

Aan de fracties in de gemeenteraad van Dalfsen: CDA, Christen Unie, D66, Gemeentebelangen, PvdA, VVD.

Onderstaande brief ter informatie en om actie te ondernemen. (I?)

Aan het College van B&W van Dalfsen Postbus 35 7720 AA Dalfsen

Geacht College,

Betr. Onderhoud Slingerlaantje

INGEKOMEN		
19 JAN 2015 27-12-2014		
Zaak	22559 24637	OVB JM
Afdeling	RO	

In het verkeersplan voor BP Oosterdalfsen wordt met geen woord gerept over de gevolgen voor het Slingerlaantje van de bebouwing in BP Oosterdalfsen. De verkeersdrukte op het Slingerlaantje is nu al toegenomen. En zal verder toenemen door externe factoren zoals verkeer uit de nieuwe wijken. Door maatschappelijke oorzaken, zoals meer en zwaarder verkeer van Rova, veel meer verkeer van post- en pakketdiensten, die veelal ook nog veel te hard rijden, motorrijders die het spannend vinden om al slippend over het Slingerlaantje te rijden en toeristische rijders, waaronder ruiters te paard, die het leuk vinden het Slingerlaantje te verkennen. Met als gevolg extra kuilen welke gevaarlijk zijn voor wandelaars en fietsers, met name in het donker. Vooral voor de gezinnen met schoolgaande kinderen, die het Slingerlaantje zijn gaan verjongen. Sommige bezorgers rijden met veel plezier door aanwezige modderplassen, waarbij het water opspuit tot over de aanwezige heggen. Met vorst worden diepe wielsporen hard en nog gevaarlijker voor fietsers.

Het was onzorgvuldig dat de gevolgen voor het Slingerlaantje van de nieuwbouw Gerner Marke, het bedrijventerrein en nu van de komende nieuwbouw Oosterdalfsen altijd geheel buiten de visie van de gemeente is gebleven.

De staat van onderhoud van het Slingerlaantje is dermate verwaarloosd door de gemeente, dat ik nu actie vraag om die situatie te verbeteren. Weliswaar heeft gemeentewerken gepoogd goed onderhoud af te leveren, maar ook zij zullen beseffen dat het resultaat te kort durend is.

Onderhoud van een openbare weg is een plicht voor de gemeente. Onderhoud dient gericht te zijn op het goed berijdbaar en veilig houden van het Slingerlaantje, zonder kuilen welke gevaar opleveren voor fietsers en wandelaars. Goed onderhoud voorkomt langdurige water- en modderpoelen. Goed onderhoud betekent ook een goede waterdoorlaatbaarheid van de bermen, die nu op plaatsen volledig ontbreekt.

Enige tijd geleden is het Slingerlaantje richting de Gerner Es verhard door toevoeging van niet te grof gemalen puin. Dat gaf al een hele verbetering. Ook voor de verbetering van de waterdoorlatendheid zijn goede, afdoende en niet te dure oplossingen beschikbaar. *Het bestaande karakter van het Slingerlaantje wordt daardoor niet aangetast, hetgeen ook niet de bedoeling is.*

In verband met bovenstaande zie ik graag verbodsborden 30 km maximaal geplaatst, alsmede verbodsborden voor motorvoertuigen, met uitzondering van aanwonenden, bezoekers en bezorgend verkeer. Het Slingerlaantje wordt door omwonenden uit de wijk Gerner Marke gebruikt als uitlaatgebied voor honden en hun eigenaren. T.z.t. komen daar de bewoners van BP Oosterdalfsen bij. Dat vraagt om gemeentelijke hondentoiletten. Ook manegepaarden dragen in het seizoen bij aan de beschadiging van het zandpad, waardoor kuilvorming ontstaat.

Kortom : met de huidige situatie neem ik geen genoegen meer! Ook de Sterrebosweg, zandweg in het buitengebied, en de Rietmansweg zijn voor tonnen aan onderhoud opgeknapt.

Graag zie ik een reactie van Uw college tegemoet op bovenstaande.

Ontsluiting BP Oosterdalfsen voor fietsers.

Fietsers (jong en oud) uit het *zuidelijk* deel van BP Oosterdalfsen hebben twee onveilige opties om het dorp en de scholen te bereiken: De drukke en gevaarlijke Welsummerweg is geen optie voor jonge fietsers, maar ook niet voor ouderen. De Kampmansweg heeft geen veilig fietspad. Mij lijkt een fietspad langs de Kampmansweg, aan de zijde van het bedrijven terrein, een goede oplossing voor de bereikbaarheid per fiets van de wijk Oosterdalfsen en het centrum van het dorp. Op de Kampmansweg, waar het fietspad nu ophoud, staan vaak auto's geparkeerd, waar fietsers (kinderen) omheen moeten, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert.

Merkwaardig is het dat in een verkeersluw gebied als de Gerner Marke een overvloed aan fietspaden is richting het dorp. En dat er vanuit het BP Oosterdalfsen, zeker vanuit het zuidelijk deel, geen enkele veilige fietsroute is.

OVERGANG VAN BP GERNER ES VAN BUITEN- NAAR BINNENGEBIED.

Wanneer gaat het BP Gerner Es over van buitengebied naar binnengebied? Wordt BP Gerner Es onderdeel van BP Oosterdalfsen, met de daar geldende bouwvoorschriften? Blijven de bouwvoorschriften voor bewoners van het Slingerlaantje hetzelfde? Worden er nog delen van BP Gerner Es afgesplitst? *Wat zullen in bredere zin de veranderingen voor ons worden?*

Meerdere bewoners van het Slingerlaantje willen graag in januari 2015 een uitnodiging ontvangen voor een gesprek met U over bovenstaande punten. Teneinde duidelijk te vernemen wat uw reactie, c.q. uw actie zal zijn.

Met vriendelijke groet en de beste wensen voor U persoonlijk en voor de gemeente in 2015

N Th. Schellekens
A Slingerlaantje 14
W 7722 RW Dalfsen

HANDTEKENING



Bewoners die de brief ondertekenen en versturen aan B&W zijn:

Goudbeek op no. 3

Steggerda op no. 4

Schoemaker op no 5

Greveling op nummer 6

Rietema op nummer 7

Fretz op nummer 8

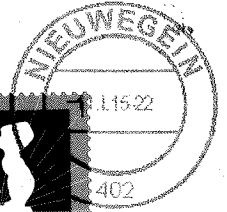
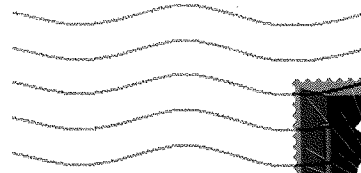
Kaland op no 9

Voskuil op no. 10

Niemand op no 11 (dank zij de Raad van State!)

Frijling op no 12

Schellekens op no.14



aan de fractie gemeenteraad
CDA-VVD - chr. Unie - D66
Gemeentebelangen - Pvd.A

College van B+W Dalfsen

Postbus 35

Dalfsen

7720 AA

NDBPF 7720AA 35

Slinger laam je 14

Dalson

7722RW