

Resultaten ansichtkaart Toekomstvisie 2020

Totaal aantal kaarten: 293

Vraag 1: Inwoners van Dalfsen zijn...

98x : Praktisch en ondernemend

106x : Hecht en betrokken

Eigen ingave:

2x : vriendelijk en rustig
behoudend en bescheiden
gemoedelijk
niet serieus genomen door ambtenaren
niet ondernemend/ individueel

teveel de gemeente volgend

2x : trots op Dalfsen
gesloten
honkvast
niet betrokken bij dorp, vooral de import niet
forensen, groot zwollenaren
zeer divers, hechte kernen, onsamenhangend dorp
nieuwsgierig naar anders denkenden
optimistisch en beheerst
overdekt zwembad
hecht en ondernemend
vooruitstrevend, maar met de voeten op de grond
los zand
weinig ondernemend

praktisch en betrokken
voorzichtig
wantrouwend tov gemeentebestuur
samen sterk

3x : terughoudend
kat uit de boom kijkers
niet deskundig en in de steek gelaten
willen rust
wel open / afwachtend / honkvast / per kern verschillend
/ betrokken
bij eigen kern / gemeente en bewoners niet op een lijn /
ieder voor zich
onmondig gehouden door gemeente
volgzaam, dom
2x : behoudend
2x : niet betrokken
goed volk
voor schoon overal
gezellig en betrouwbaar
op zichzelf
verdeeld over/door kernen
meedenkend en kritisch
3x : afwachtend en kritisch
behoudend en nijver
voelen zich genegeerd/gemanipuleerd bij besl.vorming
(vb gem.huis)
toe aan verandering/ betutteling
3x : afwachtend
juiste mentaliteit
2x : te veel import

Vraag 2: Jeugd

148x : De jeugd verdient goede voorzieningen

82x : De jeugd verdient aandacht bij woningbouw
(starters)

87x : De jeugd moet actief worden begeleid bij hun
opvoeding.

zoals scholen

door ouders
door ouders, school en verenigingen

Vraag 3: Natuur en landschap

125x : Vooral behouden en beschermen wat er is.

170x : Balans nastreven tussen natuur, landbouw en recreatie.

8x : Woningbouw en bedrijvigheid zijn belangrijker dan natuur en landschap.
Huurwoningen ouderen

Vraag 4: Woningbouw

105x : Alleen bouwen voor eigen inwoners.

103x : Dalfsen promoten als groene gemeente.

88x : Nieuwe woningbouw is nauwelijks nodig (ivm krimpen van bevolking)

Maar ook aan onderhoud

Er staan al te veel huizen te koop in Nieuwleusen

Vraag 5: Water

104x : De recreatieve mogelijkheden van Vecht moeten beter worden benut.

Toegankelijk! (dus ook recreatie)
openmaken tot Dld, zodat er pleziervaart door kan

78x : De Vecht moet als identiteitsdrager v/d gemeente worden ingezet

toerisme

116x : Er moet meer ruimte komen voor water en natuur langs de Vecht

niet overschatten
bereikbaarheid natuur

Vraag 6: Bereikbaarheid

112x : Goed zoals het is.

126x : Vooral langzaam verkeer routes en het openb. vervoer verbeteren.

trein toegankelijk maken voor gehandicapten, scootmob. en rollators

66x : De hoofdontsluitingswegen moeten worden uitgebreid.

veiliger Hessenweg

geen vierbaansweg nodig!
vanuit de kernen openbaar vervoer mogelijk maken

Vraag 6: Leefbaarheid

119x : Gaat vooral over woningen en voorzieningen (winkels, huisarts ed)

bibliotheek, scholen

128x : Gaat vooral over geborgenheid en veiligheid.

62x : Gaat vooral over de kracht van de gemeenschap.

Vraag 7: Bedrijvigheid

88x : Zet in op wonen, Zwolle biedt voldoende werkgelegenheid.

68x : Uitbreiding op lokale bedrijventerreinen is nodig.

40x : Inzetten op toerisme en dienstverlening, niet op bedrijventerreinen.

De "rustpunten" in Nederland worden steeds schaarser terwijl in de hectische maatschappij daar toch behoefte aan is. Koesteren en bevorderen wat we hebben aan mooie natuur
Het kleinschalige aanzicht van ons dorp terug halen door in 2012 het gemeentehuis te verplaatsen naar hoek Koesteeg-Hessenweg

Aanleg fietspad langs de Vecht. (Dalfsen naar de stuw.)

Zet in op een kultuurhuis (voor film, theater bijv) in Dalfsen aan de Vecht, Gebruik deel van het oude gemeentehuis, betrek het water erbij en horeca zodat Dalfsen aantrekkelijk

1. Maak Dalfsen drempel vrij. 2. Zorg dat de Prinsenstraat, winkelstraat blijft dus geen winkels rond het nieuwe gemeentehuis i.v.m. leegstand.

Dalfsen is misschien wel een jonge gemeente, maar met een enorme historie. Elke kern heeft een eigen identiteit, met onderling nauwelijks een binding. Koester het
Zorg dat bedrijven (ook bedrijventerreinen) in het landschap passen en daardoor vrijwel niet opvallen!! => Dit verhoogt de leefbaarheid sterk.

De landbouw draagt zorg voor ons landschap, maar zoekt ook economische ontwikkelruimte, wij hopen dat in 2020 de landbouw hoog op de lijst van de gemeente Dalfsen blijft staan.

Qua recreatie schort het op watergebied wat aan activiteiten. En een meer/plas om in te zwemmen bijv. in de nieuwe woonwijk wat meer groen i.p.v. kunstgras op een rotonde. Vooral om toeristen te trekken.

