluiten in de omgeving van bestaande aardgasleidingen. Deze zonerings is gebaseerd op de nota 'Zonerings langs hogedruk aardgastransportleidingen' van 1984. In deze nota zijn toetsingsafstanden gegeven voor woningen en incidentele bebouwing.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen is nieuwe regelgeving in ontwikkeling, waarbij getoetst moet gaan worden aan het plaatsgebonden risico. Daarnaast zal ook naar het groepsrisico moeten worden gekeken.

#### **2.6. Vuurwerkbesluit**

Naar aanleiding van de vuurwerkcramp in Enschede heeft de rijksoverheid nieuwe regels voor de opslag van vuurwerk vastgesteld (het vuurwerkbesluit). In dit besluit wordt niet meer uitgegaan van risicoafstanden maar van effectafstanden. Voor verkooppunten van consumentenvuurwerk worden voor de verschillende opslagsituaties de minimumafstanden aangehouden zoals die in het vuurwerkbesluit staan aangegeven. Buiten de in het vuurwerkbesluit specifiek aangegeven effectafstanden is in geval van een calamiteit geen schadelijk effect meer te verwachten.

#### **2.7. Propaantanks**

Voor wat betreft de propaantanks is het besluit Voorzieningen en installaties van toepassing.



### 3. Huidige veiligheidssituatie in Dalfsen

In dit hoofdstuk wordt de huidige externe veiligheidssituatie binnen de gemeente Dalfsen beschreven. Hierbij worden de risico's die zich binnen de gemeente kunnen voordoen gepresenteerd, waarbij risico-ontvangers ten opzichte van de risicobron worden beschreven. De risicobronnen zijn weergegeven op de signaleringskaart (zie bijlage 4).

De inrichtingen die op de signaleringskaart zijn vermeld zijn o.a. gebaseerd op de in het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen, hierna RRGs genoemd, geregistreerde inrichtingen. De in het RRGs geregistreerde inrichtingen betreffen BEVI-inrichtingen alsmede inrichtingen die de waarden van de drempelwaardentabel overschrijden. Verder zijn op de signaleringskaart alle propaanopslaglocaties weergegeven, in verband met de ontheffingsverplichting die geldt voor het transport van propaan gas ten behoeve van de bevoorrading van de propaantanks. Eenzelfde overweging geldt voor alle vuurwerkverkooppunten met bijbehorende vuurwerkopslagplaatsen.

In bijlage 1 zijn in de tabel de inrichtingen genoemd die op de signaleringskaart zijn weergegeven. Zeven bedrijven van deze lijst zijn in het RRGs geregistreerd. In totaal gaat het om 13 inrichtingen die tijdens een ongewoon voorval binnen die inrichting een nadelig effect voor de omgeving kunnen veroorzaken.

#### 3.1. Typering van de gemeente Dalfsen

De gemeente Dalfsen is een dynamische en ondernemende grote groene plattelandsgemeente, gelegen aan de rivier de Vecht in het Overijssels Vechtdal en telt 26543 inwoners. Dalfsen bestaat uit 5 kernen, te weten Dalfsen, Nieuwleusen, Oudleusen, Lemelerveld en Hoonhorst en een omvangrijk buitengebied met daarin diverse buurtschappen en landgoederen.

Dalfsen beschikt over circa 127 ha bedrijventerreinen, waarvan nog 5 ha vrij beschikbaar is. Om ook toekomstige vestiging van bedrijven mogelijk te maken, is de gemeente bezig met het ontwikkelen van nieuwe bedrijventerreinen in Nieuwleusen en Lemelerveld.

Naast de hiervoor genoemde kernen en buurtschappen beschikt de gemeente over een buitengebied waar agrarische en recreatieactiviteiten plaatsvinden. Toeristisch is Dalfsen een zeer aantrekkelijk gebied, vanwege de ligging in het Vechtdal en de prachtige landgoederen, havezaten, buitenplaatsen en het kasteel Rechteren. Het toerisme is dan ook een van de speerpunten van beleid binnen de gemeente Dalfsen. Bij het bepalen van het ambitieniveau zijn de recreatiegebieden als aandachtgebied meegenomen.

In bijlage 2 is een beknopte omschrijving opgenomen van de verschillende gebiedstypen die binnen de gemeente aanwezig zijn. Daarbij is tevens aangegeven welke risicobronnen aanwezig zijn.

##### 3.1.1. Inrichtingen

Onder de verspreid door de gemeente liggende bedrijven bevindt zich ook een aantal bedrijven dat werkt met gevaarlijke stoffen. Deze bedrijven zijn hoofdzakelijk buiten de woongebieden gesitueerd (met name op de bedrijventerreinen van de kernen Dalfsen, Lemelerveld en Nieuwleusen).

Binnen de gemeente zijn 6 BEVI-inrichtingen gevestigd. Het gaat om 5 LPG-tankstations en een ammoniak koelinstallatie.

De inrichtingen die onder de werkingssfeer van het BEVI vallen, worden als meest risicovol aangemerkt, waarvoor expliciete (wettelijke) veiligheidscriteria gelden, zoals genoemd in hoofdstuk 2 van dit document.

Verder zijn binnen de gemeente bedrijven aanwezig die eveneens voor externe veiligheid relevant zijn, maar (nog) niet onder de werking van het BEVI vallen. Het gaat hier om bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken in hoeveelheden die de ondergrenzen van de zogenaamde drempelwaardentabel overschrijden. Ten aanzien van deze inrichtingen gelden in de meeste gevallen wel toetsingsafstanden op basis van algemene landelijke milieuregelgeving (bijvoorbeeld de artikel 8.40 Besluiten milieubeheer of een milieuvergunning). Ten aanzien van de gevaarlijke stoffen die binnen de inrichtingen aanwezig kunnen zijn, kunnen de voor die stof relevante gevaarsaspecten worden geraadpleegd die zijn weergegeven in de gevarenkaarten uit de Leidraad risico-inventarisatie.



Bijlage 4 geeft een overzicht van de hiervoor genoemde bedrijven.

In afwijking van de drempelwaardentabel is in het uitvoeringsprogramma opgenomen dat ook de kleinere propaangastanks en de kleinere vuurwerkopslagplaatsen worden geïnventariseerd en als risicorelevant worden aangemerkt. In hoofdzaak geldt hiervoor als reden de ontheffingsverplichting die geldt voor het vervoer van zowel propaangas als vuurwerk.

### **3.1.2. Transportroutes**

Binnen de gemeente vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats noodzakelijk voor de verlading van gevaarlijke stoffen bij bedrijven waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt. Binnen de gemeente zijn twee doorgaande routes N340 en N348 voor gevaarlijke stoffen aanwezig. Naar verwachting zal de eerste helft van 2007 de routing voor gevaarlijke stoffen worden vastgesteld.

Voor de ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen zijn door de gemeente Dalfsen nog geen richtlijnen vastgesteld. Hiervoor worden in 2007 formats opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de externe veiligheidsaspecten.

De soort en hoeveelheid gevaarlijke stoffen die over de ontheffingenroutes worden getransporteerd, zijn alleen bestemd voor de bedrijven die binnen de gemeente met gevaarlijke stoffen werken, waarvoor de routingverplichting geldt. Het betreft het transport van LPG ten behoeve van de 5 LPG-tankstations, de propaantanks en vuurwerkbedrijven die relevant zijn voor de ontheffingen.

Gezien het gering aantal LPG-wegtransporten dat plaatsvindt binnen de gemeente Dalfsen, wordt het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  nergens overschreden.

Verwacht wordt dat de oriënterende waarde voor het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Dalfsen ook niet wordt overschreden.

Binnen de gemeente Dalfsen is tevens een spoorverbinding met vervoer van gevaarlijke stoffen aanwezig. Het gaat hier om het baanvak Zwolle-Meppel. Of dit consequenties heeft voor het externe veiligheidsbeleid moet nader worden onderzocht.

De tracés voor het transport van gevaarlijke stoffen via routing en ontheffing zijn op de signaleringskaart in bijlage 4 aangegeven.

### **3.1.3. Buisleidingen**

Doordat Dalfsen vlak bij het grote gasdistributieknooppunt in Vilsteren is gelegen, vindt binnen de gemeente veel transport van aardgas onder hoge druk plaats (zie signaleringskaart). Het betreft een aardgasleiding in beheer van de Nederlandse Gasunie NV. Het aardgas wordt via deze ondergrondse leiding onder een druk van 40 en/of 60 bar door het gebied getransporteerd. In twee gasontvangststations wordt deze druk verlaagd en wordt het gas verder in de gemeente gedistribueerd. De buisleidingen zijn op de signaleringskaart aangegeven.

### 3.1.4. Ruimtelijke ontwikkeling

Bij de opstelling en uitvoering van het externe veiligheidsbeleid moet de gemeente rekening houden met ruimtelijke ontwikkelingen. Afhankelijk van het type gebied (woon-, bedrijven-, recreatie- of overig gebied) dient rekening te worden gehouden met externe veiligheid, bijvoorbeeld door de ligging van een risicovol bedrijf of een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd op hun externe veiligheidsaspecten te beoordelen. Omdat de gemeente het toerisme als speerpunt van beleid ziet, zijn recreatiegebieden bij het opstellen van het ambitieniveau van externe veiligheid met name genoemd. Voor de huidige ruimtelijke ontwikkeling zie bijlage 2, tabel 3.

### 3.2. Signaleringskaart

De hierna genoemde bronnen die voor het externe veiligheidsbeleid van belang zijn worden aangeduid als 'RISICOBRONNEN'. Introductie van een risicobron of ontwikkelingen die plaatsvinden in de omgeving van een risicobron moeten worden getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Naast de risicobronnen is het voor de externe veiligheidsvisie van belang te weten welke ruimtelijke ontwikkelingen plaats gaan vinden.

Op de signaleringskaart zijn de voor deze visie van belang zijnde gegevens weergegeven. Het gaat hierbij om het volgende:

#### Inrichtingen

De inrichtingen die relevant zijn voor externe veiligheid zijn op de signaleringskaart weergegeven. Hierbij gaat het om de 5 LPG-tankstations en een ammoniak koelinstallatie, vallend onder het BEVI. Of de kleinere propaanastanks in verband met vervoer van propaan ook op de risicokaart moeten worden vermeld, zal nader moeten worden bekeken. De overige risicobronnen gebaseerd op de drempelwaardenlijst zijn ook op de kaart weergegeven, omdat deze bij een calamiteit binnen die inrichting gevolgen kunnen hebben voor de externe veiligheid buiten die inrichting. Er kan voor deze inrichtingen in RO-plannen rekening worden gehouden met de zelfredzaamheid en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp bij die inrichting.

#### Wegvervoer

Verder zijn op de signaleringskaart de routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg aangegeven. Zowel de toekomstige routes als de toekomstige ontheffingsroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn aangegeven. De routes zijn op de kaart voorzien van een buffer van 200 meter aan weerszijden van de weg. Wanneer binnen deze buffer ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden, dient in de besluitvorming rekening te worden gehouden met externe veiligheid. Dit laatste geldt ook wanneer een nieuwe route of ontheffingsroute wordt geïntroduceerd.

#### Buisleiding

Het transport van aardgas onder hoge druk is eveneens op de kaart vermeld. De buisleiding waardoor aardgas met een druk van 40 en/of 60 bar wordt getransporteerd is in beheer van de Gasunie NV. Voor dit transport wordt nog regelgeving ontwikkeld m.b.t. het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Op de kaart is enkel de loop van de leiding weergegeven zonder bijbehorend invloedsgebied. Zodra wetgeving bekend is, kan de signaleringskaart hierop worden aangepast.

#### Ruimtelijke ontwikkeling

In het uitvoeringsprogramma is opgenomen dat in 2007 op de signaleringskaart de ruimtelijke ontwikkelingsgebieden worden vermeld. Het gaat om de ontwikkeling van de bedrijventerreinen en eventuele kleinschalige uitbreiding op een bestaand bedrijventerrein. Verder heeft de ontwikkeling betrekking op enkele nieuwe woongebieden binnen de bebouwde korn van de kernen binnen Dalfsen.

## Bestaande gebieden

In het uitvoeringsprogramma is opgenomen dat in 2007 op de signaleringskaart de bestaande woongebieden binnen de bouwde kom en buiten de bebouwde kom worden weergegeven. De woongebieden buiten de bebouwde kom bevinden zich in buurtschappen.

### 3.3. Knelpunten plaatsgebonden risico en aandachtspunten m.b.t. het groepsrisico

Binnen de gemeente zijn 5 LPG-tankstations in werking. Deze LPG-tankstations vallen onder de werkingssfeer van het BEVI (artikel 2). Deze inrichtingen worden op basis van de jaarlijkse doorzet van LPG als zogenaamde categoriale inrichtingen aangemerkt. Voor dit type inrichtingen gelden vastgestelde afstanden voor het plaatsgebonden risico. Deze afstanden zijn gebaseerd op de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI).

Binnen Dalfsen hebben de LPG-tankstations een jaarlijkse doorzet die kleiner is dan 1000 m<sup>3</sup> LPG. Deze maximale doorzet is echter nog niet in de milieuvergunningen vastgelegd. Dit dient uiterlijk 1 januari 2010 gerealiseerd te zijn.

Dit betekent dat zolang de doorzet niet is vastgelegd en het nieuwe REVI nog niet definitief is voor deze LPG-tankstations, het plaatsgebonden risico (PR10<sup>-6</sup>) op 110 meter vanaf het LPG-vulpunt ligt. De PR-contouren worden mogelijk kleiner vanwege het convenant.

#### 3.3.1. Knelpunten ten aanzien van het plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup>

Op basis van de uitgevoerde inventarisatie zijn in de gemeente Dalfsen de volgende knelpunten voor het plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup> aanwezig:

Autobedrijf Lindeboom Garage Ten Have Tankstation De Rondweg Oosterveen's Tankstation Tankstation Westdal
---

Voor alle LPG-tankstations geldt dat bij de actualisatie van de vergunningen ook de volgens bestemmingsplan geprojecteerde objecten moeten worden geïnventariseerd. Dit maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.

#### Tankstation Lindeboom

Binnen de 10<sup>-6</sup> PR-contour (110 m vanaf vulpunt) van het LPG-tankstation Lindeboom zijn 3 woningen (kwetsbaar object) van derden gelegen.

In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR overschreden.

Indien de doorzet (<1000 m<sup>3</sup>) wordt vastgelegd in de milieuvergunning, liggen binnen de 10<sup>-6</sup> PR-contour (45 m vanaf vulpunt) geen woningen meer (kwetsbare objecten). In deze situatie wordt voldaan aan de regelgeving.

Dit knelpunt dient zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 januari 2010, ongedaan te worden gemaakt. Voorgesteld wordt de uitkomsten van het convenant LPG af te wachten, omdat daarbij verwacht wordt dat de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup> dichterbij het LPG-vulpunt zal komen te liggen, waardoor het knelpunt middels wijziging in de regelgeving (REVI) wellicht ongedaan wordt gemaakt.

#### Tankstation Garage Ten have

Binnen de 10<sup>-6</sup> PR-contour (110 m vanaf vulpunt) van het LPG-tankstation Ten Have zijn 15 woningen van derden gelegen (kwetsbare objecten).

In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR overschreden.

Indien de doorzet (<1000 m<sup>3</sup>) wordt vastgelegd in de milieuvergunning, liggen binnen de 10<sup>-6</sup> PR-contour (45 m vanaf vulpunt) 2 woningen.

#### Tankstation De Rondweg

Binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (110 m vanaf vulpunt) van het LPG-tankstation De Rondweg zijn 3 kwetsbare en 5 beperkt kwetsbare objecten van derden gelegen.

In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR overschreden.

Indien de doorzet ( $<1000 \text{ m}^3$ ) wordt vastgelegd in de milieuvergunning, ligt binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (45 m vanaf vulpunt) 1 object. Bij de actualisatie van de milieuvergunning zal moeten worden bepaald of het hier om een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object gaat. Hierbij moet ook naar het aantal objecten per hectare worden gekeken. Het gemeentelijk beleid staat toe dat er op een bedrijventerrein beperkt kwetsbare objecten zijn gelegen binnen de  $10^{-6}$  PR-contour.

### **Tankstation Westdal**

Binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (110 m vanaf vulpunt) van het LPG-tankstation Westdal zijn 6 woningen van derden (kwetsbare objecten), 1 bedrijfswoning en een Welkoop winkel (de laatste twee zijn beperkt kwetsbare objecten) gelegen.

In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR overschreden.

