gemeente Dalfsen

RAADSVOORSTEL
status: **A**

Agendapunt:	**6**
Onderwerp:	**Vaststellen richtlijnen milieueffectrapport aardgastransportleiding Ommen-Angerlo**
Commissie:	7-1-2008, nr. 8
Raadsvoorstel:	18-12-2007, nr. 1167
Portefeuillehouder :	**dhr. E. Goldsteen / dhr. T. de Vries**
Beleidsterrein:	**- Ruimtelijke ordening en bouwzaken**
Programma:	**9. Ruimtelijke ordening en volkshuisvesting**
Ter inzage (o.m.) :	- Aanbiedingsbrief Bureau Energieprojecten - Richtlijnen voor het milieueffectrapport - Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport, commissie voor de milieueffectrapportage - Zienswijzen op Startnotie m.e.r. Aardgastransportleiding Ommen- Angerlo - Startnotitie m.e.r. Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo
Informant:	L. van Dam E. l.vandam@dalfsen.nl T. (0529) 488234

Voorstel:

1. de richtlijnen voor de m.e.r.-procedure ‘Aardgastransportleiding Ommen-Angerlo’ vast te stellen;
2. te bepalen dat dit besluit direct in werking treedt.

Inleiding:

Gasunie is van plan om twee aardgastransportleidingen aan te leggen van Ommen naar Angerlo. Deze gasleidingen hebben elk een lengte van ca. 67 km, een diameter van 120 cm en een ontwerpdruk van 79,9 bar en worden parallel van elkaar ondergronds aangelegd. Het beoogde voorkeurstracé loopt vanaf de gemeentegrens van Ommen en Dalfsen (ten oosten van Lemelerveld) in zuidelijke richting en passeert Zutphen ten zuidoosten van de rondweg. Nabij Warnsveld wordt gebundeld met een bestaande aardgastransportleiding. Het voorkeurstracé loopt verder in de richting van Steenderen en Doesburg naar het reduceerstation Angerlo. Het tracé gaat door landelijk gebied en doorkruist een aantal spoorlijnen, provinciale wegen, de rijksweg A1, de N35 en het Twentekanaal.

Het project is een deelproject van de nieuwe noord-zuidverbinding die Gasunie aanlegt tussen Noordoost-Groningen enerzijds en Zeeuws-Vlaanderen en Zuid-Limburg anderzijds. Ook op andere plaatsen in Nederland zijn of worden hiervoor procedures opgestart.

De m.e.r.-procedure is opgestart voor de benodigde bestemmingsplanherziening. Om de aardgastransportleiding eind 2010 in bedrijf te kunnen nemen, kan het zijn dat Gasunie de voorkeur geeft aan een aanvraag tot vrijstelling van het bestemmingsplan ex. art 19 WRO. In dat geval zal het milieueffectrapport de benodigde informatie bieden voor het gevraagde vrijstellingsbesluit. Het is overigens nog niet zeker of een art. 19-procedure kan worden toegepast.

De betrokken overheden (gemeenten, provincies en waterschappen) doorlopen de m.e.r.-procedure gecoördineerd. Dat wil zeggen dat de overheden de vereiste stappen van de m.e.r.-procedure zoveel

mogelijk tegelijkertijd doorlopen. Zij dragen daarbij géén bevoegdheden aan elkaar of aan derden over. Er werden ook geen mandaten verleend en er is ook géén coördinerend bevoegd gezag aangesteld. Bij het gezamenlijk doorlopen van de m.e.r.-procedure worden de overheden ondersteund door Bureau Energieprojecten (een samenwerkingsverband van de ministeries van EZ, VROM en LNV, ondergebracht bij EZ-agentschap SenterNovem).

Startnotitie
Gasunie heeft in het kader van de m.e.r.-procedure een startnotitie uitgebracht. Deze heeft heeft van donderdag 23 augustus 2007 tot en met woensdag 3 oktober 2007 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Dalfsen en bij het servicepunt in Lemelerveld. In dezelfde periode heeft de startnotitie ook bij de andere betrokken overheden ter inzage gelegen. Tevens is advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r.. Binnen deze periode zijn er 16 inspraakreacties en wettelijke adviezen ontvangen. De verwerking van inspraak en wettelijke adviezen zijn in de richtlijnen opgenomen.