Meer horeca voorzieningen! Dit zou de gezelligheid in het dorp bevorderen. Enkele cafe's in het dorp zou erg prettig zijn ook voor de sociale contacten. Daarmee kan je heel wat bereiken! Café's /Restaurants /Eetcafé's zijn meer dan welkom!!!

Meer voorzieningen voor kleine kinderen in Nwl, Bijvoorbeeld zorg, kinderboerderij.

Ook rond gemeentehuis zoals Oudleusen hebben een kern nodig. Meer ruimte voor eet gelegenheden cq café's in Dalfsen.

Omgeving "Veerweg Hessum" zijn weinig rondwandelingen. Alleen heen en terug. Wandelpark langs de Vecht (ten zuiden) van sluis/Vilsteren richting Dalfsen.

Wat betreft bereikbaarheid en langzaam verkeer, routes verbeteren: de Henri Dunantstraat is m.n. 's ochtends vroeg en na 17.00 uur een veel gekozen weg voor woon/werkverkeer. Graag aandacht voor bv verkeersdrempels oid als in de Ruigedoornstraat is aangelegd. om snelheid te minderen.

Geen megastallen / geen extra wegen aanleggen / meer fietspaden en zorgen dat deze goed worden onderhouden / meer aandacht voor wind- en zonne-energie / meer overleg met Zwolle en andere gemeenten (woningbouw / Industrie / recreatie / groen ed) / Subsidies / Startersleningen ed eens kritisch bekijken (markt werking lijkt me nog steeds het beste op lange termijn (in de meeste gevallen))

Straten en trottoirs verbeteren! Klinkers eruit, asfalt erin, bij C1000 kun je met goed fatsoen niet lopen. Fietspaden aanleggen op de grasstroken bv Pastoriestraat: voor kinderen en ouderen gevaarlijk.

In stand houden landschap buitengebied. Suggestie: terug brengen van houtwallen.

Niet groter worden maar aandacht besteden voor kwaliteit van het dorp. Betere leefbaarheid (winkels, banken, tandartsen etc), meer aandacht voor sport en recreatie.

Maak van de Prinsenstraat eindelijk een echte winkelpromenade. Neem een voorbeeld aan Nieuwleusen-Zuid. Zorg voor 1 school in de gemeente Dalfsen voor goed onderwijs.

Woningbouw -> Niet te veel bouwen, huizenmarkt is zeer ruim. Bestaande woningen worden niet verkocht door vele nieuwbouw.

Er is een groot verschil binnen de gemeente in de kernen. Probeer in alle kernen / gemeentes Dalfsen te zijn.

Historie bewaren!!

Aandacht (blijven)houden voor de jeugd. Goede voorzieningen in alle kernen. Sporten kan de jeugd genoeg. Op cultureel en uitgaans gelegenheid mogelijkheden is er weinig mogelijkheid.

De foto's op de voorpagina van deze folder zijn van het dorp Dalfsen. Vreemd! Gemeente Dalfsen is meer dan alleen het dorp Dalfsen. Voor de toekomst is meer visie en beleid nodig voor het groen en het landschap. Met als voorbeeld hoe het NIET moet het beleidsplan ruimtelijke visie Hulsterplas Nieuwleusen februari 2003.

Vecht met rust laten, niet meer recreatie.

Wij weten dat de zwanebloem en de orchidieën beschermd zijn, maar de gemeente en het waterschap kijken er niet naar. Ze halen alles weg!!

Woonvoorziening beg. grond alleenstaande ouders of in elk geval gelijkvloerse HURWONINGEN niet vergeten!!! Veiligheid door goede verlichting voor en achter.

Bij het vormen van toekomstplannen moet goed in de gaten gehouden worden dat we het beeld van een 'dorp' overeind houden!

Ik ben een alleenstaande vrouw van 67 jaar, en woon in een vrijstaande woning met grote tuin in Hoonhorst. Gezien mijn leeftijd komt er een tijd dat ik moet verhuizen, vanwege de grootte van mijn woning, en de grootte van mijn tuin. Ik wil graag in Hoonhorst blijven wonen, daarom mijn suggestie om bij de molen appartementen te bouwen, met als het nodig is, zorg van woonzorgcentrum Rosengaerde, want ik ben denk ik niet de enige met deze wens.

Kanaal en sluizen terug in Nieuwleusen. N377 niet meer door Nieuwleusen. Meer authentieke gebouwen sparen (niet afbreken). Nieuwe gemeentehuis past niet in het dorpsaanzicht. Autowrakken (overblijfselen van autorodeo's) moeten uit de gemeente verdwijnen. Meer recreatie in Nieuwleusen. Aanleggen van bossen en singels langs wegen.

De bereikbaarheid is goed; spoorbaan ondertunneld en beslist geen 4-baansweg nu er in de omgeving genoeg bedrijfsterreinen liggen; landelijk karakter behouden svp, niet door provincie laten overrulen.

Betere aanpassing voor voetgangers en rollators, tegels liggen zo ongelijk en afhankelijk.

Er wordt veel te weinig gedaan op het gebied van vermaak; ook zouden er meer horeca gelegenheden moeten komen: promoot het ondernemerschap, vooral startende ondernemers.

Nieuwe gemeentehuis: verhoging OZB (gevolg?) en geld tekort voor nieuwe PCO school. Hoe moet dit verder in de toekomst en hoe zit het met voortgezet onderwijs? Uitgaansleven voor jeugd is toch niet mogelijk.

Dalfsen heeft uniek landschap, windmolens horen daar niet in! Kies voor zonneenergie. Nog veel te weinig zonnepanelen. Meer fietspaden Beter bermbeheer, verschraling, maaisel afvoeren. Unieke flora langs de Stokte sparen. Niet maaien vlak voor bloei jnui/juli. Hier staat nog de Steenanjer.