Indien de doorzet ( $<1000 \text{ m}^3$ ) wordt vastgelegd in de milieuvergunning, liggen binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (45 m vanaf vulpunt) 3 woningen van derden.

Uit eerdere controles blijkt echter dat het tankstation niet kan voldoen aan de eisen uit het Besluit LPG-tankstations. De consequenties hiervan zullen nader moeten worden onderzocht.

### **Tankstation Oosterveen**

Binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (110 m vanaf vulpunt) van het LPG-tankstation Oosterveen zijn 2 woningen (kwetsbare objecten) en 1 beperkt kwetsbaar object van derden gelegen.

In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR overschreden.

Dit knelpunt dient zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 januari 2010, ongedaan te worden gemaakt. Voorgesteld wordt de uitkomsten van het covenant LPG af te wachten, omdat daarbij verwacht wordt dat de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  dichter bij het LPG-vulpunt zal komen te liggen, waardoor het knelpunt middels wijziging in de regelgeving (REVI) wellicht ongedaan wordt gemaakt.

Indien de doorzet ( $<1000 \text{ m}^3$ ) wordt vastgelegd in de milieuvergunning, ligt binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (45 m vanaf vulpunt) 1 beperkt kwetsbaar object. Het gemeentelijk beleid staat toe dat er op een bedrijventerrein beperkt kwetsbare objecten zijn gelegen binnen de  $10^{-6}$  PR-contour. In de huidige situatie wordt de grenswaarde voor het PR dan ook niet overschreden.

### **Gasflessenopslag Oosterveen**

Binnen de  $10^{-6}$  PR-contour (80 m) van de gasflessenopslag is 1 beperkt kwetsbaar object van derden gelegen.

Het gemeentelijk beleid staat toe dat er op een bedrijventerrein beperkt kwetsbare objecten zijn gelegen binnen de  $10^{-6}$  PR-contour. In de huidige situatie wordt de grenswaarde m.b.t. de gasflessenopslag voor het PR dan ook niet overschreden.

De hiervoor genoemde knelpunten dienen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 januari 2010, ongedaan te worden gemaakt. Voorgesteld wordt de uitkomsten van het covenant LPG af te wachten, omdat daarbij verwacht wordt dat de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  dichter bij het LPG-vulpunt zal komen te liggen, waardoor het knelpunt middels wijziging in de regelgeving (REVI) wellicht ongedaan wordt gemaakt. Voor wat betreft Westdal zal moeten worden gekeken of aan de eisen van het Besluit LPG-tankstations kan worden voldaan.

## Bestemmingsplannen

Ten aanzien van de bestemmingsplannen moet worden opgemerkt dat met uitzondering van bestemmingsplan Lemelerveld geen externe veiligheidsparagraaf aanwezig is. Hierdoor is het niet uit te sluiten dat binnen de PR10<sup>-6</sup> contour kwetsbare objecten zijn geprojecteerd, waardoor nabij de BEVI-inrichtingen saneringssituaties kunnen ontstaan wanneer binnen die contour in werkelijkheid een kwetsbaar object wordt opgericht.

Ook dit zijn knelpunten die zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 januari 2010, ongedaan moeten worden gemaakt. Het ongedaan maken kan door de betreffende bestemmingsplannen te actualiseren en daarbij de voorschriften aan het gemeentelijk externe veiligheidsbeleid te toetsen.

Voor alle bestemmingsplannen geldt dat de externe veiligheidsparagraaf wordt getoetst of deze nog in overeenstemming is met het nieuwe beleid van de gemeente Dalfsen. Deze toetsing is opgenomen in het uitvoeringsprogramma.

### 3.3.2. Aandachtspunten m.b.t. het groepsrisico

Of de BEVI-inrichtingen voldoen aan het groepsrisico is nog niet bekend. Uit een eerste inventarisatie aan de hand van de gemeentelijke GBA-gegevens blijkt dat alleen bij tankstation Ten Have de oriënterende waarde wordt overschreden. Tijdens deze inventarisatie zijn niet alle objecten geïnteriseerd en is geen rekening gehouden met de geprojecteerde objecten. Uit nader onderzoek waarbij alle binnen het invloedsgebied aanwezige personen worden geïnteriseerd zal moeten blijken of kan worden voldaan aan het groepsrisico. Dit maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.

Voorgesteld wordt de uitkomsten van het convenant LPG af te wachten, omdat verwacht wordt dat naar aanleiding van de uitkomsten het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied wordt uitgebreid, waardoor het knelpunt middels wijziging in de regelgeving (REVI) wellicht ongedaan wordt gemaakt.

Voor zover bekend, is het aantal personen dat binnen het invloedsgebied aanwezig kan zijn in de tabel van de signaleringskaarten van bijlage 4 vermeld.

## 4. Het Externe veiligheidsbeleid van gemeente Dalfsen

De gemeente Dalfsen streeft naar een externe veiligheidsbeleid waarbij ten minste wordt voldaan aan wettelijke normen die hiervoor gelden. Daarnaast is het voor de gemeente van groot belang dat het externe veiligheidsbeleid goed werkbaar is en dat knelpunten ten aanzien van externe veiligheid in de toekomst worden voorkomen. De huidige knelpunten zullen zo spoedig mogelijk ongedaan worden gemaakt, zodra de uiteindelijke wetgeving hierover uitsluitsel geeft. In ieder geval zijn de knelpunten voor 1 januari 2010 opgelost, hetzij door wetgeving of verplaatsing c.q. sanering.

De gemeente is zich zeer wel bewust dat ook binnen deze gemeente geen absolute veiligheid kan worden gegarandeerd. Daarentegen kan wel worden gewerkt aan een zo veilig mogelijke omgeving binnen de gemeente. Ten opzichte van de woongebieden wordt gestreefd naar een zo veilig mogelijke woonomgeving en staat het externe veiligheidsbeleid nieuwe risicobronnen in woongebieden niet toe. Ten aanzien van de bestaande situaties zal het reeds bestaande risico niet mogen toenemen en wordt eventueel gekeken naar verdergaande veiligheidsmaatregelen.

Op basis van de inventarisatie en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente worden in dit hoofdstuk de uitgangspunten voor het externe veiligheidsbeleid uitgewerkt.

### 4.1. Gebiedstypering

Op basis van de beschrijving en ligging van de risicobronnen, bedrijventerreinen, woongebieden etc. is vanuit het perspectief van externe veiligheid een indeling gemaakt in gebieden, waarvoor het wenselijk kan zijn om voor elk type gebied een onderscheid in het veiligheidsniveau te maken.

Voor het externe veiligheidsbeleid binnen de gemeente is daarom een onderscheid gemaakt in de volgende gebiedstypen:

#### 1. Woongebieden

- Gebieden (nieuw en bestaand) met als voornaamste bestemming wonen. Als woongebieden zijn aangemerkt de woongebieden binnen de bebouwde kom alsmede woongebieden binnen zogenaamde buurtschappen. De buurtschappen liggen buiten de bebouwde kom.

#### 2. Bedrijventerreinen Dalfsen, Lemelerveld, Nieuwleusen, Oudleusen

- Bestaande bedrijventerreinen
- Toekomstige bedrijventerreinen

#### 3. Recreatiegebieden

- Gebieden met als voornaamste bestemming recreatiedoeleinden

#### 4. Overige gebieden

- Gebieden met als voornaamste bestemming buitengebied, natuurbeschermingsgebied, agrarisch gebied

Het onderscheid in gebiedstype is gemaakt om per gebiedstype een bepaald veiligheidsniveau te kunnen hanteren. Zo kan op een bedrijventerrein een risicobron eenvoudiger worden ingepast dan bijvoorbeeld in een woongebied. Om een zo veilig mogelijke woonomgeving te kunnen waarborgen, is voor die gebieden voor een hoger veiligheidsniveau gekozen. Terwijl op bedrijventerreinen waar veelal gezonde personen (werkenden) aanwezig zijn die gewend zijn aan bepaalde risico's en waar binnen de bedrijven bedrijfshulpverleningsdiensten (BHV) operationeel zijn, het veiligheidsniveau niet hetzelfde hoeft te zijn als in een woongebied. Kortom, de zelfredzaamheid op een bedrijventerrein wordt groter geacht dan in een woongebied. Ook voor het overige gebied kunnen afwijkende veiligheidsniveaus gelden, in verband met een dun bevolkt gebied waar niet direct grote risicobronnen verwacht zullen worden.

De gebieden die niet specifiek in dit document zijn genoemd worden als overige gebieden aangemerkt. In hoofdzaak gaat het om het buitengebied met agrarische bestemming, natuurgebieden etc.

### 4.2. Externe veiligheidsvisie

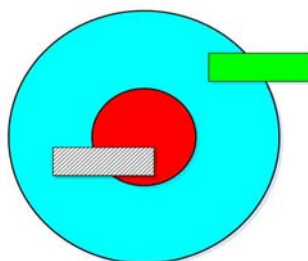
Het externe veiligheidsbeleid maakt naast de uitwerking in gebiedstypen ook onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Dit onderscheid moet worden gemaakt in verband met vergunde rechten en de

inmiddels gerealiseerde en vergunde productieprocessen en technieken. Voor nieuwe situaties kan qua techniek op basis van de Wet milieubeheer de best beschikbare technieken worden verlangd. In nieuwe ruimtelijke plannen dient met de noodzakelijke ruimte die voor een bepaalde activiteit nodig is rekening te worden gehouden.

Onder bestaande situaties worden de huidige feitelijke situaties verstaan maar ook de in de bestemmingsplannen geprojecteerde situaties, bij het in werking treden van dit EV-beleid.

Bij het opstellen van het gemeentelijk ambitieniveau met betrekking tot externe veiligheid is rekening gehouden met de verschillende gebiedstypen en is onderscheid gemaakt in bestaande en nieuwe situaties. Dit leidt tot de volgende uitgangspunten die als beleidskader in de verschillende werkprocessen binnen de gemeentelijke afdelingen dienen te worden gehanteerd. Voor de nieuwe situaties zijn de visies per gebiedstype uitgewerkt voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### 4.3. Bestaande situaties



##### Plaatsgebonden risico

Zoals reeds vermeld, kan voor bestaande situaties niet eenzelfde veiligheidsambitie worden aangehouden als voor een nieuwe situatie. Voor de gehele gemeente Dalfsen geldt dan ook dat zo spoedig mogelijk aan de wettelijke **GRENSWAARDE** voor het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  zal worden voldaan, in ieder geval voor 1 januari 2010. Om aan de grenswaarde te kunnen gaan voldoen, moet worden gedacht aan het toepassen van bronmaatregelen. Hier geldt het algemeen uitgangspunt zoals beschreven in paragraaf 1.2 van dit document.

Ten aanzien van de **RICHTWAARDE** voor het plaatsgebonden risico  $PR10^{-6}$  geldt dat een overschrijding van de richtwaarde alleen wordt geaccepteerd indien het een bestaande feitelijke en geprojecteerde situatie betreft.

Voor reeds aanwezige risicobronnen gaat in de bestemmingsplannen een ontmoedigingsbeleid gelden. Indien een risicoactiviteit wordt beëindigd, wordt de bijbehorende veiligheidscontour uit het bestemmingsplan verwijderd en gaat daarna direct het nieuwe beleid gelden.

##### Groepsrisico

Naast de beoordeling van het plaatsgebonden risico wordt tevens het bestaande groepsrisico in aanmerking genomen. Voor het bestaande groepsrisico wordt de oriënterende waarde als richtinggevend gezien. Onafhankelijk van de oriënterende waarde wordt t.a.v. het groepsrisico ook de werkelijke veiligheidssituatie beoordeeld. Een belangrijk aandachtspunt hiervoor is dat ondermeer de bestrijdbaarheid van de calamiteit, de bereikbaarheid van de locatie en de zelfredzaamheid van de aanwezige personen voor het bestuur aanvaardbaar wordt geacht ingeval zich een calamiteit met gevaarlijke stoffen voordoet. De aanvaardbaarheid kan hierbij worden vergroot, indien bij de bron mogelijke veiligheidsmaatregelen worden onderzocht en eventueel worden toegepast. De beoordeling dient conform artikel 12 en 13 van het BEVI plaats te vinden.



#### 4.4. Nieuwe situaties

Het ambitieniveau met betrekking tot nieuwe situaties wordt hieronder per gebiedstype uiteengezet. Ten aanzien van het groepsrisico geldt voor alle gebiedstypen dat een toename van niet-zelfredzame personen niet is toegestaan.

##### 4.4.1. Woongebieden

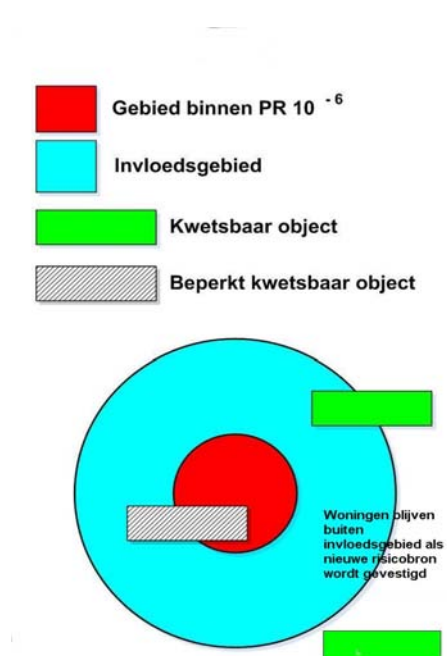
###### Plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup>

- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) worden geïntroduceerd.
- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen beperkt kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) worden geïntroduceerd.

###### Groepsrisico

- Introductie van een risicobron is niet toegestaan indien daarbij het groepsrisico ten opzichte van het woongebied toeneemt.
- Toename van het groepsrisico door een toename van het aantal personen binnen het invloedsgebied door projectie van nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten is toegestaan indien invulling aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico wordt gegeven en het een verbetering voor het groepsrisico betekent. Indien binnen het invloedsgebied van een risicobron het aantal personen wijzigt, moet het groepsrisico worden verantwoord en moet de situatie voor het bestuur aanvaardbaar zijn.
- Introductie van een transportroute bestemd voor het transport van gevaarlijke stoffen is aan de rand van een woongebied toegestaan indien invulling aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico wordt gegeven.

De consequenties van het ambitieniveau voor woongebieden zijn op hoofdlijnen:



- Aan de wettelijke grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.
- Aan de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. De richtwaarde wordt gehanteerd als grenswaarde.
- Introductie van een nieuwe risicobron in een woongebied is uitgesloten, omdat het niet wordt toegestaan dat het groepsrisico binnen het woongebied toeneemt.
- Indien binnen het invloedsgebied van een risicobron het aantal personen wijzigt, moet het groepsrisico worden verantwoord en moet de situatie voor het bestuur aanvaardbaar zijn.
- Een transportroute voor gevaarlijke stoffen wordt aan de rand van een woonwijk wel mogelijk gemaakt indien het groepsrisico wordt verantwoord en het een verbetering voor het groepsrisico betekent. De nieuwe situatie dient voor het bestuur aanvaardbaar te zijn. Deze situatie zou zich voor kunnen doen wanneer een route voor gevaarlijke stoffen wordt verlegd en daarbij om een woongebied zou worden geleid.

#### 4.4.2. Bedrijfsterreinen

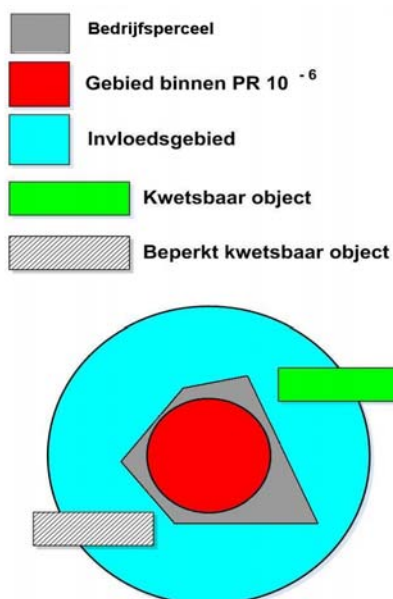
##### Plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup>

- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) worden geïntroduceerd.
- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen beperkt kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) worden geïntroduceerd.
- Bij de introductie van een risicobron dient de contour van het plaatsgebonden risico binnen de erfgrens van de inrichting te liggen. Uitzondering hierop is dat de contour wel over gebieden mag liggen indien in het bestemmingsplan sprake is van een openbaar gebied, zoals wegen, kanalen, groenvoorzieningen, vijvers, parkeerplaatsen etc. en over gebieden waar geen bouwactiviteiten kunnen plaatsvinden op basis van het vigerende bestemmingsplan.

