

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	14
Onderwerp:	Aanpassing verordening Maatschappelijke Ondersteuning en Jeugdhulp
Datum:	13 november 2018
Portefeuillehouder:	drs. J.W. Uitslag
Decosnummer:	858
Informant:	Ilse Veerbeek i.veerbeek@dalfsen.nl 06-40531053

Voorstel:

1. De verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp 2019 (ingangsdatum 1 januari 2019) vast te stellen.
2. De verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp (ingangsdatum 29 januari 2018) per 1 januari 2019 in te trekken.

Inleiding:

Voor u ligt de aangepaste verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp. Het is een bevoegdheid van de raad om de aangepaste verordening vast te stellen. De aanpassingen hebben betrekking op de tarieven voor pgb en de tarieven voor Mijn Taxi Op Maat. Deze zijn gewijzigd i.v.m. de aanbesteding op de begeleiding Wmo (per 2019) en de aanbesteding vervoer (per half 2019). Daarnaast is door de invoering van het abonnementstarief een aanpassing nodig in het artikel over de eigen bijdrage Wmo. En is in de nieuwe verordening opgenomen dat -bij het verstrekken van een maatwerkvoorziening aan een cliënt het onderzoeksverslag (vanuit gemeente) en het plan van aanpak (vanuit zorgaanbieder) onderdeel uitmaken van de beschikking aan cliënt. Hiermee denken wij te voldoen aan de uitspraak van de Centrale Raad van Beroep (CRvB) dat een cliënt moet weten welke ondersteuning hij of zij krijgt, en hoe invulling wordt gegeven aan de ondersteuning. De aanpassingen in de verordening zijn geel gearceerd. Wij vragen u in te stemmen met de wijzigingen, door deze verordening vast te stellen.

Argumenten:

1.1 Uit de aanbesteding Wmo begeleiding zijn reële tarieven voortgekomen, waaruit een reëel tarief voor pgb afgeleid dient te worden.

Het pgb-tarief is een afgeleide van het Zorg in Natura (ZIN)-tarief. In de huidige tarieven gaat dit om een percentage waarbij niet duidelijk is hoe deze is bepaald. Vorig jaar is een AMvB opgelegd, waarbij het College een vaste prijs of een reële prijs moet vaststellen voor Wmo-diensten. De nieuwe tarieven voor Wmo begeleiding per 2019 zijn met het oog op deze AMvB opgebouwd volgens een reële kostprijsberekening. Hierin zijn ook overheadkosten opgenomen die voor een pgb-uitvoerder (vaak zelfstandige) niet van toepassing of lager zijn. Het betreft dan een opslag op de kosten van personeel t.b.v. de personeelskosten van leidinggevende, staf, beleid, management, bestuur, ondersteunende diensten, secretariaat etc. En een opslag voor materiele overheadkosten zoals kosten van onderhoud, energie, automatisering etc.

Daarnaast zijn bij een zelfstandige de productieve uren hoger, doordat deze niet te maken heeft met overleggen binnen de organisatie. Voor de begeleiding Wmo komt het pgb-uurtarief uit op 76,3% van het ZIN-uurtarief. Omdat voor de Hulp bij het Huishouden een zelfde soort kostprijsberekening van toepassing is, wordt ditzelfde percentage gehanteerd. Het pgb-dagdeeltarief voor begeleiding van een groep komt uit op 78,5% van het ZIN-dagdeeltarief. Dit percentage ligt iets hoger ten opzichte van het percentage voor het uurtarief omdat er in dit tarief kapitaallasten m.b.t. de accommodatie waar de begeleiding wordt geboden en een toeslag voor voeding is meegenomen.

1.2 Bij de regionale aanbesteding vervoer - per 1 augustus 2019 – is een nieuwe systematiek met nieuwe tarieven afgesproken met deelnemende gemeenten.

Het college heeft ingestemd met de regionale aanbesteding vervoer per 1 augustus 2019. Hieruit vloeien nieuwe tarieven voort voor Mijn Taxi Op Maat. Uit praktijkervaring van 'aanbesteding I – maatwerkvervoer' blijkt dat een verdeelsystematiek in budget en prioriteitsrit verwarring oplevert voor de inwoner. De prijsprikkel die in de huidige systematiek is opgenomen, blijkt in de praktijk niet te werken. Er is daarom gekozen voor een verdeelsleutel die aansluit bij het openbaar vervoer qua prijs. We verwachten hierin te voldoen in de behoefte van de inwoner.