Verkeersveiligheid buitengebied.

Wees zuinig op vrijwilligers in sport, kerk en andere verenigingen en stichtingen.

Gem. Dalfsen is een prachtige groene gemeente! Dat willen wij als bewoners graag zo houden. Leefbaar en een fijne sfeer. Wij wonen echter aan de drukste provinciale weg in Nieuwleusen de N 377! Wij vinden het heel erg jammer, dat op dit druk bewoonde stuk , 70 km mag worden gereden. Wij ondervinden hier veel last van. Het is een onveilige weg, druk, lawaai, overlast, etc. Zou hier de mogelijkheid zijn om 50 km te rijden? Wij horen graag een reactie, Den Hulst 106, 0529-485883 of

Bovenal niet meer grote bouwwerken, zoals bv gem.huis, stop bouw appartementen en stop sloop oude gebouwen o.a. Pniël, Geef meer aandacht op signalen van de burger; veel ontevredenheid!

Verpaupering van het platteland tegen gaan, door meer mogelijkheden van bewoning boerderijen.

Aandacht voor ouderen, voldoende voorzieningen voor deze grote groep. Vooral kleine praktische woningen. Leg de burger nu eens duidelijk en eerlijk uit waarom langs de Meeleweg zulke hoge bedrijfsgebouwen moeten komen, terwijl op fiets afstand twee grote bedr.terr. (H'poort en Staphorst) genoeg ruimte hebben. Neem voorbeeld aan Likon!
Een goed klimaat onder elkaar scheppen en waarin elk persoon recht wordt gedaan, vooral veel aandacht voor de oudere, die mee welvaart gestalte hebben gegeven.
Knelpunten N 340 opheffen, trap niet in valkuil
Rijkswegfuncties te ontlasten.Dalfsen wordt dan een vakantiegebied met als gevolg: nieuwe en ernstiger files dan voorheen. Zorg voor een Hessenweg die past in het Vechtdal.
Minder verkeersremmende maatregelen! Wij zijn een ondernemers- en transportgemeente, geef ons de mogelijkheid om dat ook te zijn!

Wij vinden dit een onzinnig geldverslindend initiatief. Wanneer u als gemeentelijke instanties beter naar de bevolking en de plaatselijke belangen en verenigingen enz. enz. luistert, is deze mailing niet nodig.

Geef kleine ondernemers een kans door bv. gemeentelijke heffingen te verminderen of kwijt te schelden. Recreatie langs de Vecht, zonder hondenpoep.

Geen uitbreiding veestapels!

Jammer dat er in gemeente Dalfsen geen overdekt zwembad is; in Nieuwleusen kun je ook alleen 's zomers zwemmen, dus er moet altijd uitgeweken worden naar omliggende gemeentes. Vooral vaak moeilijk voor de jeugd.

Geef boeren de ruimte en zorg er voor, dat we een gemeente worden van rust, ruimte en natuur en ga niet terug in de tijd, dmv stukken land onder water zetten, vooral niet onnodige stukken land (bv hoek Langsweg/Deventerstraatweg in L'veld)
Activiteiten in dorpen, gericht op diverse leeftijdsgroepen, speciaal voor de jeugd, binnen en buiten (4-8/9-13 jaar)

Daarnaast activiteiten voor 13-15-jarigen, dit om de jeugd weer buiten te krijgen (en niet schter computer /tv.

Beter communiceren met burgers. WATERFRONT mag geen misser worden. LUISTEREN A.U.B.,

Geen grootse waanideeën centreren in D., zoals gem.huis. Dat had meer "low profile" gemoeten.

Bijplanting bodembedekkers Kroonplein. Geen meer openstellingen op zondag, meer controle op zwerfvuil en richtingwijzersfuncties.

LS Waarom de vuiligheid voor Kroonplein in water; maak Kroonplein langer tot aan voetgangersbrugje, meer parkeergelegenheid voor Kulturhus,

kerk en winkel. Opening looppad a/d Zennepweg (achter wijlen De Graaf) Bankjes in het Zwembadlaantje, afslagmogelijkheid N 340 ter hoogte langs weg varkenswegerij Reimink, Vilstersestraat te smal voor zulk vervoer. Woonzorgcentrum nieuw, wanneer? Afkanting vd B.K. weg en bomen snoeien fam. Rovers. Lantaarns geven daar te weinig licht. Vr.gr. Kapper Slot.

Voor de natuur behouden, er is nl. al een deel weg van een mooi stukje D. door 't nieuwe gem.huis.

De jeugd is de toekomst, leven in ons dorp, dus school- en jeugdvoorzieningen verdienen aandacht en ook starterswoningen.

JEUGD....slecht te pas,!!!

Sluis bij Ommen, zodat pleziervaart door kan naar Duitsland, (?) haven bij Dalfsen? Buiten zwembad met ligweide, kinderbad en badmeester.

Betere afvoer hemelwater na fikse regenbuien (riolering?) Putdeksels Camerlinckstraat kwamen omhoog. Niet alles nieuw bouwen; ook kijken naar mogelijkheden bestaande bebouwing.

Oplossing 3/4 baansweg? Door stoplicht bij Wythmen en afsluiten secundaire weg is situatie slechter geworden!

Aandacht voor file en vertraging weg Wythmen-Zwolle; deze weg is de laatste 6 jaar aanzienlijk drukker geworden, waardoor 's ochtends en 's avonds vertraging bij woon-werkverkeer (woon in Hoonhorst en werk in Wezep, normaal 20, in spits 50 min.)