##### Groepsrisico

- Introductie van een risicobron is toegestaan mits invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.
- Projectie van objecten binnen het invloedsgebied is toegestaan indien invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht.
- Zelfstandige kantoorgebouwen, hotels en winkels worden niet binnen het invloedsgebied geprojecteerd indien in het bestemmingsplan de borging ontbreekt dat deze objecten kunnen uitgroeien tot kwetsbare objecten. Deze bepaling geldt ook indien een risicobron in de omgeving van deze objecten wordt geïntroduceerd.

De consequenties van het ambitieniveau voor bedrijfsterreinen zijn op hoofdlijnen:



- Aan de wettelijke grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.
- De richtwaarde voor het plaatsgebonden risico m.b.t. de introductie van nieuwe beperkt kwetsbare objecten wordt niet overschreden.
- De PR 10<sup>-6</sup> contour dient binnen de erfgrens te vallen. Hierdoor wordt voorkomen dat een risicobron onnodig ruimtebeslag legt op een bedrijventerrein.
- Indien binnen het invloedsgebied het aantal personen wijzigt, moet het groepsrisico worden verantwoord en moet de situatie voor het bestuur aanvaardbaar zijn. Hierdoor wordt voorkomen dat het groepsrisico in de toekomst in grote mate gaat toenemen.

#### 4.4.3. Recreatiegebieden

##### Plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup>

- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) aanwezig of geprojecteerd zijn.
- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen beperkt kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) aanwezig of geprojecteerd zijn.

##### Groepsrisico

- Introductie van een risicobron is niet toegestaan indien daarbij het groepsrisico ten opzichte van het recreatiegebied toeneemt.
- Toename van het aantal personen binnen het invloedsgebied door projectie van nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten is toegestaan indien invulling aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico wordt gegeven.
- Introductie van een transportroute bestemd voor het transport van gevaarlijke stoffen is in de nabijheid van een recreatiegebied toegestaan indien invulling aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico wordt gegeven.

De consequenties van het ambitieniveau voor recreatieterreinen zijn op hoofdlijnen:

- Aan de wettelijke grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.
- Aan de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. De richtwaarde wordt gehanteerd als grenswaarde.
- Introductie van een nieuwe risicobron in een recreatiegebied is uitgesloten, indien geen invulling kan worden gegeven aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.
- Indien binnen het invloedsgebied van een risicobron het aantal personen toeneemt, moet het groepsrisico worden verantwoord en moet de situatie voor het bestuur aanvaardbaar zijn.
- Een transportroute voor gevaarlijke stoffen wordt mogelijk gemaakt indien het groepsrisico wordt verantwoord en de situatie voor het bestuur aanvaardbaar is.

#### 4.4.4. Overige gebieden

##### Plaatsgebonden risico PR10<sup>-6</sup>

- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) aanwezig of geprojecteerd zijn.
- Binnen de contour van het plaatsgebonden risico mogen geen beperkt kwetsbare objecten (zie begrippenlijst) aanwezig of geprojecteerd zijn.

##### Groepsrisico

- Introductie van een risicobron is toegestaan mits invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.
- Projectie van objecten binnen het invloedsgebied is toegestaan indien invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht.
- Kampeer- en recreatieterreinen worden niet binnen het invloedsgebied geprojecteerd indien in het bestemmingsplan de borging ontbreekt waardoor deze objecten kunnen uitgroeien tot kwetsbare objecten. Deze bepaling geldt ook indien een risicobron in de omgeving van deze objecten wordt geïntroduceerd.

De consequenties van het ambitieniveau voor de overige gebieden zijn op hoofdlijnen:

- Aan de wettelijke grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.
- Aan de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. De richtwaarde wordt gehanteerd als grenswaarde.
- Indien binnen het invloedsgebied het aantal personen toeneemt, moet het groepsrisico worden verantwoord en moet de situatie voor het bestuur aanvaardbaar zijn. Hierdoor wordt voorkomen dat het groepsrisico in de toekomst in grote mate gaat toenemen.

#### **4.5. Overige risicobronnen niet zijnde BEVI-inrichtingen**

Veranderingen en projectie van overige risicobronnen, alsmede wijzigingen van omgevingsbesluiten behoeven niet aan het BEVI te worden getoetst. Voor zover van belang zal wel worden getoets aan de toetsingscriteria van de rechtstreeks op die bronnen van toepassing zijnde regelgeving, zoals AMvB's of bouwverordeningen.

Toch kunnen deze overige risicobronnen een bepaald risico voor de omgeving vormen waarin deze zijn gevestigd. In het kader van externe veiligheid geldt de volgende werkwijze.

De werkwijze is van toepassing op zowel vestiging of wijziging van een overige risicobron als een wijziging in de omgeving van die bron.

Een ingediende aanvraag of melding wordt getoetst aan de drempelwaardentabel (bijlage 1). Wanneer blijkt dat een van de in de tabel genoemde criteria van toepassing is, dient bij de (concept)besluitvorming de lokale brandweer te worden betrokken.

In de besluitvorming dient tevens aandacht aan de bron te worden geschonken, door bijvoorbeeld een hoger veiligheidsniveau bij de bron te realiseren met gebruikmaking van de best beschikbare technieken in de vergunning of nadere eis voor te schrijven. Een en ander is in de Wet milieubeheer mogelijk gemaakt.

In de besluitvorming dienen de mogelijkheden tot voorbereiding op, de bestrijding en de beperking van de omvang van een calamiteit bij de (overige) risicobron(nen) alsmede de mogelijkheden voor personen die zich in de omgeving van de bron (1% letaliteitgrens) bevinden te worden verantwoord. De letaliteitsgrenzen zijn terug te vinden in de desbetreffende gevarenkaarten van de Leidraad risico-inventarisatie.

#### **4.6. Gemeentegrens overschrijdende effecten**

In situaties dat een risicobron in een buurgemeente wordt geïntroduceerd, waarvan het plaatsgebonden risico en/of het invloedsgebied c.q. de 1% letaliteitgrens over het grondgebied van de gemeente Dalfsen ligt, dient een dergelijke ontwikkeling te worden besproken met de desbetreffende gemeente. Hierbij zal het veiligheidsbeleid van de gemeente Dalfsen moeten worden toegelicht en dient daar in de buurgemeenten rekening mee te worden gehouden (art. 12 en 13 BEVI).

Eenzelfde werkwijze geldt ook voor die situaties waarbij een ander bevoegd gezag betrokken is bij een ontwikkeling binnen de gemeente of waarvan de effecten van die ontwikkeling binnen de gemeente zijn te verwachten.

In die situaties waarbij een risicobron in de gemeente invloed heeft op een buurgemeente, zal de gemeente Dalfsen daarop ook in overleg gaan met het desbetreffende bevoegde gezag en houdt de gemeente rekening met het externe veiligheidsbeleid van de buurgemeenten.

#### 4.6.1. Effectgerichte benadering

Het externe veiligheidsbeleid heeft naast het plaatsgebonden risico en het invloedsgebied voor het groepsrisico ook betrekking op het effectgebied. Het effectgebied geeft aan tot op welke afstand nog 1% van de aanwezige personen komt te overlijden (de zgn. 1%-letaliteitgrens). De gevolgen van een risicovolle gebeurtenis blijven niet beperkt tot het invloedsgebied waarvoor de wettelijke verantwoordingsplicht voor het groepsrisico geldt. Ook buiten het invloedsgebied moet rekening worden gehouden met effecten die dodelijke slachtoffers, zwaar gewonden en gewonden tot gevolg kunnen hebben.

In de beoordeling van een besluit dient naast het plaatsgebonden risico en het groepsrisico dus ook rekening te worden gehouden met het effectgebied. Met name de zelfredzaamheid van de aanwezigen binnen het effectgebied speelt hier een belangrijke rol. Verder is het belangrijk te weten of hulpdiensten voldoende geëquipeerd zijn om aan de hulpvraag te kunnen voldoen. In de afweging zal een en ander tot uiting moeten komen.

Door middel van het opstellen van aanvalsplannen en bereikbaarheidskaarten voor de BEVI-inrichtingen en de overige risicobronnen van de drempelwaardentabel kan invulling worden gegeven aan effectgerichte benadering (object preparatie). Met deze informatie kan de brandweer sneller, effectiever en vooral veiliger te werk gaan.

#### 4.6.2. Rol regionale brandweer IJssel-Vecht

Binnen de gemeenten Dalfsen is door de integrale werkwijze voldoende expertise aanwezig om de ruimtelijke initiatieven en bedrijfsvestigingen te toetsen aan de aspecten zoals hiervoor omschreven. VROM heeft echter via artikel 12 en 13 van het BEVI de regionale brandweer in deze een adviesrol toegekend.

In situaties waar een milieuvergunning of een bestemmingsplan getoetst dient te worden aan het BEVI, dient in een zo vroeg mogelijk stadium de regionale brandweer om advies te worden gevraagd. In de praktijk leidt dit tot een regionaal préadvies. Voorwaarde hierbij is wel dat de uiteindelijke besluitvorming (het ontwerpbesluit) aan de regionale brandweer ter toetsing aan het gegeven préadvies dient te worden voorgelegd.

Voor een dergelijke adviesaanvraag heeft de brandweer Regio IJssel-Vecht een format ontwikkeld dat voor een adviesaanvraag gebruikt kan worden. Dit format kan bij de regionale brandweer worden opgevraagd.

### 4.7. Risicocommunicatie

De gemeente heeft de plicht om te communiceren met haar burgers over mogelijke risico's. Een structureel plan voor risicocommunicatie is momenteel niet aanwezig. In het kader van externe veiligheid dient de gemeente Dalfsen actief te communiceren. Op dit moment vullen de gemeenten de risicocommunicatie op verschillende wijze in of zelfs helemaal niet. Om de risicocommunicatie beter te stroomlijnen, worden in het project 'Risicocommunicatie en -informatie' handreikingen opgesteld om op een uniforme wijze informatie aan de burgers te kunnen verstrekken. Dit project wordt gesubsidieerd middels het Meerjaren programma Externe Veiligheid Overijssel. Het project staat gepland voor het jaar 2007. De gemeente Dalfsen haakt bij dit project aan.

Voor wat betreft de meer passievere communicatie kan daarvoor de gemeentelijke website worden gebruikt. Zo is bijvoorbeeld op de homepage [www.Dalfsen.nl](http://www.Dalfsen.nl) een link naar de provinciale risicokaart aangebracht. De provinciale risicokaart is namelijk een prima instrument voor informatievoorziening voor de omgeving waar de burger zich bevindt.

Daarnaast zal ook de gemeente Dalfsen gebruik gaan maken van foldermaterialen die landelijk worden verspreid en die betrekking hebben op calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

In die situaties dat de gemeente op basis van een wettelijke verplichting moet communiceren, zoals bijvoorbeeld bij het nemen van een ruimtelijk of milieubesluit, wordt vanzelfsprekend ook het externe veiligheidsaspect toegelicht. In die situaties zou altijd een hoorzitting kunnen worden georganiseerd om het externe veiligheidsaspect toe te lichten en informatie hieromtrent te verstrekken.

## **5. Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid**

### **5.1. Multidisciplinaire aanpak**

Om de in hoofdstuk 4 genoemde ambities van de gemeente Dalfsen te verwezenlijken is het noodzakelijk dat deze integraal worden aangepakt. Werd in het verleden externe veiligheid nog voornamelijk als een taak voor de afdeling milieu gezien, op dit moment is de gemeente Dalfsen er zich van bewust dat een structurele integrale aanpak tussen ondermeer de afdelingen RO, milieu en de gemeentelijke brandweer de voorkeur verdient. Mede naar aanleiding van nieuwe wetgeving zoals BEVI is de rol van de afdeling RO steeds belangrijker geworden. Door al in een vroeg stadium van de planvorming rekening te houden met externe veiligheid, kunnen potentiële risico's in de toekomst worden voorkomen. Daarnaast zullen de plangebieden rechtvaardig kunnen worden ingevuld. Bedrijven die zich in een plangebied willen vestigen krijgen van de gemeente Dalfsen een multidisciplinair advies, hierdoor worden tegenstrijdige belangen voorkomen en kunnen de mogelijkheden tot invulling van het bedrijventerrein optimaal worden benut. Met het laatst genoemde kan worden voorkomen dat een risicovol bedrijf "alle" ruimte voor zich opeist. De gemeente Dalfsen staat dan ook voor om de planvorming en/of vergunningverlening multidisciplinair aan te pakken.

Tot nu toe vond de integrale samenwerking op ad hoc basis plaats. De gemeente Dalfsen heeft zich tot doel gesteld om dit voor 1 januari 2010 structureel te verankeren in de werkprocessen van de afdelingen RO, milieu, economie en brandweer. In 2006 is inmiddels een aanvang gemaakt met deze integrale aanpak. Bij het tot stand komen van deze externe veiligheidsvisie is gedurende verschillende werksessies namelijk nauw samengewerkt tussen de afdelingen RO, milieu en de gemeentelijke brandweer. Tevens zijn gedurende het proces de bevindingen van de werkgroep in een tweetal bijeenkomsten met de burgemeester en direct verantwoordelijke wethouders gecommuniceerd.

Binnen de gemeente Dalfsen is externe veiligheid grotendeels een nieuw, nog nader te ontwikkelen vakgebied, dit vereist dat er extra aandacht moet worden besteed aan het verkrijgen van kennis en vaardigheden, waarbij de nadruk moet komen te liggen op de integrale aanpak.

### **5.2. Realisatie ambitieniveau van externe veiligheidsbeleid**

Om het in hoofdstuk 4 genoemde ambitieniveau te realiseren zullen in de periode tot 1 januari 2010 diverse projecten (incidentele taken) moeten worden uitgevoerd. Naast deze projecten is er ook een groot aantal reguliere taken die onderdeel (moeten gaan) uitmaken van de werkprocessen van ondermeer de afdeling RO, milieu en gemeentelijke brandweer.

### **5.3. Projecten tot 1 januari 2010 (incidentele taken)**

#### **5.3.1. Opleidingstrajecten**

Zoals eerder vermeld, is externe veiligheid nog grotendeels een nader te ontwikkelen vakgebied. Om de externe veiligheid te implementeren in de gemeentelijke organisatie zal moeten worden geïnvesteerd in opleidingen voor de afdelingen RO, milieu, pro-actie en preventie van de gemeentelijke brandweer. Bij de verschillende afdelingen is hiervoor opleidingsbudget gereserveerd.

#### **5.3.2. Implementatie externe veiligheidsbeleid**

Om het externe veiligheidsbeleid te implementeren in de gemeentelijke organisatie, zullen in 2007 per afdeling een of meer workshops worden georganiseerd. Aansluitend zal een multidisciplinaire workshop worden georganiseerd, waarbij de nadruk komt te liggen op de onderlinge samenwerking en het begrip kweken voor elkaars standpunten.



### 5.3.3. Signaleringskaart

In de afgelopen jaren zijn de risicobronnen binnen de gemeente Dalfsen geïnventariseerd. Deze bedrijven zijn ingevoerd in het Register Risicosituaties Gevaarlijke stoffen. Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de leidraad risico-inventarisatie en de drempelwaardenlijst. Dit heeft geresulteerd in dertien risico-relevante bedrijven binnen de gemeente Dalfsen. De gegevens uit het RRGs zijn gebruikt als basis voor het opstellen van de digitale signaleringskaart van de gemeente Dalfsen. De nu opgestelde signaleringskaart is echter een momentopname. De signaleringskaart zal dus voortdurend actueel moeten worden gehouden. Het actualiseren van de risicokaart moet plaatsvinden via het RRGs. De provincie Overijssel maakt voor zowel de professionele provinciale risicokaart als voor de burgerkaart gebruik van deze RRGs-gegevens.

Omdat de wetgeving c.q. normering met betrekking tot de beoordeling van BEVI-inrichtingen nog in ontwikkeling is, zal de signaleringskaart van Dalfsen regelmatig moeten worden geüpdate.

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de signaleringskaart, zullen op de kaart ook de woongebieden, bedrijventerreinen, recreatiegebieden, ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen moeten worden aangegeven. Dit geldt ook voor de hiervoor genoemde geprojecteerde gebieden. Tevens zal onderzoek moeten plaatsvinden naar het vermelden van ISOR-gegevens en de vermelding van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied of de effectstraal.