Richtlijnenadvies Commissie voor de m.e.r.
De Commissie voor de m.e.r. heeft een wettelijk taak in m.e.r.-procedures. Zij brengt voor elk m.e.r.-project een advies voor richtlijnen uit. Daartoe heeft een werkgroep van de Commissie de startnotitie en de ingekomen inspraak bestudeerd. Het door de Commissie uitgebrachte advies van 18 oktober 2007 heeft de vorm van richtlijnen. Bevoegde gezagen kunnen dit advies als zij dit zouden willen integraal overnemen, of er zelf wijzigingen in aanbrengen. De Commissie voor de m.e.r. heeft richtlijnen geadviseerd voor die onderwerpen, waarvoor in de startnotitie nog niet aangegeven was welk milieuonderzoek er in het MER zou plaatsvinden.

De Commissie geeft in haar advies aan de volgende punten als essentiële informatie in het milieu-effectrapport te beschouwen. Dat wil zeggen dat het MER volgens de Commissie onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- Een onderbouwing van de keuze van het voorkeurstracé en de plaats van de uitbreidingen van de bestaande afsluiterlocaties en eventuele nieuwe locaties, en de uitvoering daarvan, met specifiek aandacht voor milieugerelateerde argumenten.
- Een adequate gebiedsbeschrijving en (ecologische) effectbeschrijving voor beschermde gebieden, waaronder EHS-gebieden, aardkundige en landschappelijke waardevolle doorkruisingen.
- Een beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven op de veiligheid van mensen (plaatsgebonden risico en groepsrisico). De risicoschattingen dienen gemaakt te worden zoals wettelijk is voorgeschreven.
- Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Beleidskader en rol gemeente:
Voor de benodigde bestemmingsplanherzieningen moet voor de gemeente Dalfsen op grond van de Wet Milieubeheer de procedure van milieueffectrapportage worden doorlopen. Volgende stap in de m.e.r.-procedure is dat de bevoegde gezagen richtlijnen voor het milieueffectrapport vaststellen. Hiermee geeft de gemeente aan welke alternatieven en welke milieuaspecten in het milieueffectrapport (MER) behandeld moeten worden. Het uiteindelijke Milieu effect rapport moet de gemeente voldoende milieu-informatie geven om het bestemmingsplan te kunnen onderbouwen.

Alternatieven:
Het richtlijnenadvies van de Commissie voor de m.e.r. en de inspraak zijn op 31 oktober 2007 besproken in een ambtelijke werkgroep van alle betrokken bevoegde gezagen. Zij hebben vervolgens qua inhoud het advies van de Commissie zodanig aangepast dat ook de wensen van individuele bevoegde gezagen erin verwerkt zijn. De belangrijkste wijziging betreft een toevoeging in paragraaf 5.4. Vanwege deze toevoeging

vragen de richtlijnen om de meest essentiële uitgangspunten van de uit te voeren veiligheidsanalyse (QRA) op te nemen in het MER.

Het uiteindelijke voorstel voor richtlijnen wordt u bijgaand voorgelegd. Wij stellen voor dit voorstel vast te stellen als richtlijnen voor het MER. Aan de andere bevoegde gezagen in deze m.e.r.-procedure wordt c.q. is hetzelfde voorstel gedaan.

De alternatieven zijn om extra richtlijnen aan het voorstel toe te voegen of de richtlijnen in het geheel niet vast te stellen. Er zijn geen redenen om extra richtlijnen toe te voegen. Indien de richtlijnen niet worden vastgesteld zal uiteindelijk de benodigde bestemmingsplan wijziging of vrijstelling niet aan de wettelijke vereisten kunnen voldoen.

Financieel kader:
De Gasunie is als initiatiefnemer verantwoordelijk voor de uitvoering en aanleg van de de gasleidingen. Zij zullen met de betrokken eigenaren in overleg treden (vestiging zakelijk recht).

Communicatie:
Bureau Energieprojecten verzorgt verzending van de vastgestelde richtlijnen aan insprekers, (wettelijke) adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. en de initiatiefnemer Gasunie.
Gasunie voert zelf gesprekken met de grondeigenaren over het vestigen van zakelijk recht.

Vervolg:
Aan de hand van de vastgestelde richtlijnen zal Gasunie een MER opstellen. De gemeenten, de waterschappen en Rijkswaterstaat zullen dit MER, als dit MER aanvaard wordt, vervolgens ter inzage leggen en gebruiken in de benodigde bestemmingsplanherzieningen, dan wel het beoordelen van de aanvragen voor Wbr- en Gww-vergunningen. Over de op te stellen bestemmingsplanherziening zal Gasunie nog in overleg treden met de gemeente. Naar verwachting zal het voorontwerpbestemmingsplan niet voor het najaar van 2008 in procedure worden gebracht.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,	de secretaris-directeur,
L.V. Elfers	drs. H. Zwart