Het is bekrompen hoe u als B en W het dossier middengebied Nieuwleusen behandelt en vrijwilligers jarenlang aan het lijntje houdt. Wie gaat er nu met contributiegelden investeren in gemeentegrond om daarna de kosten nogmaals te betalen in vorm van huurverhogingen van

accomodaties . Dat lijkt nergens op.

U wilt geen precedent scheppen voor andere kernen. Het zou van visie en durg getuigen om dat juist wel eens te doen. Dalfsen is zo groot

en divers, dat je onmogelijk alles altijd langs dezelfde meetlat kunt houden. Toon eens wat daadkracht!

Houd Dalfsen kleinschalig als het gaat om nieuwe projecten (waterfront, Welkoop terrein) ambities moeten passen bij karakter.

Investeer vooral meer in onderwijs! Er wordt al genoeg geld in sport gestoken. Kinderen hebben recht op een veilige onderwijsomgeving.

(dwz op tijd renoveren) Bouw milieu neutraal!

Bebouwing buitengebied zorgvuldig aanpakken, zowel in volume als in stijl.

Geen plannen doordrukken, die tegen de wil van inwoners zijn. Nieuwbouw gem.huis: buiten alle proporties (grootheids waanzin)

Het woord toekomstvisie herbergt niets bestaands in zich.. Laten wij ons dus richten op de goede dingen die wel bestaan; dat goed beheren

en er zuinig op zijn. Trefwoorden: rust, ruimte, verantwoorde recreatie, diervriendelijke bedrijven en misschien ruiterspaden?

Huidige karakter van de gemeente niet ingrijpend wijzigen.

Lasten voor eigen inw. zeer beperkt houden! Recreatieve voorzieningen moeten uiteindelijk zelf supporting zijn

Zoals het voorstel van college mbt de sportvoorzieningen: wat nu nog ligt is prima uitgangspunt, Men heeft teveel de neiging dat de gemeente (zijn wij zelf) overal voor moet zorgen.

Eigen karakter van dorpen behouden, geen woonwijken
avv Zwolle; zeer bescheiden toename van
woningvoorraad, kleinschaligheid en fraaie
omgeving koesteren. Laat Dalfsen-dorp zich ontwikkelen
als een kleinschalige parel in een groene omgeving.

De gemeente moet luisteren naar burgers. Die willen niet
steeds meer groen opofferen voor nog meer woningen,
bedr.terreinen, varkensflats,etc.

Toekomstvisie is ook de mooie dingen behouden van dit
dorp a/d Vecht en dat is bepaald niet dat enorme
sombere gebouw wat er nu staat.

Dalfsen heeft een ernstig tekort aan
uitgaansgelegenheden (eetcafe's, pool/darten, terrasjes)
Dit geeft Dalfsen een duffe en bekrompen
uitstraling, jeugd trekt weg en/of zorgt voor overlast op
straat door drank en drugsgebruik. Stel je niet alleen in
op senioren (recreatie) zodat
Dalfsen ook in de toekomst voor iedereen leefbaar blijft.

Men had allang een rotonde moeten maken bij
Stationsweg/Poppenallee en een betere oversteek voor
fietsers vanuit dorp! Als ik vanaf station
naar dorp fiets, zie ik rechts een heel mooi
dorpsaanzicht! Maar links heeft het gem.bestuur het
totaal verknald!! En men wil het nog verder
vernielen!!!

Betere verbinding tussen kernen. Er is nu geen openbaar
vervoer vanuit kernen naar bv het "paleis van Elfers".

Speciale parkeerplaatsen in dir.omgeving van
woonkernen, tbv bedr.auto's, 's avonds na 17.00 uur en
in de weekenden. Dus daarna het
verbieden van dit soort auto's in de straten.

Meer zeggenschap vd inwoners en daar ook naar besluiten/luisteren. Drugsprobleem beter aanpakken (niet laten sudderen). Dhr Ophof weg!
(voor eigen kerk/mensen wordt alles geregeld, maar voor anderen niet, tal van voorbeelden) Meer horeca (dit sterft helemaal uit in Dalfsen)
dicotheken, enz.

Zuinig zijn voor toekomst op Dalfsen met zijn kernen, havezaten en landhuizen, bezienswaardigheden en een veilige gemeente voor alle inwoners groot en klein.

Laat bloemen bloeien in bermen, ipv alles wegmaaïen!
Wees niet te vooruitstrevend om op te vallen... Geen megastallen/varkensflats! Maak van de natuur geen pretpark, met pontje over de Vecht oid. Zet in op het vriendelijke, knusse van Dalfsen en behoud van oorspronkelijkheid in de natuur, dus beperk aangelegde paden en versterk behoud van *(goed verharde) zandwegen. (Bosweg verpest met foute verharding en cementstof)
Bermen niet maaien. Natuur zo laten. Geen Vecht als pretpark door pontjes, etc. Geen megastallen. Iets wat goed is en gewaardeerd wordt door velen, laat dat zo!!!. Er komen genoeg toeristen, waarom meer?. Verpest de aanwezige ongereptheid niet.

Houd het kleinschalig! Grote wegen, grote bedr.terr., grote gem.huizen e.d. zijn er elders genoeg. Het bijzondere van Dalfsen is de kleinschaligheid en de overzichtelijkheid. Houd dat zo!

Winkelgebied autovrij. Meer parkeerplaatsen in centrum, laden en lossen evt. achter de winkels, waar mogelijk. Zelf winkelvoorziening houden en niet oriënteren op Zwolle.

Een hechte traditionele plattelands- en dorpsgemeenschap behoeft in een snel veranderende samenleving rentmeesterschap. Behoud en herstel geen ambities, maar beproefde waarden: zorg en aandacht. Tast onze couleur locale niet verder aan met dadendrang.