Door een koppeling te leggen met de bij de afdeling bevolking aanwezige NAW-gegevens, kunnen er analyses met betrekking tot het aantal aanwezigen binnen een bepaald gebied (bijv. invloedsgebied en effectgebied) worden uitgevoerd. Dit gebeurt nu nog handmatig, wat zeer tijdrovend is. Onderzocht zal moeten worden of deze koppeling binnen de gemeente Dalfsen te realiseren is.

### 5.3.4. Actualisatie milieuvergunningen in het kader van BEVI

Uit de inventarisatie van de RRGs-bedrijven binnen de gemeente Dalfsen blijkt dat er zich een zestal BEVI-bedrijven bevindt (zie bijlage 3). De ammoniak koelinstallatie bij Kaasfabriek Salland is zodanig uitgevoerd dat er zich geen knelpunten voordoen met betrekking tot de externe veiligheid. De knelpunten binnen Dalfsen hebben betrekking op 5 LPG-tankstations. Bij deze tankstations is de doorzet nog niet beperkt tot maximaal 1000 m<sup>3</sup>, derhalve moet rekening worden gehouden met een plaatsgebonden risicocontour van 110 m vanaf het vulpunt. Door de steeds wijzigende regelgeving zijn de LPG-tankstations op voorhand nog niet bereid om de doorzet aan LPG te beperken tot maximaal 1000 m<sup>3</sup>. Naar verwachting zullen de nieuwe PR-afstandseisen en de nieuwe beoordeling van het GR begin 2007 in de nieuwe Regeling externe veiligheid inrichtingen bekend worden gemaakt. Bij de actualisatie dient tevens te worden geïnventariseerd of de bestemmingsplannen woningbouw hebben geprojecteerd in de nabijheid van de BEVI-inrichtingen. Uit eerdere controles is gebleken dat tankstation Westdal niet kan voldoen aan de eisen uit het Besluit LPG-tankstations. De consequenties hiervan zullen nader moeten worden onderzocht.

### 5.3.5. Ontheffing vervoer gevaarlijke stoffen

Naar verwachting zal de eerste helft van 2007 de routing voor gevaarlijke stoffen worden vastgesteld. Voor de ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen zijn door de gemeente Dalfsen nog geen richtlijnen vastgesteld. Hiervoor worden in 2007 (zo nodig) formats opgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met de externe veiligheid aspecten.

De hoogste prioriteit ligt hier bij het reguleren van het vervoer van LPG naar de LPG-tankstations. Daarnaast dient te worden onderzocht hoe het vervoer naar de propaantanks en de vuurwerkopslagplaatsen kan worden gereguleerd door middel van een ontheffing. Uitgangspunt bij de ontheffingen moet zijn dat kwetsbare groepen in de samenleving (verminderd zelfredzame personen) moeten worden beschermd tegen mobiele risicobronnen. Tevens zal in contact moeten worden getreden met buurgemeenten om de aansluiting van de ontheffingen op de route vervoer gevaarlijke stoffen te bespreken.



### **5.3.6. Inventarisatie propaantanks**

Mede in verband met het verlenen van een ontheffing vervoer gevaarlijke stoffen, dienen alle binnen de gemeente Dalfsen aanwezige propaantanks te worden geïnventariseerd. In het verleden zijn volgens de drempelwaardenlijst alleen tanks met een inhoud van meer dan 2 m<sup>3</sup> geïnventariseerd, in het kader van vervoer gevaarlijke stoffen dienen echter ook kleinere tanks te worden geïnventariseerd. De propaanopslagen binnen de gemeente moeten worden geïnventariseerd op het aantal vullingen dat plaatsvindt alsmede de grootte van de tankwagen waarmee gevuld wordt en de grootte en locatie van de opslag. Deze gegevens zijn van belang om het plaatsgebonden risico en het invloedsgebied te bepalen. De resultaten dienen in de signaleringskaart te worden verwerkt en het groepsrisico dient te worden bepaald.

### **5.3.7. Actualisatie beoordeling groepsrisico**

De inventarisatie van het groepsrisico heeft plaatsgevonden conform de concept 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico'. Er is hierbij rekening gehouden met de aanwezigheidsfactoren. Op het moment dat de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico definitief is, zal moeten worden beoordeeld of dit consequenties heeft voor de huidige verantwoording. Tevens dient op dat moment te worden beoordeeld of er zich nog geprojecteerde objecten binnen het invloedsgebied bevinden. Naar verwachting zal de nieuwe beoordeling van het GR begin 2007 bekend worden gemaakt.

### **5.3.8. Actualisatie beoordeling plaatsgebonden risico**

De beoordeling van het plaatsgebonden risico heeft plaatsgevonden conform het vigerende REVI. Op het moment dat het nieuwe REVI definitief is, zal moeten worden beoordeeld of dit consequenties heeft voor de huidige beoordeling. Tevens dient te worden beoordeeld of er zich nog geprojecteerde objecten binnen risicocontouren bevinden. Naar verwachting zal de nieuwe beoordeling van het PR begin 2007 bekend worden gemaakt.

### **5.3.9. Buisleidingen**

Binnen de gemeente Dalfsen vindt aardgastransport onder hoge druk via buisleidingen plaats. In verband met wetgeving die hieromtrent in ontwikkeling is, dient zodra de wetgeving van kracht is in de signaleringskaart te worden verwerkt en zo nodig in het beleid te worden verankerd. Tot die tijd is de Circulaire buisleidingen uit 1984 leidend.

### **5.3.10. Saneringsplan**

Ten aanzien van aanwezige knelpunten wordt een saneringsplan opgesteld. Knelpunten worden onderscheiden in plaatsgebonden risico en groepsrisico. Verder wordt onderscheid gemaakt in type risicobron: inrichting, transport of buisleiding.

### **5.3.11. Ontwikkeling van EV-formats**

Om het externe veiligheidsbeleid een structureel karakter in de werkprocessen te geven, dienen stappenschema's te worden ontwikkeld voor zowel de afdeling RO als milieu. Naast deze schema's worden standaard ontwikkeld die kunnen worden gebruikt in zowel ruimtelijke plannen als bij de verlening van milieuvergunningen.

### **5.3.12 Planvorming bij brandweer**

Onderzocht moet worden of aanvullende operationele planvorming van de brandweer bij genoemde risicobronnen noodzakelijk is. Hierbij kan gedacht worden aan het opstellen van aanvalsplannen, bereikbaarheidskaarten etc.

## **5.4. Structurele taken**

### **5.4.1. Jaarlijkse evaluatie en actualisatie EV-beleid en het uitvoeringsprogramma**

Jaarlijks dient het uitvoeringsprogramma van het voorgaande jaar te worden geëvalueerd en dient een nieuw uitvoeringsprogramma voor het komende jaar te worden opgesteld. In het milieujaarverslag dient aandacht te worden besteed aan deze bevindingen. In verband met wijzigingen in de wetgeving en de ontwikkeling van Rijksbeleid is er gekozen voor een jaarlijkse update. Tevens dient rekening te worden

gehouden met het uitvoeringsprogramma voor de komende jaren. De beleidsmedewerker integrale veiligheid is hiervoor verantwoordelijk.

#### **5.4.2. EV-beleid in bestemmingsplannen**

Bij projectering van nieuwe BEVI-inrichtingen en/of wijziging van bestaande BEVI-inrichtingen en bij transport van gevaarlijke stoffen dient de ontwikkeling te worden getoetst aan het vigerende bestemmingsplan. Indien de plaatsgebonden risicocontouren en/of het invloedsgebied in de onderhavige gevallen zich in een omringend bestemmingsplan gebied bevind(en), zullen ook deze bestemmingsplannen moeten worden geactualiseerd.

Bij nieuwe bestemmingsplannen of herziening daarvan alsmede vrijstelling van een bestemmingsplan moet rekening worden gehouden met het in deze visie opgenomen beleid en de (nieuwe) wettelijke eisen.

Indien de risicocontouren zich buiten de gemeentegrens bevinden, zullen in overleg met deze gemeente de mogelijkheden met betrekking tot de EV-situatie moeten worden beoordeeld, na overeenstemming kan de naburige gemeente rekening houden met de EV-contouren.

De actualisatie van bestemmingsplannen zal multidisciplinair moeten worden opgepakt.

Bij het actualiseren van bestemmingsplannen zal tevens rekening moeten worden gehouden met eventuele planschades die de actualisering ten gevolg kan hebben.

#### **5.4.3. Verwerken EV in milieuvergunningen**

##### **Nieuwe situaties**

Bij projectering van nieuwe BEVI-inrichtingen en/of wijziging van bestaande BEVI-inrichtingen zal er een oprichtingsvergunning of revisievergunning moeten worden verleend.

De vergunningverlening zal multidisciplinair moeten worden opgepakt. De beoordeling van externe veiligheid vindt conform de wettelijke bepalingen en het in deze visie opgestelde beleid plaats.

Het beleid van de gemeente Dalfsen is erop gericht dat nieuwe risicobronnen waar mogelijk worden voorkomen. In overleg met de bedrijven wordt in nieuwe situaties de Best Available Technics met betrekking tot externe veiligheid verplicht gesteld. Uitgangspunt bij nieuwe situaties is dat de PR  $10^{-6}$  risicocontour niet buiten de erfgrens van het desbetreffende bedrijf komt te liggen. Door de gemeente Dalfsen wordt de voorkeur gegeven aan het toepassen van alternatieven voor een risicobron, de zogenaamde bestrijding bij de bron.

##### **Bestaande situaties**

Het beleid van de gemeente Dalfsen is erop gericht dat bestaande risicobronnen waar mogelijk worden gesaneerd of veiliger worden gemaakt. Met inachtneming van bestaande rechten en wettelijke bepalingen zal in overleg met de bedrijven worden bepaald of alternatieven voor risicobronnen mogelijk zijn. Uitgangspunt hierbij is dat de PR  $10^{-6}$  risicocontour niet buiten de erfgrens van het desbetreffende bedrijf komt te liggen. Door de gemeente Dalfsen wordt de voorkeur gegeven aan het toepassen van alternatieven voor een risicobron, de zogenaamde bestrijding bij de bron.

#### **5.4.4. EV-beleid overige bronnen**

Risicobronnen die niet aan het BEVI dienen te worden getoetst kunnen wel een bepaald risico vormen voor de omgeving waarin zij gevestigd zijn. Het EV-beleid van de gemeente Dalfsen is ten aanzien van deze overige risicobronnen (bedrijven) erop gericht om waar mogelijk, met inachtneming van bestaande rechten en wettelijke bepalingen, bestaande risicobronnen te saneren en/of veiliger te maken en nieuwe risicobronnen te beoordelen conform het in deze nota gestelde beleid. Hierbij is het toepassen van de Best Available Technics het uitgangspunt. Bij de toekomstige Wm- en RO-besluitvorming zal rekening moeten worden gehouden met het hiervoor gestelde.

#### **5.4.5. EV-advisering gemeentelijke brandweer**

Binnen de gemeente Dalfsen is inmiddels gebruikelijk dat de gemeentelijke brandweer al in een vroeg stadium van de procedures als adviseur wordt betrokken bij het tot stand komen van bestemmingsplannen en milieuvergunningen. De taken van de gemeentelijke brandweer richten zich voornamelijk op de advisering met betrekking tot de verantwoording van het groeprisico, preventie, pro-actie en preparatie en de beoordeling van deze maatregelen. De contacten met de regionale brandweer met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico lopen ook via de gemeentelijke brandweer. Gaan de afdelingen milieu en RO voornamelijk uit van wettelijke eisen (kansgerichte benadering), de gemeentelijke brandweer staat een effectgerichte benadering voor. Hiermee leveren zij een belangrijke bijdrage aan het EV-beleid van de gemeente Dalfsen. Een eventuele ramp houdt namelijk niet op bij de grens van het invloedsgebied, ook in het effectgebied zijn naar verwachting slachtoffers te betreuren. Bij LPG-tankstations is het te beoordelen invloedsgebied door VROM op 150 m gesteld. Waar normaliter de grens van het invloedsgebied in de buurt van de 1% letaliteitgrens ligt, ligt de grens van het invloedsgebied bij de LPG-tankstations op de 100% letaliteitgrens. De gemeentelijke brandweer kan derhalve een waardevolle bijdrage leveren aan het EV-beleid van de gemeente Dalfsen. Onderzocht zal moeten worden of de inmiddels bestaande integrale samenwerking met de brandweer verder moet worden uitgebouwd. Onderzocht moet verder worden of aanvullende operationele planvorming van de brandweer bij genoemde risicobronnen noodzakelijk is. Hierbij kan gedacht worden aan het opstellen van aanvalsplannen, bereikbaarheidskaarten etc.

#### **5.4.6. EV-advisering regionale brandweer**

Conform artikel 12 en 13 van het BEVI is de gemeente Dalfsen verplicht om bij BEVI-relevante inrichtingen of bestemmingsplannen waarin zich BEVI-bedrijven kunnen vestigen of zijn gevestigd, voorafgaand aan besluiten op een milieuvergunning of bestemmingsplan de regionale brandweer in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen. De gemeente Dalfsen stelt voor om in een zo vroeg mogelijk stadium de regionale brandweer hierbij te betrekken. Dit geldt ook voor de advisering in het kader van transport van gevaarlijke stoffen.

#### **5.4.7. Handhaving bestemmingsplannen**

In het BEVI wordt gebruik gemaakt van een onderscheid in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Voor kwetsbare objecten geldt de  $10^{-6}$  als wettelijke grenswaarde. Hiervan mag niet worden afgeweken. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde. Wijziging van een beperkt kwetsbaar object in een kwetsbaar object kan grote gevolgen hebben voor de inrichting waarom de risicocontour ligt. Het bedrijf zal investeringen moeten doen om extra veiligheidsmaatregelen te treffen. Indien de situatie niet veiliger kan worden gemaakt door middel van maatregelen, zal de risicobron of het kwetsbaar object moeten worden gesaneerd. Om dergelijke situaties te voorkomen zal er blijvend actief moeten worden gehandhaafd.

#### **5.4.8. Handhaving BEVI-inrichtingen en overige risicobedrijven**

De gemeente Dalfsen besteedt extra aandacht aan de handhaving van BEVI-bedrijven. De huidige BEVI-bedrijven, LPG-tankstations en een tweetal bedrijven met ammoniak koelinstallaties worden minimaal eenmaal per jaar gecontroleerd op de naleving van de milieuwetgeving. Tijdens controlebezoeken wordt de hoogste prioriteit gegeven aan de EV-aspecten. De controles vinden plaats in nauw overleg met de gemeentelijke brandweer en waar nodig in overleg met de regionale brandweer.

Naast de BEVI-bedrijven worden ook de overige risicobedrijven jaarlijks bezocht.

#### **5.4.9. Actualisering signaleringskaart**

De nu opgestelde signaleringskaart is een momentopname. Het bedrijvenbestand, de planontwikkelingen, de wetgeving en de risicobronnen zijn dynamisch, derhalve zal de signaleringskaart dus voortdurend actueel moeten worden gehouden. Daarnaast is de wetgeving c.q. normering met betrekking tot de beoordeling van BEVI-inrichtingen nog in ontwikkeling, derhalve zal de signaleringskaart van Dalfsen regelmatig moeten worden geüpdate.

Bij de provincie loopt op dit moment een onderzoek om de uitwisseling van de digitale data (kaarten) met gemeenten te stroomlijnen. Door gebruik te maken van deze constructie wordt voorkomen dat

---

zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie gebruik wordt gemaakt van verschillende data (kaarten). Naar verwachting zal de digitale uitwisseling van data in 2007 zijn beslag krijgen.

#### **5.4.10. Risicocommunicatie**

##### **Burgers**

Op grond van het registratiebesluit is de gemeente Dalfsen wettelijk verplicht om burgers te informeren over de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Een actuele risicokaart is een van de mogelijkheden om de burgers te informeren. Nog nader onderzocht moet worden hoe de gemeente Dalfsen haar burgers en de omliggende bedrijven binnen het effectgebied en/of het invloedsgebied informeert met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico en de getroffen maatregelen.

Onderzocht moet worden of door middel van een link op de website van de gemeente de gemeentelijke risicokaart moet kunnen worden geraadpleegd. De gemeente Dalfsen zal op haar website aandacht besteden aan de aanwezige risicolocaties binnen haar gemeentegrenzen en aan de risicolocaties in de naburige gemeenten die contouren hebben over de gemeentegrens. De inhoud van deze informatie zal nader moeten worden bepaald.