1.3 Door de invoering van het abonnementstarief verandert de systematiek rondom de eigen bijdrage Wmo

Per 1 januari 2019 wordt het abonnementstarief ingevoerd. Cliënten die gebruik maken van een maatwerkvoorziening Wmo betalen vanaf dan een -door de rijksoverheid vastgestelde- eigen bijdrage van maximaal € 17,50 per zorgperiode van vier weken. Hierbij wordt niet meer gekeken naar inkomen, vermogen of gezinssamenstelling.

1.4 Het onderzoeksverslag en het plan van aanpak worden onderdeel van de beschikking, zodat tegemoet wordt gekomen aan de uitspraak van de CRvB.

De CRvB heeft onlangs een uitspraak gedaan met betrekking tot resultaatgericht indiceren, waarbij is aangegeven dat een cliënt moet weten welke ondersteuning hij of zij krijgt en hoe daar invulling aan gegeven wordt.

Door het onderzoeksverslag (vanuit gemeente) en het plan van aanpak (vanuit zorgaanbieder) onderdeel te laten zijn van de beschikking, denken wij aan deze uitspraak tegemoet te komen.

Kanttekeningen

1. Voor zorgaanbieders met meerdere personeelsleden is wel sprake van hogere overheadskosten, welke niet verrekend zijn in het pgb-tarief.

Hoewel het in de praktijk vaak gaat om zzp-ers die zorg verlenen vanuit een pgb, is het mogelijk dat een cliënt zorg inkoop bij een grotere organisatie vanuit een pgb-budget. Het tarief voor pgb is hier nu niet op gestoeld. Als blijkt dat dit het geval is, dan zal in die individuele gevallen aansluiting gezocht worden bij het ZIN-tarief.

Alternatieven:

De pgb-tarieven gelijkstellen aan het ZIN-tarief

Om te voorkomen dat grotere zorgaanbieders niet uit kunnen met een pgb-tarief zou dit tarief gelijk gesteld kunnen worden met het ZIN-tarief.

Duurzaamheid:

n.v.t.

Financiële consequenties:

De uitgaven voor pgb's en Mijn Taxi Op Maat vallen onder programma 7 (sociaal domein).

De aanpassing van de pgb-tarieven op zich heeft geen financiële consequenties voor het pgb-budget. Het blijft een open einde regeling, waardoor bij een toename van het aantal of het volume van de pgb's de kosten wel zullen stijgen.

De aanpassingen in de systematiek voor Mijn Taxi Op Maat leiden niet tot een verhoging van de kosten op basis van de huidige informatie. De kosten zullen om en nabij hetzelfde blijven. De budgetrit komt overeen met de basisrit, het spitstarief komt overeen met de rit met aankomstgarantie (zie tabel pagina 10 verordening). De prioriteitsrit werd nauwelijks geboekt, deze komt in de nieuwe systematiek te vervallen.

De invoering van het abonnementstarief leidt tot een afname van inkomsten m.b.t. de eigen bijdrage Wmo. Vanuit het rijk wordt dit deels gecompenseerd, en daarnaast is in de meerjarenbegroting reeds rekening gehouden met een afname aan inkomsten vanuit de eigen bijdragen Wmo.

Communicatie:

De verordening wordt geplaatst op de website van de gemeente en opgenomen in de online overheidsregelingen.

Vervolg:

n.v.t.

Bijlagen:

1. Verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp, ingangsdatum 1 januari 2019

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 november 2018, nummer 858;

gelet op de AMvB m.b.t. reële tarieven Wmo;

gezien de nieuwe afspraken voortkomend uit de aanbesteding vervoer per half 2019;

gezien de invoering van het abonnementstarief per 1 januari 2019;

b e s l u i t :

1. De verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp 2019 (ingangsdatum 1 januari 2019) vast te stellen.
2. De verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp (ingangsdatum 29 januari 2018) per 1 januari 2019 in te trekken.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 17 december 2018.

De raad voornoemd,

de plv. voorzitter,
ir. L.M. Nijkamp

de griffier,
drs. J. Leegwater