Alles wat goed is koesteren, veranderingen en luxe kosten ons veel geld! Let op de kleintjes, wat wij met hard werken verdienen, mag de gemeente niet zomaar over de balk gooien.

Zorgen dat drempels en andere verkeersbelemmeringen worden weg gehaald op doorgaande wegen, omdat dit bij calamiteiten levensgevaarlijk

is en bovendien tot veel irritaties opwekt.

Stimuleren horeca/cafe Dalfsen; nu geen voorziening, wel behoefte. Veel te veel bouw appartementen kern, wat ten koste gaat van winkels.

Teveel starterswoningen en teveel woningbouw in te korte tijd.

Bereikbaarheid: verleg de N 340 naar noorden, daar kan een 4-baansweg met 120 km naar Hardenberg komen.

Economie versterken, ook voor regio.

Als gemeente oudere inwoners, nu buitengebied Dalfsen, wil behouden, goed nadenken over mooie, ruime op goede locatie gelegen app. met royale balkons.

Dalfsen is groene gemeente; moet in toekomst niet ten koste gaan van deren uitbreidingen.

Gem.best.moet beter luisteren naar wensen inwoners (gem.huis, woningen Brouwersstraat) en nog vele andere projecten. De politiek (CDA)

(gem.bel.) maakt zich niet populair. Doe er wat mee! Geen grote gebouwen als gem.huis: foeilelijk.

Zorg voor gezelliger centrum, meer cafe's, restaurants.
Zorg dat subsidiegeld voor eigen vereniging is en niet
aan een of ander vaag kunstgedoe.

Laat de N 340 voor wat het is; er zijn andere oplossingen
dan een 4-baansweg (spoortunnel, viaducten)

Respect voor de kern als historisch centrum. Jonge
kernen Nieuwleusen en L'veld, accent op bedrijven.
Maak van dorp geen namaak"stadje".

De 2 oversteken per fiets tussen NS station en centrum-
west Dalfsen erg onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Fietstunnels? Spitslicht?

Inspelen op snel veranderen landbouw. Mogelijkheden
scheppen voor vestiging dienstverl.bedrijven op
vrijkomende landbouwbedrijven, ter

bevordering van een leefbaar platteland.

Onduidelijke enquete keuzemogelijkheden: onduidelijk
en te ruim. Dalfsen is nu eenmaal een
forensengemeente. Nadruk op wonen,
leefbaarheid, recreatie en facilitering bedrijven.

Meer horeca, meer evenementen voor jeugd, jeugd heeft
toekomst. Laat Dalfsen geen "slaapdorp"worden!

Geld voor nieuwe, gezonde, schone, niet te warme en
koude basisschool voor PCO ipc de Schakel. Nieuw
openluchttheater voor culturele
(toneel, concert) en kerkelijke (zanddiensten) activiteiten.

Neem bewoners serieus, kom toezeggingen na. Er is nu
te vaak sprake van schijninspraak. Stuitend voorbeeld:
nieuwbouw gem.huis, (zou max.

2 verdiepingen en wordt nu 3 verd.) Straks krijgen we
nog een 4-baansweg door onze strot geduwd.

De. Gem. Dalfsen werkt in 2020 volgens het "cradle to cradle"principe; duurzaamheid en zorg voor de balans-bedrijf-mens-natuur. Hierbij hebben zowel gemeente als haar inwoners een rol te vervullen.

Behoud aanzicht Dalfsen a/d Vecht; zoals nu is 1 fout (gemeentehuis) meer dan genoeg.

Behoud unieke sellingpoints! Reden waarom mensen als Lubbers, Krabbé, etc. hier graag wonen. Houd het kleinschalig, oud is de toekomst, zeker oud met geld!

Moeilijk omdat je denkt vanuit woonkern. Je kent de andere kernen niet goed genoeg om evenwichtige menigen te hebben.

Wel goede sporthallen, zwembaden, e.d. Verder niet mee bemoeien. Laten zoals het is, niet bijbouwen (eventueel langs Hessenweg en niet langs de Vecht of bij het dorp)

Houd Dalfsen svp mooi, fijn en prettig om te leven.

Verpaupering vd oude boerderijen tegengaan, door flexibelere regels te hanteren voor woning - nieuw - bouw in het buitengebied.

Grote bedrijven horen in Zwolle. Recreatie, landbouw, groen en leefbare woonkernen horen in Dalfsen.

Wonen en leven voor jong en oud, daar dient een goede balans in te zijn, tussen nu . Tussen nu en 2020 - bij gelijkblijvend inwonertal wordt de generatie

ouderen groter. Daar dienen goede voorzieningen voor bij te komen, bv huur-koopappartementen.

Groen promoten en duurzaamheid.

Doorgaande wegen bebouwde kom gewoon 50 km. Ook recreatie in Nieuwleusen. Uitbreiding bushaltes, bv Bosmansweg Nieuwleusen.

Voortgezet onderwijs Nieuwleusen uitbreiden met goed openbaar vervoer, dan is in Dalfsen geen nieuwe school voortgezet onderwijs nodig.

Openbaar vervoer tussen Dalfsen en Nieuwleusen ?)
(kleinere bussen optie?), dan is in kern Dalfsen geen
nieuwe school voorgezet onderwijs nodig.

Voorzieningenpeil buiten hoofdkern behouden. Toerisme
bevorderen, zodat uitbreiding bedr.terr. als minder
noodzakelijk wordt gevoeld

Dat de resultaten van deze enquête niet in een la
verdwijnen, maar er ook iets mee gedaan wordt.

Zet in op ruimte voor ondernemers, maak werk van
kwaliteit, profiteer van nabijheid grote stad, zorg voor
permanent samenspel met mensen
die wat willen.