##### **Bedrijven**

Naast burgers dienen ook de bedrijven die gebruik maken van gevaarlijke stoffen te worden geïnformeerd over het gewijzigde externe veiligheidsbeleid op landelijk en gemeentelijk niveau. In overleg met de afdeling milieu en de gemeentelijke brandweer zal nader worden bepaald hoe deze bedrijven in te lichten over het te voeren beleid en de consequenties voor het bedrijf. De bespreking van de veiligheidssituatie kan tijdens de reguliere controles aan de orde worden gesteld.

## 6. Financiering uitvoeringsprogramma

Sinds 2003 heeft het ministerie van VROM financiële middelen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het nieuwe externe veiligheidsbeleid. De coördinatie en de regie voor het verdelen van deze middelen ligt bij de provincie Overijssel en wordt jaarlijks verwoord in de provinciale uitvoeringsprogramma's. Voor de periode 2006-2010 is de Subsidieregeling Programmafianciering EV-beleid andere overheden 2006-2010 van toepassing.

De provincie Overijssel heeft naast de VROM subsidiegelden via de perspectiefnota eigen middelen beschikbaar gesteld om de uitvoering van het risicobeleid een extra impuls te geven. Het gaat hier om een bedrag van 1 miljoen euro in de komende jaren tot 2010.

### 6.1. PUEV 1

In 2004-2005 is gewerkt conform het eerste Provinciaal Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (PUEV 1). Voor wat betreft PUEV 1 heeft de gemeente Dalfsen ondermeer voor de volgende projecten financiële middelen ontvangen:

- Routing gevaarlijke stoffen.
- Actualisering milieuvergunningen m.b.t. externe veiligheidsaspecten.
- Invoer risicogegevens in het RRGs (Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen).
- Verantwoordingsplicht groepsrisico.
- Kennis- en implementatietraject.

### 6.2. MEVO

Eind 2005 en begin 2006 heeft de provincie in samenwerking met de gemeenten en hulpverleningsdiensten het tweede uitvoeringsprogramma tot stand gebracht: het Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel (MEVO). Het MEVO heeft betrekking op de jaren 2006-2010 en is op 19 januari 2006 vastgesteld.

Ook de gemeente Dalfsen heeft hierin geparticipeerd en heeft in 2006 in het kader van MEVO voor de volgende projecten financiële middelen ontvangen:

- Opstellen onderhavige externe veiligheidsvisie.
- Vaststelling transportroutes gevaarlijke stoffen.
- Risicocommunicatie.

### 6.3. MEVO 2006-2010

Het nieuwe EV-beleid binnen de gemeente Dalfsen werd tot nu toe vaak door derden in de vorm van projecten uitgevoerd.

De nieuwe projecten 2007 en verder die worden gefinancierd in het kader van MEVO dienen gericht te zijn op een structurele inbedding van het EV-beleid op een adequaat niveau in de gemeentelijke organisatie van Dalfsen. Tevens wordt de mogelijkheid geboden om structureel samen te werken in die gevallen waarvoor geldt dat het effectiever en efficiënter is om samen te werken.

Om voor de subsidiegelden 2007-2010 in aanmerking te komen zijn de gemeenten verplicht om een externe veiligheidsvisie op te stellen.

### 6.4. Concept MEVO 2007

Volgens het concept uitvoeringsprogramma 2007 kan de gemeente Dalfsen voor 2007 in aanmerking komen voor iets meer dan 16000 euro. Deze gelden zijn bedoeld om het door de gemeente Dalfsen opgestelde uitvoeringsprogramma uit te voeren, waarbij de nadruk moet komen te liggen op structurele versterking van de gemeente Dalfsen. De gemeente Dalfsen kan hierbij ook kiezen voor een versterking van de structurele samenwerking met de externe veiligheidsexpertise zoals die bij de Regio aanwezig is. Naast deze gelden voor de gemeente Dalfsen worden in 2007 onder regie van de provincie Overijssel de volgende projecten gedraaid:

- Risicocommunicatie.
- Veiligheidseffectrapportage (VER).
- Buisleidingen.
- Basisnet.

- Maatlat Beterzo.
- Afronding EV-visie provincie.

## 6.5. Financieringsoverzicht

In bijlage 5 is een financieringsoverzicht van het uitvoeringsprogramma opgenomen. De financiële consequenties van het uitvoeringsprogramma zijn op basis van een ureninschatting in overleg met de afzonderlijke afdelingen opgesteld. Naast de planning van de eigen taken van de gemeente Dalfsen is indien van toepassing ook rekening gehouden met de participatie in provinciale projecten.

De incidentele externe veiligheidstaken voor 2007 voortvloeiende uit het uitvoeringsprogramma 2007-2010 worden gedekt door de subsidiebijdrage van het meerjarenprogramma externe veiligheid Overijssel (MEVO). De kosten voor de structurele externe veiligheidstaken komen ten laste van de gemeente. Een en ander is terug te vinden in de tabel EV-uitvoeringsprogramma 2007-2010 Dalfsen. Na 2010 worden de geldstromen die ingezet moeten worden voor externe veiligheidstaken gestort in het gemeentefonds van de gemeente en worden dus niet geormerkt.

## 6.6. Planning EV-uitvoeringsprogramma

De incidentele en structurele externe veiligheidstaken zijn samengevat in bijlage 5. In deze tabel is een inschatting gemaakt van de planning en de te besteden uren, aangevuld met een daaraan gekoppeld financieel overzicht. Let wel, het gaat om een eerste inschatting. Uiteindelijke verantwoording zal geschieden op basis van werkelijk bestede tijd aan een bepaalde taak.

## 6.7. Slotwoord

Uitvoering van het hiervoor uiteengezette externe veiligheidsbeleid heeft o.a. geleid tot een aantal incidentele en structurele taken. De incidentele taken houden hoofdzakelijk een inhaalslag in om binnen de gemeente Dalfsen op een adequaat externe veiligheidsniveau te komen. De structurele taken dienen op basis van dit externe veiligheidsbeleid integraal te worden opgepakt en zullen daardoor tot een structurele inbedding van het externe veiligheidsbeleid binnen de gemeentelijke organisatie leiden.

### Kort samengevat:

- Het structureel toepassen van EV-wetgeving en beleid in ruimtelijke plannen en milieuvergunningen.
- Periodiek toezicht op risicobedrijven en bestemmingsplannen gericht op externe veiligheidsaspecten zowel aan de bron als in de omgeving.
- Vergroting van kennisniveau met betrekking tot externe veiligheid voor medewerkers van de gemeentelijke organisatie.
- Indien nodig operationele planvorming gemeentelijke brandweer aanpassen.
- Opstellen van een plan voor risicocommunicatie voor burgers en bedrijfsleven.
- Het reguleren van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg via ontheffingen.
- Het EV-beleid in de bestaande werkprocessen integreren door middel van bijvoorbeeld stroomschema's.

---

## **Bijlage 1    Drempelwaardentabel**



Figuur 1.1.3: De drempelwaarden Risicokaart-relevant 2005

	categorie-aanduiding	omschrijving categorie	drempelwaarde	uitzondering	toelichting
A	BRZO	inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is	altijd meenemen		
B	LPG-tankstations	LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations milieubeheer	altijd meenemen		
C	1 opslag verpakte gevaarlijke stoffen	inrichtingen waar verpakte gevaarlijke stoffen in emballage worden opgeslagen	in een hoeveelheid $\geq 10.000$ kg per opslagplaats,	niet zijnde een inrichting als bedoeld onder A of D	
C	2 opslag verpakte gevaarlijke stoffen	inrichtingen waar verpakte bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen	in een hoeveelheid $\geq 2.500$ kg per opslagplaats	niet zijnde een inrichting als bedoeld onder A of D	
D	ammoniakkoel- of vriesinstallatie	inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is	met een hoeveelheid $\geq 200$ kg ammoniak per installatie		
E	spoorwegemplacement	spoorwegemplacementen die bestemd zijn voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen	altijd meenemen		
F	vervoersbedrijf	Inrichtingen bestemd voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen al dan niet in combinatie met andere stoffen en producten.	voor zover daar $\geq 10.000$ kg gevaarlijke stoffen per opslagmodaliteit gelijktijdig aanwezig kan zijn		
G	1 vuurwerk	inrichtingen waar consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen al dan niet in combinatie met het bewerken daarvan	$\geq 10.000$ kg		
G	2 vuurwerk	inrichtingen waar professioneel (theater-) vuurwerk al dan niet tezamen met consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen of bewerkt in de zin van het Vuurwerkbesluit	altijd meenemen		
H	kernenergiewetbedrijf	inrichtingen waarop artikel 15, onder b, van de Kernenergiewet van toepassing is	altijd meenemen		
I	mijnbouwbedrijf	inrichtingen die krachtens artikel 1 van de Mijnbouwwet zijn aangewezen als mijnbouwwerken	altijd meenemen	met uitzondering van in de territoriale zee gelegen inrichtingen	
J	ARIE-inrichtingen	inrichtingen waarvoor ingevolge het Arbeidsomstandighedenbesluit een aanvullende risico-inventarisatie en - evaluatie (aanvullen a.h.v. Stb. medio febr.) dient te worden opgesteld	hoeft niet apart voor Risicokaart geïnventariseerd te worden		
K	propaan en (vloeibaar) brandbaar gas	inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir	$\geq 3.000$ l	m.u.v. een reservoir waarop CPR 11-1 'Het gebruik van propaan op bouwterreinen' van toepassing is.	
L	1 munitie	inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar explosieve massa aan munitie aanwezig is	$\geq 100$ kg netto	met uitzondering van volgens bijlage A van het ADR tot klasse 1.4 behorende patronen dan wel onderdelen daarvan voor vuurwapens met een kaliber van niet meer dan 13,2 mm	
L	2 ontplofbare stoffen	inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar ontplofbare stoffen aanwezig zijn	$\geq 10$ kg		ontplofbare stoffen zijn onder meer: organische peroxiden, opslaggroep 1 overeenkomstig CPR 3; nitraathoudende meststoffen Type A en B conform CPR 1
M	distikstofoxide	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met distikstofoxide	$\geq 1.250$ l per stuk	niet zijnde inrichtingen die behoren tot een categorie als aangewezen bijlage I, onder 23.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;	1.250 l komt overeen met 1000 kg
		<b>gassen</b>			
N	1 oxiderende gassen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een oxiderende (vloeibaar gemaakt) gas	$\geq 20.000$ l per stuk		geen opslag in gasflessen
N	2 gasdrukregel- en meetstations	inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is	vergelijkbaar met categorie C in NEN 1059		
N	3 propaan- en butaanvulstations	inrichtingen waar gasflessen met propaan en/of butaan door middel van een vulstation worden gevuld, indien bij deze inrichting een tank propaan en/of butaan aanwezig is	$\geq 3.000$ l (volume van alleen de voorraadtank)		grens Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
N	4 gasflessendepot	inrichtingen waar gasflessen worden opgeslagen (gasflessendepot)	gesommeerde inhoud $\geq 10.000$ l		circa 250 stuks; grens Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer
N	5 zeer vergiftige gassen	inrichtingen waar een gasfles, tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een zeer vergiftige (vloeibaar gemaakte) gas	$\geq 15$ l		20 kg
N	6 vergiftige gassen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vergiftige (vloeibaar gemaakte) gas	$\geq 150$ l per stuk		geen opslag in gasflessen
N	7 corrosief gas	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een corrosief (vloeibaar gemaakte) gas	hoeft niet apart voor Risicokaart geïnventariseerd te worden		geen opslag in gasflessen
N	8 overige gevaarlijke gassen	inrichtingen waar een tank, tankwagen boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof	$\geq 20.000$ l per stuk		
		<b>vloeistoffen</b>			
N	9 (zeer/licht) ontvlambare vloeistoffen	inrichtingen waar een bovengrondse tank, tankwagen boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een (licht) ontvlambare vloeistof	$\geq 20.000$ l per stuk		onder meer benzinestations
N	10 brandbare vloeistoffen	inrichtingen waar een bovengrondse tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof met een vlampunt hoger dan 55o C	$\geq 150.000$ l per stuk		geen opslag in tanks vallende onder CPR 9-6
N	11 zeer vergiftige vloeistoffen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een zeer vergiftige vloeistof	$\geq 200$ l per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	12 vergiftige vloeistoffen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vergiftige vloeistof	$\geq 2.000$ l per stuk	niet zijnde benzine, gasolie huisbrandolie, lichte stookolie of afgewerkte olie	geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	13 vloeistoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32)	$\geq 20$ l per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	14 vloeistoffen die vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die vergiftige gassen kan vormen (R29 en R31)	$\geq 200$ l per stuk		onder meer chloorbleekmiddel; uitgangspunt is dat zwembaden met tanks met chloorbleekmiddel niet vallen onder de werkingsfeer van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer; geen opslag in emballage
N	15 overige gevaarlijke vloeistoffen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeibare gevaarlijke stof	$\geq 150.000$ l per stuk	niet zijnde brandbaar of (zeer) vergiftige stof of een stof die die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	geen opslag in emballage
		<b>vaste stoffen</b>			
N	16 zeer vergiftige vaste stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een zeer vergiftige vaste stof	$\geq 200$ kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	17 vergiftige vaste stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een vergiftige vaste stof	$\geq 2.000$ kg per stuk		poeders, geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	18 vaste stoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een stof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32)	$\geq 200$ kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	19 vaste stoffen die vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een stof die vergiftige gassen kan vormen (R29 en R31)	$\geq 2.000$ kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	20 overige onbrandbare vaste gevaarlijke stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening aanwezig is met een onbrandbare vaste gevaarlijke stof	$\geq 1.500.000$ l (=1.500 m <sup>3</sup> ) per opslagvoorziening	niet zijnde brandbaar of (zeer) vergiftige stof of een stof die die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	21 stofexplosie	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening zonder adequate drukontlasting voor losgestort materiaal aanwezig is waar een voor stofexplosie-gevaarlijke atmosfeer aanwezig is	met een inhoud $\geq 100.000$ l (=100 m <sup>3</sup> )		geen opslagplaatsen met verpakte stuifgevoelige producten
		<b>brandgevaar</b>			
N	22 organische peroxiden, opslaggroep 2 en 3	inrichtingen waar organische peroxiden, opslaggroep 2 en 3 worden opgeslagen	opslagplaats heeft grootte van $\geq 100$ m <sup>2</sup>		
N	23 brandbare vaste stoffen	Grote buitenopslagen van fust (palets, kratten en vaten) waarbij de brandbare stof 50% of minder van het volume inneemt.	$\geq 1000$ m <sup>2</sup> grondoppervlak	wanneer de opslag van brandbare vloeistoffen in emballage onder PGS 15 valt is categorie C1 van toepassing	
		<b>overig</b>			
N	24 geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen	aangewezen (parkeer) locaties waar vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd	voor zover op de aangewezen (parkeer)locatie $\geq 10.000$ kg gevaarlijke stoffen gelijktijdig aanwezig mag zijn		

