

Van:

Verzonden: donderdag 25 november 2021 22:18

Aan: Omgevingsvisie

Onderwerp: Omgevingsvisie Lemelerveld eo.

Geachte heer, mevrouw,

Vorige week is het inloopmoment niet doorgedaan, maar ik heb nog een aantal vragen en opmerkingen.

Mijn naam is _____ en woon met mijn gezin aan de _____

We hebben enkele vragen en voorstellen over de uitbreidingsplannen van het industrieterrein icm de N348.

Zoals u weet is er de laatste jaren aan de N348 eea veranderd , dichtbij en achter onze woning/kavels zijn stoplichten

geplaatst en er zijn een aantal nieuwe op en afritten bijgekomen.

Hierdoor is de verkeersintensiteit en het geluid behoorlijk toegenomen, dit extra geluid wordt veroorzaakt

door afremmend verkeer op de rijbaan vanaf Raalte richting de stoplichten recht achter onze woning.

Op de andere rijbaan lawaai door optrekkend verkeer vanaf stoplichten/industrieterrein richting Raalte, omdat men hier vaak te hard

aan komt rijden wordt er nog regelmatig over het grote verdrijvingsvak of over de DOT-markering gereden, wat extra lawaai veroorzaakt.

Daarnaast veroorzaakt het optrekken en doortrekken van rijdend verkeer extra uitstoot van roet en fijnstof, iets wat we niet direct kunnen

zien of merken maar wel een negatieve invloed heeft op onze gezondheid.

Zoals u op onderstaande kaart kunt zien, liggen onze kavels erg dicht aan het nieuwe industriegebied 't Febriek 2.

We begrijpen dat het industriegebied moet doorgroeien, dit is goed voor de ondernemers, de werkgelegenheid en het dorp.

Maar het industriegebied komt nu bijna in onze achtertuin en dit heeft voor ons grote gevolgen.

Hierbij doelen we op de toename van verkeersbewegingen op de N348 en het nieuwe industrieterrein, het verkeerslawaai zal fors toenemen.

Door dit extra transport zal er ook een toename zijn van emissies van fijnstof, roet en stikstofdioxide afkomstig van verkeer en de "nieuwe" industrie.

Het is natuurlijk afhankelijk van welke bedrijven zich hier gaan vestigen maar naast het verkeerslawaai zal daarbij ook het industrielawaai beduidend toenemen .

Als voorbeeld:

Wanneer er zich een productiebedrijf gaat vestigen die in ploegen gaat werken dus dag en nachtdiensten dan is er altijd activiteit en lawaai op het industrieterrein.

Of wanneer er een transportbedrijf komt die dag en nacht rijden, met een overslag waarbij s'avonds de vrachtauto's worden geladen die s'nachts vertrekken

is er constant industrie en verkeerslawaai aanwezig.

Bovenstaande heeft een negatieve invloed op ons woongenot ,veiligheid ,gezondheid en uiteindelijk ook de waarde van onze woning.

Onze vraag hoe is er gerekend met geluidsbelasting van verkeers en industrielawaai op onze woning?

Wat is de afstand van onze woning tot het dichtstbijzijnde bedrijf op het nieuwe industrieterrein?

Is er voldoende gekeken, en welke maatregelen worden er getroffen om het lawaai en de uitstoot te beperken?

Is er een verlichtingsplan voor de N348 en het industrieterrein, zodat het s'avonds geen grote lichtshow wordt achter onze woning.

Zoals jullie zelf ook aangeven in de omgevingsvisie, Lucht, bodem en geluid mogen geen schadelijke invloed hebben.

Nieuwe initiatieven mogen geen onevenredige negatieve effecten hebben op onze milieukwaliteit.

Dit betekent meer emissies van fijnstof en stikstofdioxide die afkomstig zijn van wegverkeer en industrie zullen moeten worden beperkt.

Daarnaast heeft fijnstof echter ook onder de grenswaarde schadelijke gevolgen voor de gezondheid.

En blootstelling aan luchtverontreiniging is nog steeds een substantiële oorzaak van ziekte en sterfte.

Hoe gaan jullie hiermee om en op welke manier wordt hier rekening mee gehouden?

voorstel 1)

We willen graag meedenken in mogelijkheden om de geluidsoverlast te beperken, daarbij zou gedacht kunnen worden aan plaatsing van een landschap passende geluidswering langs de N348 tegenover het industrieterrein, hierbij bedoel ik een natuurlijke geluidswering langs onze kavels.

Misschien kunnen hier ook een aantal zaken worden gecombineerd door deze natuurlijke groene geluidswering of wal te beleggen met zonnepanelen.

Hierdoor heeft de geluidswal 2 functies, geluid beperken en opwekken van duurzame energie.

een voorbeeld van geluidswering langs de N348



Om de uitstoot van fijnstof, roet en stikstofdioxide te beperken, zou men kunnen denken aan het verlagen van de

maximale snelheid op de N348 naar 60km, hierbij bedoel ik het traject vanaf de Lantaarn ZZ tot de stoplichten aan de Noordzijde.

Dit verbetert de verkeersveiligheid, vermindert de uitstoot van fijnstof, roet en stikstofdioxide en verbetert de leefbaarheid aan en rondom de N348.

Graag zou ik bovenstaande punten willen toelichten in een gesprek .

In afwachting van uw antwoord.

Met vriendelijke groet,