Dalfsen moet gaan voor kwaliteit van leven voor jong en
oud, kwaliteit in de daarop afgestemde voorzieningen,
kunst zou een grotere plaats

moeten krijgen, dus voorzieningen voor kunstenaars,
galerie/expositieruimte/museum/manifestaties.

Voor nu en in de toekomst is de bouw van een overdekt
zwembad een noodzakelijk iets; in de eerste plaats voor
de bewoners van Dalfsen en
voor de toekomst van het toerisme.

Gerner Marke moet de laatste grote uitbreiding zijn op
woningbouw gebied. De uitbreiding van de bedr. Terr.
Moet worden gestopt, zeker als

veel terrein op gaat zzn het voordelig neerzetten van
kapitale villa's!

Zorg voor sociale samenleving, door zaken te
organiseren, waarbij mensen elkaar ontmoeten, of geef
deze opdracht aan bv. Welzijnsinstellingen.

Maar ook samen feesten, ook in de kern van Dalfsen.

Werden deze vragen maar gesteld over het bestuur van
deze gemeente; dat is nl. besluiteloos, visieloos en
vooral niet vooruitstrevend (te veel
politiek ipv bestuur!)

Dalfsen is een veilige haven om te leven, dat is wat je
moet behouden voor de toekomst.

De N 340 herinrichten overeenkomstig de N 377 te Nieuwleusen, vanaf de Lichtmis naar Slagharen. Bestaande verouderde bedr.terr. Opknappen, geen nieuwe bouwen, liever ook geen nieuwe woningen meer bouwen.

Dit pas 18/6 ontvangen. Bijeenkomst 18/6. Veel te laat, of een opzet om GEEN mensen hierbij te hebben. Graag reactie 0529-481409.

Alleen bouwen voor eigen inwoners, geen buitenlanders er in, daar krijg je alleen maar last van, maar een gezellig dorpje houden.

Waarom rijden er geen busjes naar L'veld-Dalfsen? Voor oude mensen groot bezwaar. Waarom komt bezemwagen niet vaker?

De natuur verdient bescherming en versterking, maar ook de landbouw blijft ruimte nodig houden. DIT zijn uw woorden, zeg NEE tegen windmolens Koedijk/Nieuwedijk, voor zowel DALFSEN ALS ZWOLLE.

Ik mis een busverbinding met Dalfsen vanaf Nieuwleusen; heb alleen een fiets (alleenstaand en 73 jaar). Zou er een paar keer in de week een buurtbus kunnen rijden?

Zolang het maar geen Ommen wordt qua toerisme.

Wel rekening houden met de rolstoelgebruikers, met name parkeerplaatsen.

Waarom zoveel appartementen, waar je totaal geen privacy hebt? Waarom geen 2 of 3-persoons huisjes met kleine tuin?

Gemeentehuis (oud en nieuw) afbreken en herplaatsen op industrieterrein, meer horecagelegenheden (brasserie, kroeg) voor met name de jeugd

(zie gemeente Ommen hoe het ook kan)

Het dorp Dalfsen heeft meer gezellige cafe's nodig en kermisterrein in het dorp, zodat er weer echte dorpsfeesten kunnen zijn.

Meer aanbod en gevarieerdheid van winkels zou wenselijk zijn. Betaalbare woningen voor jongeren is wenselijk.

Behoud van de natuur in de toekomst in de gemeente.

Het karakter van Dalfsen is weg: te lomp! Naar mijn mening is er te weinig inbreng geweest aan de bewoners over het toekomstige gemeentehuis! Het is net een gevangenis! Jammer, het had luchtiger moeten zijn!! Velden delen deze mening.

Bermen schoonhouden en niet GT afval in berm gooien. Gemeente moet die mensen aanspreken! PS vooral op het Oosterveen soms troep.

Geen megastallen bouwen, minder amoniakuitstoot ivm stank in de omgeving (varkensstallen)

Middelbare school voor brugklassen (gemengd) ongeacht geloof. De ingang bij C 1000 veranderen in verband met verkeer. Meer keuzes op markt.

Bouw van meer goedkope huurappartementen zonder inkomenstoets (zoals er nu 2 gebouwd worden aan Brouwerstraat door Vechthorst)

Zwaar vrachtverkeer niet over de Dommelerdijk maar over de Dedemsweg; er wordt veel te hard gereden, de huizen staan te trillen, met het oog op toekomstig fietspad.

Vooraf doorgaan met verkloten van dit stukje Vechtdal. Dit ivm eventuele snelweg ter vervanging van Hessenweg.

Ik hoop dat de gemeente het belang inziet, dat we het moeten hebben van deze aarde. Dat economische groei niet belangrijk moet zijn. Dat

schone energie voor iedereen belangrijk is. Dat respect voor mens, plant en alle dieren heel belangrijk is.

Fantastisch zo'n A5 enquête; misschien A4 efficiënt, betaalbaar en beter als een inspraakavond.

Maak van de Hessenweg geen 100 km weg! Pak het probleem bij de spoorwegovergang aan dan er een onderdoorgang van te maken en je haalt een groot probleem weg! De dodenweg Raalte-Ommen wordt weggehaald! Hessenweg 100 km maken = nieuwe dodenweg creëren! En wat te denken van de natuur!

De bewoners echt inspraak gunnen en niet doen alsof, terwijl alles al beslist is. Denk aan het gemeentehuis, windmolens, Hessenweg, en niet te vergeten: Rosengaardeweg!. Een belachelijke OZB verhoging! Een bewoner van Dalfsen.

Zet in op werk, werk, werk en woningbouw; de rest volgt dan vanzelf.