Figuur 1.4.9: De drempelwaarden Risicokaart-relevant 2005 (verschillen t.o.v. 2004 (fig. 1.4.8) zijn in rood aangegeven)

	categorie-aanduiding	omschrijving categorie	drempelwaarde	uitzondering	toelichting
A	BRZO	inrichtingen waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is	altijd meenemen		
B	LPG-tankstations	LPG-tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit LPG-tankstations milieubeheer	altijd meenemen		LET OP: Verschillen t.o.v. 2004 (fig. 1.4.8) zijn in rood aangegeven. De Drempelwaardentabel Risicokaart-relevant 2005 is als figuur 1.1.3 in de hoofdtekst van de LRI-GS weergegeven.
C	1 opslag verpakte gevaarlijke stoffen	inrichtingen waar verpakte gevaarlijke stoffen in emballage worden opgeslagen	in een hoeveelheid $\geq$ 10.000 kg per opslagplaats,	niet zijnde een inrichting als bedoeld onder A of D	
C	2 opslag verpakte gevaarlijke stoffen	inrichtingen waar verpakte bestrijdingsmiddelen in emballage worden opgeslagen	in een hoeveelheid $\geq$ 2.500 kg per opslagplaats	niet zijnde een inrichting als bedoeld onder A of D	
D	ammoniakkoel- of vriesinstallatie	inrichtingen waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is	met een hoeveelheid $\geq$ 200 kg ammoniak per installatie		
E	spoorwegemplacement	spoorwegemplacementen die bestemd zijn voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen	altijd meenemen		
F	vervoersbedrijf	Inrichtingen bestemd voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen al dan niet in combinatie met andere stoffen en producten.	voor zover daar $\geq$ 10.000 kg gevaarlijke stoffen per opslagmodaliteit gelijktijdig aanwezig kan zijn $\geq$ 10.000 kg		
G	1 vuurwerk	inrichtingen waar consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen al dan niet in combinatie met het bewerken daarvan	altijd meenemen		
G	2 vuurwerk	inrichtingen waar professioneel (theater-) vuurwerk al dan niet tezamen met consumentenvuurwerk in de zin van het Vuurwerkbesluit wordt opgeslagen of bewerkt in de zin van het Vuurwerkbesluit	altijd meenemen		
H	kernenergiewetbedrijf	inrichtingen waarop artikel 15, onder b, van de Kernenergiewet van toepassing is	altijd meenemen		
I	mijnbouwbedrijf	inrichtingen die krachtens artikel 1 van de Mijnbouwwet zijn aangewezen als mijnbouwwerken	altijd meenemen	met uitzondering van in de territoriale zee gelegen inrichtingen	
J	ARIE-inrichtingen	inrichtingen waarvoor ingevolge het Arbeidsomstandighedenbesluit een aanvullende risico-inventarisatie en -evaluatie (aanvullen a.h.v. Stb. medio febr.) dient te worden opgesteld	hoeft niet apart voor Risicokaart geïnventariseerd te worden		
K	propaan en (vloeibaar) brandbaar gas	inrichtingen waar propaan of een vloeibaar gemaakt brandbaar gas wordt opgeslagen in een reservoir	$\geq$ 3.000 l	m.u.v. een reservoir waarop CPR 11-1 'Het gebruik van propaan op bouwterreinen' van toepassing is.	
L	1 munitie	inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar explosieve massa aan munitie aanwezig is	$\geq$ 100 kg netto	met uitzondering van volgens bijlage A van het ADR tot klasse 1.4 behorende patronen dan wel onderdelen daarvan voor vuurwapens met een kaliber van niet meer dan 13,2 mm	
L	2 ontplofbare stoffen	inrichtingen als bedoeld in categorie 3.1 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, waar ontplofbare stoffen aanwezig zijn	$\geq$ 10 kg		ontplofbare stoffen zijn onder meer: organische peroxiden, opslaggroep 1 overeenkomstig CPR 3; nitraathoudende meststoffen Type A en B conform CPR 1
M	distikstofoxide	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met distikstofoxide	$\geq$ 1.250 l per stuk	niet zijnde inrichtingen die behoren tot een categorie als aangewezen bijlage I, onder 23.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;	1.250 l komt overeen met 1000 kg
		<b>gassen</b>			
N	1 oxiderende gassen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een oxiderende (vloeibaar gemaakt) gas	$\geq$ 20.000 l per stuk		geen opslag in gasflessen
N	2 gasdrukregel- en meetstations	inrichtingen waar een gasdrukregel- en meetstation aanwezig is	vergelijkbaar met categorie C in NEN 1059		.."
N	3 propaan- en butaanvulstations	inrichtingen waar gasflessen met propaan en/of butaan door middel van een vulstation worden gevuld, indien bij deze inrichting een tank propaan en/of butaan aanwezig is	$\geq$ 3.000 l (volume van alleen de voorraadtank)		grens Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
N	4 gasflessendepot	inrichtingen waar gasflessen worden opgeslagen (gasflessendepot)	gesommeerde inhoud $\geq$ 10.000 l		circa 250 stuks; grens Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer
N	5 zeer vergiftige gassen	inrichtingen waar een gasfles, tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een zeer vergiftige (vloeibaar gemaakte) gas	$\geq$ 15 l		20 kg
N	6 vergiftige gassen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vergiftige (vloeibaar gemaakte) gas	$\geq$ 150 l per stuk		geen opslag in gasflessen
N	7 corrosief gas	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een corrosief (vloeibaar gemaakte) gas	hoeft niet apart voor Risicokaart geïnventariseerd te worden		geen opslag in gasflessen
N	8 overige gevaarlijke gassen	inrichtingen waar een tank, tankwagen boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een gasvormige gevaarlijke stof	$\geq$ 20.000 l per stuk		
		<b>vloeistoffen</b>			
N	9 (zeer/licht) ontvlambare vloeistoffen	inrichtingen waar een bovengrondse tank, tankwagen boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een (licht) ontvlambare vloeistof	$\geq$ 20.000 l per stuk		onder meer benzinestations
N	10 brandbare vloeistoffen	inrichtingen waar een bovengrondse tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof met een vlammpunt hoger dan 55o C	$\geq$ 150.000 l per stuk		geen opslag in tanks vallende onder CPR 9-6
N	11 zeer vergiftige vloeistoffen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een zeer vergiftige vloeistof	$\geq$ 200 l per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	12 vergiftige vloeistoffen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vergiftige vloeistof	$\geq$ 2.000 l per stuk	niet zijnde benzine, gasolie huisbrandolie, lichte stookolie of afgewerkte olie	geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	13 vloeistoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een tank, tankwagen, boxcontainer of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32)	$\geq$ 20 l per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	14 vloeistoffen die vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeistof die vergiftige gassen kan vormen (R29 en R31)	$\geq$ 200 l per stuk		onder meer chloorbleekmiddel; uitgangspunt is dat zwembaden met tanks met chloorbleekmiddel niet vallen onder de werkingssfeer van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer; geen opslag in emballage
N	15 overige gevaarlijke vloeistoffen	inrichtingen waar een tank of procesinstallatie aanwezig is met een vloeibare gevaarlijke stof	$\geq$ 150.000 l per stuk	niet zijnde brandbaar of (zeer) vergiftige stof of een stof die die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	geen opslag in emballage
		<b>vaste stoffen</b>			
N	16 zeer vergiftige vaste stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een zeer vergiftige vaste stof	$\geq$ 200 kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	17 vergiftige vaste stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een vergiftige vaste stof	$\geq$ 2.000 kg per stuk		poeders, geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	18 vaste stoffen die zeer vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een stof die zeer vergiftige gassen kan vormen (R32)	$\geq$ 200 kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	19 vaste stoffen die vergiftige gassen kunnen vormen	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is met een stof die vergiftige gassen kan vormen (R29 en R31)	$\geq$ 2.000 kg per stuk		geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	20 overige onbrandbare vaste gevaarlijke stof	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening aanwezig is met een onbrandbare vaste gevaarlijke stof	$\geq$ 1.500.000 l (=1.500 m3) per opslagvoorziening	niet zijnde brandbaar of (zeer) vergiftige stof of een stof die die (zeer) vergiftige gassen kan vormen (R29, 31 of 32)	geen opslag in emballage (opslag in emballage is CPR/PGS 15)
N	21 stofexplosie	inrichtingen waar een silo of een andere gesloten opslagvoorziening voor losgestort materiaal aanwezig is waar een voor stofexplosie-gevaarlijke atmosfeer aanwezig is	met een inhoud $\geq$ 100.000 l (=100 m³)		geen opslagplaatsen met verpakte stuifgevoelige producten
		<b>brandgevaar</b>			
N	22 organische peroxiden, opslaggroep 2 en 3	inrichtingen waar organische peroxiden, opslaggroep 2 en 3 worden opgeslagen	opslagplaats heeft grootte van $\geq$ 100 m2		
N	23 brandbare vaste stoffen	Grote buitenopslagen van fust (palets, kratten en vaten) waarbij de brandbare stof 50% of minder van het volume inneemt.	$\geq$ 1000 m2 grondoppervlak	wanneer de opslag van brandbare vloeistoffen in emballage onder PGS 15 valt is categorie C1 van toepassing	
		<b>overig</b>			
N	24 geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen	aangewezen (parkeer) locaties waar vervoerseenheden beladen met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd	voor zover op de aangewezen (parkeer)locatie $\geq$ 10.000 kg gevaarlijke stoffen gelijktijdig aanwezig mag zijn		.."

## Bijlage 2 Gebiedstypering Dalfsen

Binnen de gemeente zijn de volgende bedrijventerreinen aanwezig

Tabel 1 Bestaande bedrijventerreinen en risicobronnen gemeente Dalfsen

Naam terrein	Ligging	Aard van het terrein Huidig en toekomstig	Risicobronnen Aanwezig huidige situatie	Opmerkingen
Industrieterrein De Rondweg	Dalfsen	<b>Huidig (30 ha):</b> - Bedrijven Cat. 1 t/m 4 - Bedrijfswoningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>LPG-tankstation (1)</li> <li>Bedrijf met NH3 koelinstallatie</li> </ul>	Bestemmingsplan
Industrieterrein De Kampmansweg	Dalfsen	<b>Huidig (6,5 ha):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Industrieterrein Welsum	Dalfsen	<b>Huidig (8,5 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein (randzone)	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Industrieterrein Schoolstraat	Oudleusen	<b>Huidig (2,6 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Industrieterrein Muldersveld	Oudleusen	<b>Huidig (1,5 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Industrieterrein 'T Febriek	Lemelerveld	<b>Huidig (14 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein Posthoornweg	Lemelerveld	<b>Huidig (4,5 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein Den Hulst	Nieuwleusen	<b>Huidig (13 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein Evenboer	Nieuwleusen	<b>Huidig (5 ha)</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein De Meele	Nieuwleusen	<b>Huidig (17 ha):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4 - (Bedrijfs)woningen op ind.terrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein De Griff	Nieuwleusen	<b>Huidig (13):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein De Griff II	Nieuwleusen	<b>Huidig (3,5):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein De Brink	Nieuwleusen	<b>Huidig (2,1):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	
Bedrijventerrein Oosterveen/Zieleveen	Nieuwleusen	<b>Huidig (1,2):</b> - Bedrijven Cat.1 t/m 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.v.t.</li> </ul>	

De bedrijventerreinen worden naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma op de signaleringskaart aangegeven.

Binnen de gemeente zijn de volgende woongebieden aanwezig

Tabel 2 Bestaande woongebieden en risicobronnen gemeente Dalfsen

---

De woongebieden worden naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma op de signaleringskaart aangegeven.

**Binnen de gemeente spelen de volgende ruimtelijke ontwikkelingen****Tabel 3 Ruimtelijke ontwikkeling gemeente Dalfsen**

<b>Naam gebied</b>	<b>Ligging</b>	<b>Aard van de ontwikkeling</b>	<b>Risicobronnen</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Bedrijventerrein De Grift III</b>	<b>Nieuwleusen</b>	Bedrijventerrein (cat. 1-3)		
<b>Bedrijventerrein Parallelweg</b>	<b>Lemelerveld</b>	Bedrijventerrein (cat. 1-3)		
<b>De Gerner Marke</b>	<b>Dalfsen</b>	Woongebied		
<b>Vechtvlief</b>	<b>Dalfsen</b>	Woongebied		
<b>Westerbouwlanden Noord</b>	<b>Nieuwleusen</b>	Woongebied		
<b>De Nieuwe Landen</b>	<b>Lemelerveld</b>	Woongebied		
<b>Muldersveld</b>	<b>Oudleusen</b>	Woongebied		
<b>De Koele</b>	<b>Hoonhorst</b>	Woongebied		

De ruimtelijke ontwikkelingen worden naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma op de signaleringskaart aangegeven.

### Bijlage 3 Risicorelevante bedrijven

In onderstaande tabel zijn de bedrijven in de gemeente Dalfsen weergegeven die onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) vallen. Daarnaast zijn in tabel de bedrijven aangegeven die op grond van de drempelwaardentabel, zoals gehanteerd in het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS), op de Risicokaart van de provincie Overijssel zijn weergegeven.

<b>Inrichtingen vallend onder BEVI</b>					
Nr.	Naam inrichting	Plaats	Soort inrichting	Criterium	RRGS-nr.
1	Autobedrijf Lindeboom		Tankstation	LPG	3972
2	Garage Ten Have	Lemelerveld	Tankstation	LPG	3974
3	Tankstation De Rondweg	Dalfsen	Tankstation	LPG	3976
4	Oosterveen's Tankstation	Nieuwleusen	Tankstation	LPG	3979
5	Tankstation Westdal	Nieuwleusen	Tankstation	LPG	3994
6	Kaasfabriek Salland	Dalfsen	Kaasfabriek	NH3	4019

<b>Inrichtingen boven de drempelwaardenlijst</b>					
7	Zwembad Nieuwleusen	Nieuwleusen	Zwembad	Chloor	3993
8	Foreco Dalfsen BV	Dalfsen	houtverduurzaming	Chemicaliën	9970
9	Nederlandse Gasunie NV N265	Lemelerveld	Gasontvangstation	Aardgas	9216
10	Nederlandse Gasunie NV N432	Nieuwleusen	Gasontvangstation	Aardgas	9217

<b>Stationaire propaantanks</b>					
11	Aeroclub Salland		propaantank	Propan	10902

De hierboven genoemde inrichtingen zijn in verband met aanwezige gevaarlijke stoffen op de signaleringskaart weergegeven. Van de onder nummers 1 tot en met 6 genoemde inrichtingen zijn per inrichting signaleringskaarten in bijlage 5 bijgevoegd.

De overige propaantanks binnen de gemeente Dalfsen zijn niet in het RRGS geregistreerd, maar zijn wel op de signaleringskaart vermeld, in verband met eventuele ontheffing die voor het transport van propaan moet worden aangevraagd.



## **Bijlage 4    Financiering en planningsoverzicht**

## Uitvoeringsprogramma 2007-2010 Gemeente Dalfsen

§	Projecten	planning (uren)				kosten EV-beleid						
		2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010			
	<b>Incidentele taken tot 2010</b>									betrokken afdeling	uitvoering	opmerkingen
5.3.1	Opleidingstraject	24	0	0	0	1800	0	0	0	RO/Mil/Brandwr	RIJV	
5.3.2	Implementatie EV-beleid	76	76	76	76	3040	3040	3040	3040	RO/Mil/Brandwr	Bestzkn/Milieu	onderdeel beleidstaak
5.3.3	Signaleringskaart	0	0	0	0	0	0	0	0	Milieu	RIJV	structurele taak
5.3.4	Actualisatie milieuvergunningen	175	140	0	0	12250	9800	0	0	RO/Mil/Brandwr	RIJV	afhankelijk LPG convenant
5.3.5	Ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	RO/Mil/Brandwr	Verkeer en Vervoer	
5.3.6	Inventarisatie propaantanks	0	76	0	0	0	3040	0	0	Mil/GIS	Milieu\GIS	incl. verwerking in GIS
5.3.7	Actualisatie beoordeling groepsrisico	54	54	0	0	2160	2160	0	0	Mil/GIS	Milieu	bewoners binnen cirkels
5.3.8	Actualisatie beoordeling plaatsgebondenrisico	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	Mil/GIS	Milieu	
5.3.9	Buisleidingen	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	Mil/RO	RO	Afhankelijk VROM beleid
5.3.10	Saneringsplan	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	Mil	n.n.b.	afhankelijk beleidsontwikkelingen
5.3.11	Ontwikkeling EV-formats	24	24	0	0	1800	1800	0	0	Mil	RIJV	
	<b>SUBTOTAAL</b>	<b>353</b>	<b>370</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>21050</b>	<b>19840</b>	<b>3040</b>	<b>3040</b>			
	<b>Stucturele taken</b>											
5.4.1	Jaarlijkse actualisatie/evaluatie uitvoeringsprogramma	38	38	38	38	1520	1520	1520	1520	RO/Mil/Brandwr	Bestzkn	onderdeel integrale veiligheid
5.4.2	EV beleid in bestemmingsplannen	50	50	50	50	4500	4500	4500	4500		stedebouwk.	
		24	24	24	24	1800	1800	1800	1800	RO	RIJV	
		191	156	16	16	7640	6240	640	640	RO/Mil/Brandwr	RO	onderdeel "ruimte op orde"
5.4.3	EV beleid in milieuvergunningen	8	8	8	8	560	560	560	560	Milieu	RIJV	onderdeel vergunningverlening
5.4.4	Externe veiligheidsbeleid overige bronnen	8	8	8	8	560	560	560	560	Milieu	Milieu/RIJV	drempelwaarde inr
5.4.5	EV advisering gemeentelijke brandweer	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	RO/Brandwr	Brandwr	
5.4.6	EV advisering Regionale brandweer					2426	2426	2426	2426	Regio brandweer	Regio brandweer	
5.4.7	Handhaving bestemmingsplannen	0	0	0	0	0	0	0	0	RO/Mil	Milieu	onderdeel handhaving best. plan
5.4.8	Handhaving BEVI bedrijven en overige risicobronnen	176	132	88	88	12320	9240	6160	6160	Milieu	RIJV	handhavingsprogramma
5.4.9	Actualiseren signaleringskaart	24	16	16	16	1800	1200	1200	1200	Milieu	RIJV	
5.4.10	Risico communicatie	20	20	20	20	800	800	800	800	Mil/Brandwr	Bestzkn	
	<b>SUBTOTAAL</b>	<b>539</b>	<b>452</b>	<b>268</b>	<b>268</b>	<b>33926</b>	<b>28846</b>	<b>20166</b>	<b>20166</b>			
	<b>TOTAAL</b>	<b>892</b>	<b>822</b>	<b>344</b>	<b>344</b>	<b>54976</b>	<b>48686</b>	<b>23206</b>	<b>23206</b>			
	Verwachte bijdrage subsidiegelden MEVO, Euro					16000						

