

Motie

Raadsvergadering 28 oktober 2019

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in over het niet op de agenda opgenomen onderwerp "Opwaardering N35":

Overwegende dat:

- bestuurlijk overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) worden gehouden tussen de regionale bestuurders en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) op 9 november;
- in het coalitieakkoord van Overijssel, 'Samen bouwen aan Overijssel', de N35 expliciet wordt genoemd als prioriteit voor de provincie om deze op te waarderen naar een 2x 2 100 km/u weg.
- de Minister van I&W de motie van Von Martels heeft ontvangen - gesteund door de Tweede Kamer - die oproept om een MIRT-verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en transport) te starten naar de N35 en de financiële consequenties van opwaardering van N35 in kaart te brengen;

spreekt uit dat:

- de N35 de twee economische centra van Overijssel verbindt;
- de doorstroming en verkeersveiligheid op de N35 op dit moment ver ondermaats is.
- de kern Lemelerveld hier dagelijks hinder van ondervindt door sluipverkeer.

verzoekt het college:

- samen met aangrenzende colleges aan de N35 en Gedeputeerde Staten de noodzaak tot opwaardering van het N35 traject Zwolle-Enschede over te brengen aan de Minister van I&W

de indieners,

Betsy Ramerman
CDA

Gerrit Jan Veldhuis
VVD

Ben Schrijver
D66

Jos Ramaker
Gemeentebelangen

Toelichting

Door de slechte doorstroming op de N35 kiezen weggebruikers die vanuit Twente richting Zwolle en vice versa rijden voor een sluiproute. In het verleden ging dit sluipverkeer veelal door het buitengebied van Lemelerveld. Door de aanpassingen van de N348 zien wij een stijgend aantal verkeersbewegingen door de kern Lemelerveld. Daarnaast is de N35 van belang voor de ontsluiting van het bedrijventerrein in Lemelerveld, dit voorkomt verkeersbewegingen over Rechterensedijk. Verder is het ook in Dalfser belang om een goede verbinding met Twente te hebben