Behoud eigen identiteit (natuur, groen, cultuur), zorg voor voldoende onderscheid met Zwolle, handen af van Vechtoevers, bouw geen winkelruimte voor leegstand! (nieuwe gemeentehuis misplaatst als een steenpuist)

Dalfsen, let op je unieke kwaliteiten. Ze worden in een enorm tempo naar de knoppen geholpen. Erg jammer.

Waarom moet SAFE weg voor opnieuw slechte stembouw? Er is gelukkig geen oorlogsverwachting, dus geen nieuwe bunkers langs de Vecht! Ik stel voor dat er gewerkt wordt aan een creatieve economie; er moet veel meer vanuit de kwaliteiten van natuur en landschap en de rivier de Vecht worden gewerkt. Geen projectontwikkeling, maar de dorpse schaal bewaren.

De jeugd heeft de toekomst!! Dat alle kinderen in 2020 al minstens 10 jaar les krijgen in schoolgebouwen, die voldoen aan eisen des tijds. Goed

geïsoleerd, geen lekkende daken, voldoende ruimte, etc.

Ruimte voor (lokale) economie levert (financiële) mogelijkheden voor welzijn en welvaart.

Verkeer: 60 km wegen als doorgaande weg, bv Lemelerveld-Heino. Wie komt er op zo'n idee? Werkt niet!! Hobbels: grote onzin in deze weg.

Openbaar vervoer: er is vanuit Lemelerveld geen enkele busdienst-buurtbus- om in dorpen te komen, bv gemeentehuis. Betere voorzieningen bij de oversteek Hessenweg: geen stoplichten maar een tunnelbak (zie Hardenberg) en geen 4 rotondes in het dorp zelf.

Geen slaapgemeente, maar wonen en werken.

Woningbouw extra is nodig om de voorzieningen te handhaven, Geen molenpark in de Tolhuislanden (8) stuks.

Deze enquête is absoluut onvoldoende om een beeld te krijgen van hoe de bevolking er echt over denkt. Er zal nog heel veel discussie nodig zijn.

Zo snel mogelijk groene beplanting voor het nieuwe gemeentehuis. Aanzicht vanuit de Poppenallee is echt erbarmelijk!

De jeugd moet betrokken worden bij de voorzieningen, die ze belangrijk vinden en er zelf aan mee werken.

Horeca: Dalfsen heeft genoeg restaurants, maar het ontbreekt aan café's/kroegen, die toegang bieden voor alle doelgroepen in de gemeente.

Dus probeer horecamensen enthousiast te maken om dit initiatief op te pakken.

Meer kansen geven voor ondernemers (bouwgrond)
woon- en werkplek samen te kunnen vestigen.
Maak van de gem. Dalfsen een groene gemeente, waar
het fijn wonen is. Niet meer industrie, verkeer en andere
overlast: laat het een dorp
blijven, geen stadsallures!
Bouw voldoende, maar maak van oud Dalfsen geen
"ghetto". Dit zal nl. voor de bewoners in de toekomst
rampzalig zijn. Laat ook oude
gebouwen, zoveel mogelijk in stand, o.a. ger.kerk
Pleijendal. Er is grond genoeg rondom Dalfsen.
Zorg dat je geen Berkum van Zwolle wordt !!
Bouw niet elk stukje in de bebouwde kom vol, maar zorg
dat er ook ruimte is voor groen. Sluit de Vecht niet af van
het dorp.
Ten zuiden vd Vecht t/o dorp gebruiken voor
woningbouw: desnoods op palen, zodat het water er
eventueel onder door kan!
N 340: knelpunten oplossen; vooral geen nieuwe 4-
baans weg aanleggen door een mooi agrarisch gebied.

Graag een verkeersdrempel aan het eind vd H.
Dunantstraat (ter hoogte van het hofje met huisnrs. 81
t/m 91) vanwege hardrijdend verkeer.
Maak van Dalfsen geen stad, maar zorg wel voor een
overdekt zwembad.
Voor wat betreft Nieuwleusen, L'veld en Dalfsen: te
weinig visie en durf mbt ruimtelijke ordening en
middenstand (winkels)
Een bruikbare toekomstvisie moet gebaseerd zijn op een
goede analyse (wat zijn huidige sterke en zwakke
punten) en op de voornaamste
toekomstontwikkelingen (demografisch, economie,
klimaat en energie)

A.u.b. geen grote gebouwen, zoals het nieuwe gem.huis:
het is wanstaltig. A.u.b. geen appartementengebouwen
langs de Vecht, maar leuke
horeca. We hebben zeer weinig restaurants, bars, café's,
etc. Dat maakt het dorp levendig en gezellig.
Echt goekope starterswoningen, koop, maar niet met
grond voor € 300,000, maar max € 150.000. Mogen
daarom ook kleiner zijn
(doorstroomwoning) 2 slaapkamers. Ook te gebruiken
als seniorenwoning.
Veel betere verbinding tussen de plaatsen die behoren
tot de gemeente Dalfsen; laat desnoodis kleine bussen
rijden tussen de kernen. Niet
iedereen heeft een auto of kan fietsen.
Er is genoeg gebouw, identiteit dorp behouden, geen
enkele uitbreiding nodig; te weinig voor de jeugd en
daarom krijg je keten, deze moeten
blijven, zolang er niets anders voor ze is.
M.b.t. nieuw beleid.....1. Inspraak is 'n groot
democratisch goed. Echter inspraak kent ook grenzen:
inspraak mag nieuw beleid niet
eindeloos in de weg staan of ophouden. 2. Nieuw beleid
moet binnen de grenzen van financiële draagkracht
blijven. M.a.w. geen extra verhoging
van lasten voor de burger.
Wijken waar jong en oud bij elkaar wonen. Scholen dicht
bij elkaar in goede huisvesting met daarbij kinderopvang.
Een gezellig centrum met
diverse terrassen. Diverse sportvoorzieningen.
Laat het dorp Dalfsen vooral zijn kleinschaligheid
behouden. Dus ook aub bij het nieuwe gemeentehuis
(want dat is een vergissing geweest)
Meer fietspaden en bankjes langs fiets- en wandelpaden
(recreatie, vrije tijd). Rondom L'veld (buitengebied)
missen we echt de verharde

fietspaden. Kinderen in Raalte naar school (stuk fietspad langs kanaal ontbreekt nog steeds) Haal mensen uit de auto en laat ze fietsen (milieu) school/werk, maar dan moeten de voorzieningen er wel zijn.