## Bijlage 5 Signaleringskaarten

In deze bijlage zijn de signaleringskaarten van de volgende LPG-tankstations en NH3 koelinstallatie weergegeven:

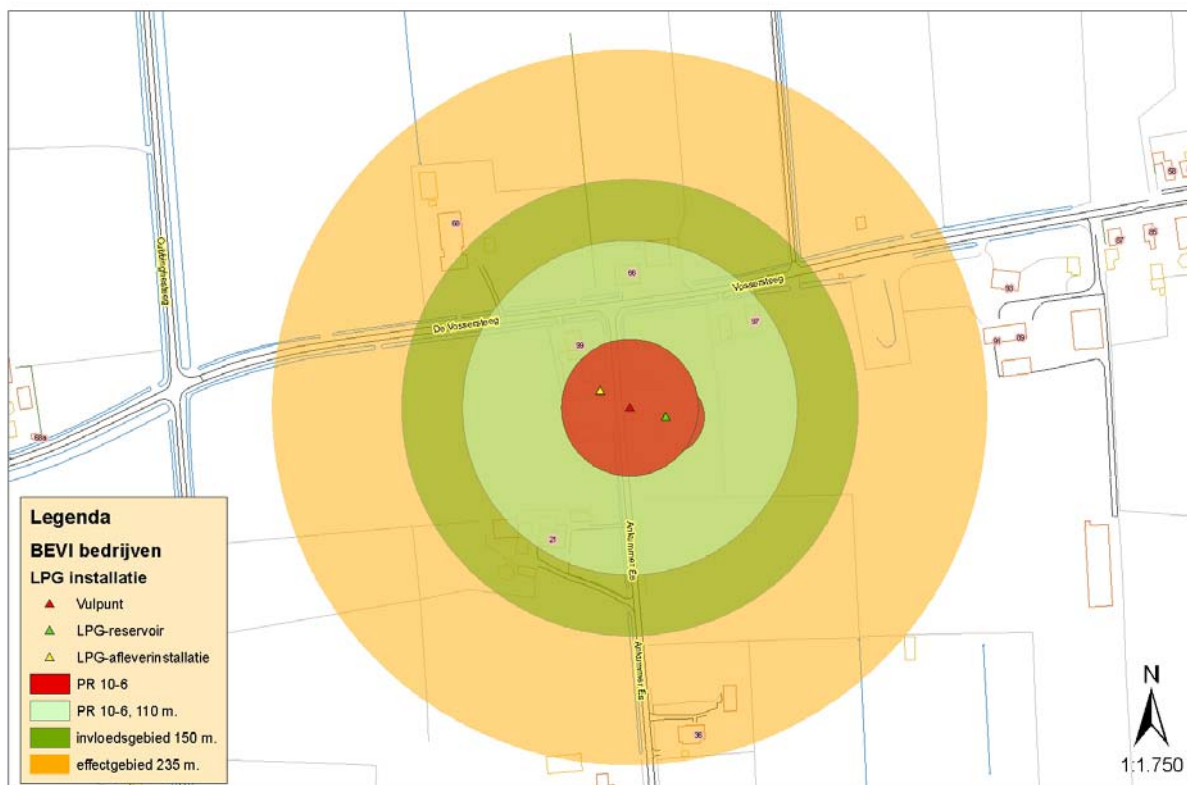
1	Autobedrijf Lindeboom
2	Garage Ten Have
3	Tankstation De Rondweg
4	Oosterveen's Tankstation
5	Tankstation Westdal
6	Kaasfabriek Salland

Verder is in deze bijlage de signaleringskaart van de gehele gemeente Dalfsen bijgevoegd, waarop naast de hierboven genoemde inrichtingen de overige inrichtingen zijn weergegeven.

Op de kaarten van de zogenaamde BEVI-inrichtingen zijn de risicocontouren voor het plaatsgebonden risico PR  $10^{-6}$ , het invloedsgebied voor de bepaling van het groepsrisico en het effectgebied weergegeven. De volgende contouren zijn weergegeven:

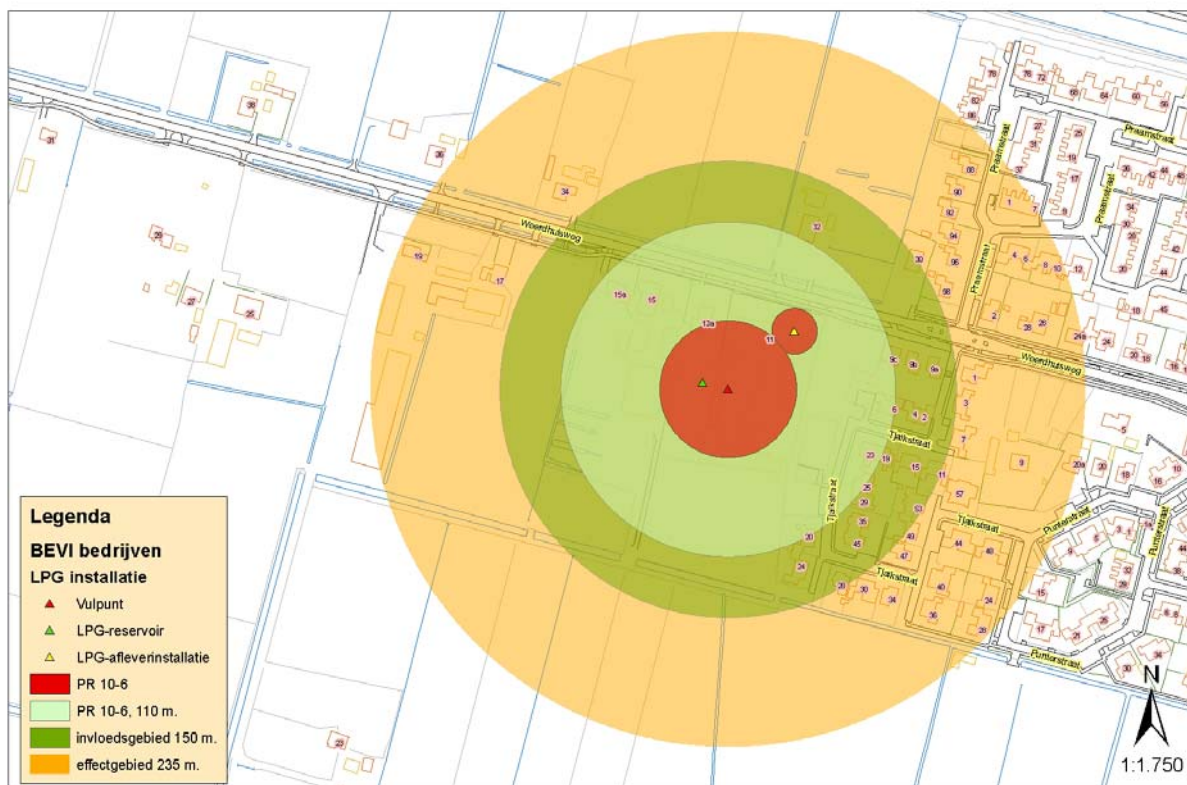
	Naam inrichting LPG-tankstation	PR $10^{-6}$ Vulpunt	PR $10^{-6}$ Reservoir	PR $10^{-6}$ Aflevering	Invloeds- gebied
1	Autobedrijf Lindeboom	110 m/45 m	25 m	15 m	150 m
2	Garage Ten Have	110 m/45 m	25 m	15 m	150 m
3	Tankstation De Rondweg	110 m/45 m	25 m	15 m	150 m
4	Oosterveen's Tankstation	110 m/45 m	25 m	15 m	150 m
5	Tankstation Westdal	110 m/45 m	25 m	15 m	150 m

Naam inrichting: **Autobedrijf Lindeboom**



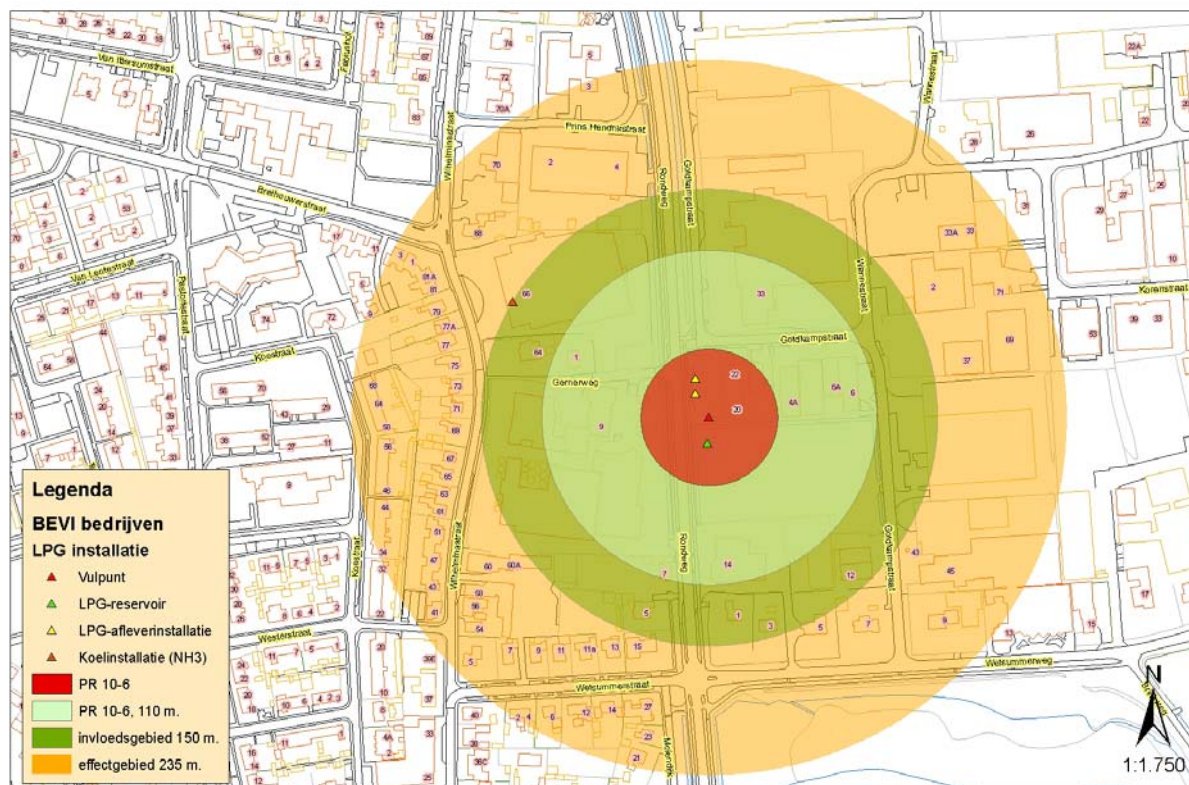
Risicobron:	LPG		
Scenario's:	Bleve, gaswolkbrand		
PR10 <sup>-5</sup>	LPG-vulpunt	25 meter	geen objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-vulpunt	110 meter	3 objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-reservoir	25 meter	Geen object aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-afleverzuil	15 meter	Geen objecten aanwezig
Invloedsgebied	LPG-vulpunt	Opp: ... ha	n.b. personen aanwezig
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	Sanering dient plaats te vinden met behulp van het convenant LPG-autogas. De branche draagt zorg voor sanering voor tankstations die niet aan het PR10 <sup>-6</sup> kunnen voldoen en of het GR overschrijden.		
Groepsrisico	De oriënterende waarde bedraagt n.n.b. personen.		
Bijzonderheden			
Actieprogramma	Resultaten van Convenant LPG-Autogas afwachten. Hierna afstanden op de signaleringskaart aanpassen en in het RRGs verwerken.		

Naam inrichting: **Garage Ten Have**



Risicobron:	LPG		
Scenario's:	Bleve, gaswolkbrand		
PR10 <sup>-5</sup>	LPG-vulpunt	25 meter	geen objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-vulpunt	110 meter	15 objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-reservoir	25 meter	Geen object aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-afleverzuil	15 meter	Geen objecten aanwezig
Invloedsgebied	LPG-vulpunt	Opp: ... ha	... personen aanwezig
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	Sanering dient plaats te vinden met behulp van het convenant LPG-autogas. De branche draagt zorg voor sanering voor tankstations die niet aan het PR10 <sup>-6</sup> kunnen voldoen en of het GR overschrijden.		
Groepsrisico	De oriënterende waarde bedraagt n.n.b. personen.		
Bijzonderheden			
Actieprogramma	Resultaten van Convenant LPG-Autogas afwachten. Hierna afstanden op de signaleringskaart aanpassen en in het RRGs verwerken.		

**Naam inrichting: Tankstation De Rondweg**



Risicobron:	LPG		
Scenario's:	Bleve, gaswolkbrand		
PR10 <sup>-5</sup>	LPG-vulpunt	25 meter	geen objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-vulpunt	110 meter	8 objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-reservoir	25 meter	Geen object aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-afleverzuil	15 meter	Geen objecten aanwezig
Invloedsgebied	LPG-vulpunt	Opp: ... ha	... personen aanwezig
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	Sanering dient plaats te vinden met behulp van het convenant LPG-autogas. De branche draagt zorg voor sanering voor tankstations die niet aan het PR10 <sup>-6</sup> kunnen voldoen en of het GR overschrijden.		
Groepsrisico	De oriënterende waarde bedraagt n.n.b. personen.		
Bijzonderheden			
Actieprogramma	Resultaten van Convenant LPG-Autogas afwachten. Hierna afstanden op de signaleringskaart aanpassen en in het RRGs verwerken.		



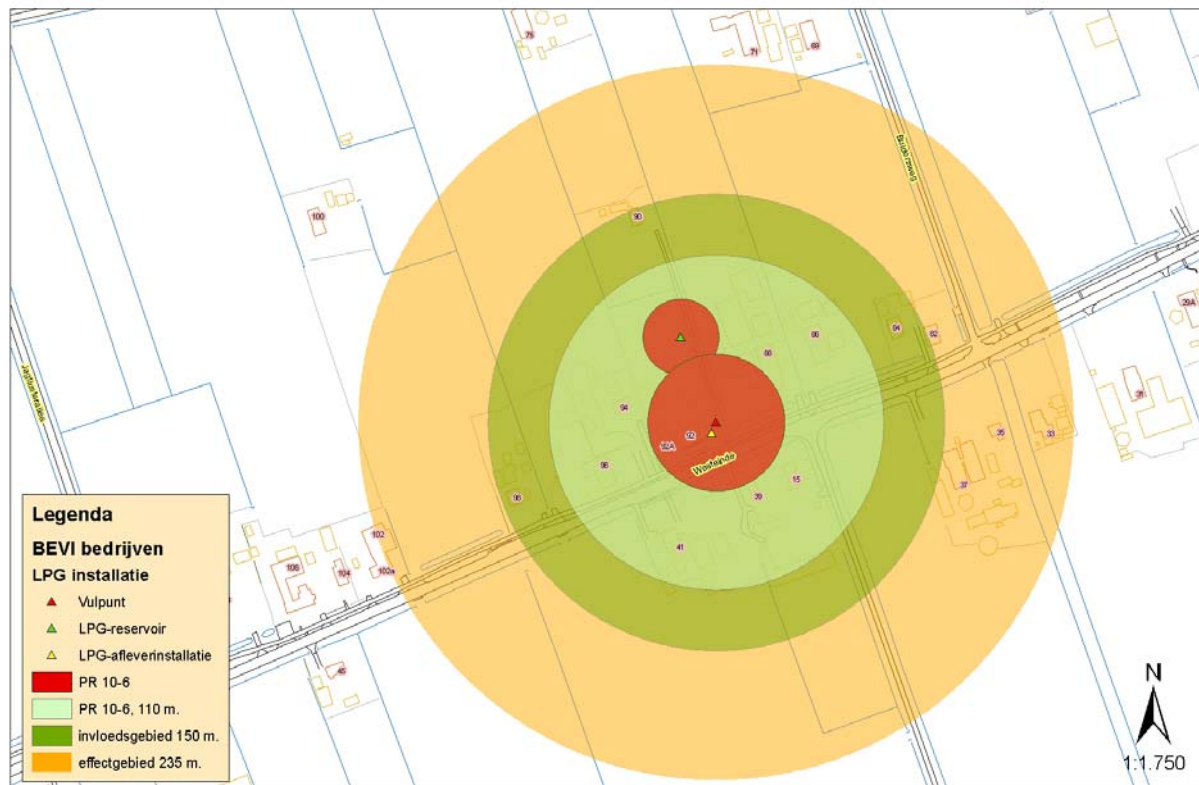
Naam inrichting: **Tankstation Oosterveen**



Risicobron:	LPG		
Scenario's:	Bleve, gaswolkbrand		
PR10 <sup>-5</sup>	LPG-vulpunt	25 meter	geen objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-vulpunt	110 meter	2 objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-reservoir	25 meter	Geen object aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-afleverzuil	15 meter	Geen objecten aanwezig
Invloedsgebied	LPG-vulpunt	Opp: ... ha	... personen aanwezig
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	Sanering dient plaats te vinden met behulp van het convenant LPG-autogas. De branche draagt zorg voor sanering voor tankstations die niet aan het PR10 <sup>-6</sup> kunnen voldoen en of het GR overschrijden.		
Groepsrisico	De oriënterende waarde bedraagt n.n.b. personen.		
Bijzonderheden			
Actieprogramma	Resultaten van Convenant LPG-Autogas afwachten. Hierna afstanden op de signaleringskaart aanpassen en in het RRGs verwerken.		