Obstakels uit de Welsummerweg, landbouwverkeer heeft er last van, (met volle ladewagen is er een wiel afgelopen, dat komt door de slingers in de weg). Fietspad over de brug aansluiten op zuidelijke vechtdijk. Fam. D.J. Wennemars, tel. 434221.

Mijn visie Dalfsen 2010: een prettige woonomgeving waarin plek is voor de natuur. Geen grote recreatie svp. Rijksweg akkoord, maar dan wel door de polder en niet over de Hessenweg, afz. M. Slootweg, 7721 XX 3.

Overdekt zwembad, kampeerplaatsen bij de haven, voortgezet onderwijs, van Bruggenplein veranderen in een haventje.

Zorg, dat Dalfsen blijft zoals het is, maak niet meer kapot dan nu is gedaan met het nieuwe gem.huis. Dit had op bedr.terrein gebouwd moeten

worden en niet zo'n lelijke fabriek op zo'n mooie plek. Maak aan de Kampmansweg na de bebouwing zz een park.

Geen windmolens, denk aan de gezondheid, flora, fauna en ontsiering van ons prachtige landschap.

Keten vervangen voor betere ontmoetingsruimte voor jongeren, zonder teveel drank! Een zwemstrandje bij de Vecht. Het geopperde sportplein

voor jongeren realiseren. Betere bewegwijzering van straten/huisnummers, e.d. want gasten verdwalen en zoeken altijd. Groen in de wijken van dorp Dalfsen niet zo laten verwilderen, dat zou juist iets kunnen zijn, waar Dalfsen trots op kan zijn en Dalfsen mooi maakt.

Busverbinding Lemelerveld-Dalfsen. Veiliger verkeersroutes door dorp ivm schoolkinderen en ouderen: voorbeeld kruispunt Schoolstraat-Weerdhuisweg-Posthoornweg/Schoolstraat, Parallelstraat-fietstunnel.

Ruimte voor kleine bedrijven, benutten van leegstand, zoveel mogelijk weren van auto's in Wilhelminastraat, tussen RK kerk en markt geen auto's in Smidswegje: levensgevaarlijk. Brommers rijden veel te hard in straten.

Het is prettig wonen in een gemeente, die groot genoeg is, zodat de belangrijkste voorzieningen aanwezig kunnen zijn. Zoals winkels, postkantoor, scholen, sport, banken. Er moet wel werkgelegenheid zijn, zodat een deel van de bevolking aan de plaats gebonden is. Dit bevordert de saamhorigheid.

Betere aansluiting tussen Poppenallee/Vechtdijk. Het aanpakken van zuipketen in het buitengebied, geluidsoverlast voor omwonenden en het nuttigen van overvloedige alcohol, waardoor het rijden onder invloed heel normaal gevonden wordt; is een onderwerp voor "leefbaarheid".

Een leefbaar dorp voor jong en oud! Minder verkeersdrempels: milieuvriendelijker: er zijn beroepen, waarvoor je in en rondom het dorp moet rijden!

Dan zit je niet te wachten op te langzaam rijdend verkeer 30 km! En hobbels; is niet milieuvriendelijker (veel remmen) en niet doorstroomvriendelijker en economisch ook niet. Drempels/30 km-veiliger? Ik denk het niet, leidt af, minder oplettend!

Hergebruik eerst oude leegstaande bedrijfsruimten, alvorens nieuwe lelijke te bouwen. Boeren verbouwen mais, tot in Heino zie je niets anders

en dat allemaal voor de bio-industrie. Creëer hoog en laagland en stimuleer weer landbouw voor voedsel voor de mens. Laat de molens weer draaien, nu er steeds meer mensen honger lijden op deze aarde. Tip voor Dalfsen- Nederland- Europa- enz.

Wij vinden, dat door de nieuwbouw van de winkels en parkeerruimte, het winkelbestand van Nieuwleusen noord en zuid in onbalans is gekomen.

Hier zal de gemeente iets aan moeten doen!!

Maak nooit weer een fout, zoals met de plaats en de uitvoering van het nieuwe gemeentehuis, waardoor Dalfsen "geen gezicht" heeft gekregen.

Meer geld inzetten voor de jeugd, en veel, maar dan ook veel minder voor zulke onzinnige projecten als het nieuwe gemeentehuis. Het heeft het aangezicht van Dalfsen gewoonweg "verkracht".

Meer rustige speelgelegenheden voor kinderen, dus in straten waar niet al teveel verkeer komt. Voetbalveldjes en grotere speeltuinen (niet 1 zandbak en 1 wip, maar wat meer toestellen).

Bereikbaarheid: geen 100 km wegen, wel betere doorstroom (spoorweg, kruispunt Hessenweg/Dedemsweg/Koesteeg)

Aantrekkelijk punt van de gemeente: de kleinschaligheid.

Dit geldt ook voor toerisme. Behoud het huidige beeld van het landschap daarom, geen grote varkens- en pluimveebedrijven.

Plannen van gemeente beter en eerlijker communiceren met bevolking. Info nw. Gem.huis was zeer slecht