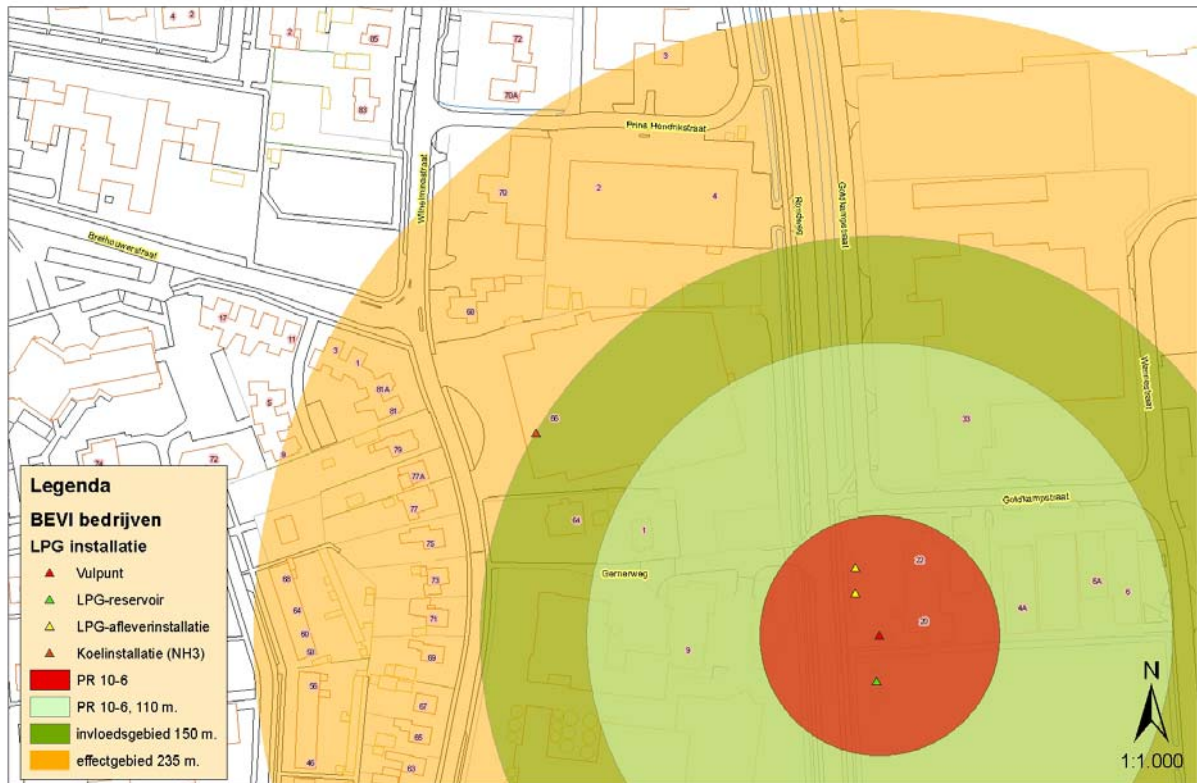


Naam inrichting: **Tankstation Westdal**



Risicobron:	LPG		
Scenario's:	Bleve, gaswolkbrand		
PR10 <sup>-5</sup>	LPG-vulpunt	25 meter	geen objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-vulpunt	110 meter	7 objecten aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-reservoir	25 meter	Geen object aanwezig
PR10 <sup>-6</sup>	LPG-afleverzuil	15 meter	Geen objecten aanwezig
Invloedsgebied	LPG-vulpunt	Opp: ... ha	... personen aanwezig
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	Sanering dient plaats te vinden met behulp van het convenant LPG-autogas. De branche draagt zorg voor sanering voor tankstations die niet aan het PR10 <sup>-6</sup> kunnen voldoen en of het GR overschrijden.		
Groepsrisico	De oriënterende waarde bedraagt n.n.b. personen.		
Bijzonderheden	Bedrijf voldoet niet aan Besluit LPG tankstations.		
Actieprogramma	Resultaten van Convenant LPG-Autogas afwachten. Hierna afstanden op de signaleringskaart aanpassen en in het RRGs verwerken.		

Naam inrichting: **Kaasfabriek Salland**



Risicobron:	NH3		
Scenario's:	Toxisch gas		
PR10 <sup>-6</sup>	NH3 koelinstallatie	geen	
Invloedsgebied	NH3 koelinstallatie	geen	
Knelpunten PR 10 <sup>-6</sup>	De grenswaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden. De richtwaarde voor het PR10 <sup>-6</sup> wordt niet overschreden.		
Oplossing	n.v.t.		
Groepsrisico	n.v.t.		
Bijzonderheden			
Actieprogramma			

## Begrippenlijst

### Beperkt kwetsbaar object

- verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- kantoorgebouwen, voorzover geen kwetsbaar object;
- hotels en restaurants, voorzover geen kwetsbaar object;
- winkels, voorzover geen kwetsbaar object;
- sporthallen, zwembaden en speeltuinen;
- sport- en kampeerterrinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voorzover geen kwetsbaar object;
- bedrijfsgebouwen, voorzover geen kwetsbaar object;
- objecten die met de hierboven genoemde beperkt kwetsbare objecten gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voorzover die objecten geen kwetsbare objecten zijn;
- objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voorzover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval. (*deze lijst met objecten is niet limitatief*)

### Beheersbaarheid

De mate waarin hulpdiensten en andere betrokken instanties een risicosituatie machtig zijn. Het gaat om de mogelijkheden van deze instanties om hun taken goed uit te voeren. Denk hierbij aan de bereikbaarheid van de locatie, opstelomstandigheden, de inzetbaarheid van materieel en personele capaciteit.

### BEVI

Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het besluit verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Het besluit legt het plaatsgebonden risico vast en geeft een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

### BRZO-inrichting

In het Besluit Risico s Zware Ongevallen (BRZO 1999) staan criteria die aangeven welke bedrijven zoveel gevaarlijke stoffen hebben, dat er een risico van een zwaar ongeval bestaat. Voor deze bedrijven gelden (nog) strengere regels dan normaal. Er wordt binnen de groep BRZO-bedrijven nog onderscheid gemaakt tussen een zware en een lichtere categorie. De lichtere categorie wordt ook wel PBZO (preventiebeleid zware ongevallen) bedrijven genoemd, omdat ze een preventiebeleid moeten hebben en een veiligheidsbeheersysteem (VBS). Voor bedrijven van de zware categorie geldt dit ook, maar deze moeten tevens een risicoanalyse uitvoeren en een veiligheidsrapport (VR) opstellen. Die bedrijven worden daarom ook wel VR(plichtige)-bedrijven genoemd.

### Categoriale inrichtingen

Inrichtingen, zoals aangewezen in het BEVI, waarvoor het plaatsgebonden risico wordt bepaald conform de bij ministeriële regeling vastgestelde afstanden. Voor de bepaling van het groepsrisico mag worden uitgegaan van de bij ministeriële regeling aangegeven personendichtheid, maar mag het groepsrisico ook worden bepaald met een QRA. (Kwantitatieve Risico Analyse).

### CPR

CPR is een afkorting voor de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. Deze commissie is destijds ingesteld door vier ministeries (SZW, BZK, VROM en V&W) om te adviseren over maatregelen ter voorkoming van ongevallen en rampen met gevaarlijke stoffen. De CPR heeft diverse richtlijnen uitgegeven. Een daarvan is de CPR 15 voor opslagkasten en loodsen voor gevaarlijke stoffen. De CPR 15 is onlangs opgeheven en vervangen door de PGS 15.

### Geprojecteerd object

Nog niet aanwezig object dat op grond van het vigerende bestemmingsplan toelaatbaar is.

### Gevaarlijke stoffen

Gevaarlijke stoffen zijn stoffen waarvan het gebruik, het transport of de opslag, risico's met zich meebrengt. Het kan gaan om explosiegevaar, brand, giftigheid of radioactiviteit. De gevaren zijn vaak de keerzijde van nuttige eigenschappen van die stoffen. Het zijn vaak brandstoffen, of grondstoffen voor nuttige producten zoals medicijnen, kunststoffen en kunstmest of hulpstoffen die voor allerlei doeleinden worden gebruikt, bijvoorbeeld voor koelen, reinigen of conserveren.

### Grenswaarde

Grenswaarde als bedoeld in artikel 5.1 van de Wet milieubeheer ten aanzien van het niveau van het plaatsgebonden risico. Van een grenswaarde mag niet worden afgeweken.

**Groepsrisico (GR)**

Het groepsrisico geeft de kans aan dat een hele groep personen overlijdt door een ongeval met een risicovolle activiteit. In het groepsrisico wordt rekening gehouden met het aantal personen dat in de buurt van een ongeval aanwezig kan zijn.

**Externe veiligheid**

Veiligheid in de omgeving van een industriële activiteit (bedrijf en transport) met gevaarlijke stoffen.

**Inrichting**

Het woord inrichting komt onder andere uit de Wet milieubeheer. Het betreft bedrijven die vallen onder een AMvB ex. 8.40 van de Wet milieubeheer of inrichtingen waarvoor een milieubeheervergunning noodzakelijk is.

**Invloedsgebied**

Gebied waarin dodelijke slachtoffers kunnen vallen door een ongeval met een gevaarlijke stof. In dit gebied wordt het groepsrisico beoordeeld.

**Effectgebied**

Het effectgebied geeft aan tot op welke afstand nog 1 % van de aanwezige personen komt te overlijden. De 1% letaliteitsgrens.

**Letaliteitsgrens**

De letaliteitsgrens wordt uitgedrukt in een percentage (bijv. 1 of 100%). Deze letaliteitsgrenzen zijn afstanden waarop een bepaald percentage van de daar aanwezige personen komt te overlijden ten gevolge van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

**Kwetsbaar object**

- woningen, niet zijnde beperkt kwetsbare objecten;
- gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
  - 1° ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
  - 2° scholen, of gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor de dagopvang van minderjarigen;
- gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:
  - 1° kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m<sup>2</sup> per object, of
  - 2° complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m<sup>2</sup> bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m<sup>2</sup> per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen. (*deze lijst met objecten is niet limitatief*)

**Niet-categoriale inrichting**

Inrichtingen waarbij voor de bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico een risicoanalyse moet worden uitgevoerd.

**Personendichtheid**

De dichtheid van het aantal personen in een gebied. De wijze van bepaling van deze dichtheid is vastgelegd bij ministeriële regeling. Bij brandbaar gas wordt doorgaans geïnventariseerd met een raster van 25 bij 25 meter. Bij toxische stoffen met een raster van 100 bij 100 meter. Bij een juridisch correcte bepaling van de personendichtheid geldt het bestemmingsplan als uitgangspunt.

**Plaatsgebonden Risico (PR)**

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. In het plaatsgebonden risico zijn in het kort twee verschillende kansen verwerkt:

- de kans dat een ramp, zoals het ontsnappen van een gevaarlijke stof, plaatsvindt;
- de kans dat een persoon daadwerkelijk overlijdt als gevolg daarvan.

**Ramp**

Volgens de wet is een ramp een ernstige verstoring van de algemene veiligheid, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen wordt bedreigd of grote materiële belangen in ernstige mate bedreigd of geschaad worden. Een tweede kenmerk van rampen is dat een gecoördineerde inzet van verschillende diensten en organisaties nodig is om de dreiging weg te nemen of de gevolgen te beperken.

**Richtwaarde**

Richtwaarde als bedoeld in artikel 5.1 van de Wet milieubeheer ten aanzien van het niveau van het plaatsgebonden risico. Van een richtwaarde mag slechts om gemotiveerde redenen worden afgeweken.

### Risico

Het risico van gevaarlijke activiteiten wordt onderverdeeld in twee aspecten, namelijk in kansen en effecten:

- kans: de berekende kans dat een bepaald ongeval of een ramp zich voordoet. Deze kans wordt gecombineerd met de kans dat er mensen door het ongeval overlijden. Op de risicokaart kunnen deze kansen soms in de vorm van risicocontouren worden weergegeven.
- effect: wanneer er een ongeval of een ramp gebeurt, heeft dat in een bepaald gebied effecten. Op de risicokaart kan dit effectgebied aangegeven worden.

### Risicobron

De plaatsen waar risico's vandaan (kunnen) komen, worden risicobronnen genoemd. Het betreft hierbij:

- bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden gemaakt, gebruikt of opgeslagen;
- routes en pijpleidingen waar gevaarlijke stoffen worden getransporteerd.

### Risicocontouren

Een risicocontour geeft aan hoe hoog in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron. Deze contourlijnen kan men vergelijken met de gewone hoogtelijnen op een kaart: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner.

### Risicokaart

Een risicokaart laat zien waar risicobronnen liggen. Het gaat daarbij om risicobronnen waardoor mensen direct letsel kunnen oplopen, bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen en om andere relevante risico's, zoals overstromingen. In totaal kunnen de risico's van een dertiental verschillende ramptypen op kaart worden getoond. Maar er zijn ook risicokaarten waarop alleen risicosituaties met gevaarlijke stoffen staan.

### Route gevaarlijke stoffen

Gemeenten zijn bevoegd om routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen vast te stellen.

### Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin de aanwezigen (bewoners, werkenden, bezoekers) zich op eigen kracht in veiligheid kunnen brengen.

## Literatuurlijst

Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer: Besluit van 27 mei 2004 gepubliceerd in Staatsblad 2004, nr. 250.

Regeling externe veiligheid inrichtingen: Regeling van VROM van 8 september 2004, nr. EV2004084072.

Handleiding risicoberekeningen BEVI: Handleiding voor opstellen van QRA's voor BEVI-inrichtingen, concept versie 1.1 van 6 juni 2006.

PGS 3 (deel 2): Publicatiereeks gevaarlijke stoffen vervanging van CPR 18 (zgn. Paarse boek), richtlijn voor kwantitatieve risicoanalyse (deel 2 geldt voor transport).

Besluit LPG-tankstations milieubeheer: Besluit van 11 maart 1988.

Integrale Nota LPG: Nota van vergaderjaar 1983-1984, 18233 nr's 1-2.

Convenant LPG autogas van 22 juni 2005.

Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico: Handreiking van oktober 2006 (internetversie).

Circulaire risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen: Circulaire met de uitwerking van het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, gebaseerd op de Nota risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen.

Nota risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen: Nota van vergaderjaar 1995-1996, 24 611, nr. 2.

Circulaire zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen: Circulaire van 26 november 1984.

Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen: Risicoatlas van 24 maart 2003, opgesteld door AVIV BV.

Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland: Risicoatlas van 20 februari 2003, opgesteld door AVIV BV.

Risicoatlas Spoor: Risicoatlas van 13 juni 2001, opgesteld door DHV Milieu & Infrastructuur BV.

Leidraad risico inventarisatie gevaarlijke stoffen (LRI-GS): Leidraad van augustus 2006, versie 2.1, Selectiemethodiek voor de inventarisatie en verwerking van risicovolle activiteiten.

Nota omgaan met risico's: Nota van 1989 vormt o.a. de basis voor de nota nuchter omgaan met risico's, publicatie van VROM.