

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	6
Onderwerp:	Parkeren van grote voertuigen
Datum:	17 november 2015
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	413
Informant:	Evelina Zwiers E. e.zwiers@dalfsen.nl T. (0529) 488251

Voorstel:

1. De beleidsnotitie Parkeren grote voertuigen (juli 2002) in te trekken.
2. Kennis te nemen van de beleidsregels Parkeren van grote voertuigen.

Inleiding:

Om overlast door het parkeren van vrachtwagens in woonwijken tegen te gaan, is op 28 augustus 2002 de beleidsnotitie 'Parkeren grote voertuigen' (bijlage 1) door de raad vastgesteld.

Met betrekking tot de overlast in de woonwijken heeft de beleidsnotitie met name in de periode tot 2010 haar nut bewezen, maar heeft het tegelijkertijd gezorgd voor verplaatsing van het probleem naar de aangewezen locaties. De afgelopen jaren is duidelijk geworden dat het huidige beleid niet meer past binnen de gemeentelijke visie ten aanzien van het parkeren van grote voertuigen in de gemeente Dalfsen.

In dit advies wordt voorgesteld het huidige beleid voor het parkeren van grote voertuigen in te trekken en kennis te nemen van de – door het college op 17 november 2015 vastgestelde – nieuwe beleidsregels Parkeren van grote voertuigen (bijlage 2).

Dit betekent dat er geen parkeervoorzieningen voor grote voertuigen meer worden aangeboden en er (met terugwerkende kracht) per 1 januari 2016 geen ontheffingen worden verleend, behalve als er sprake is van een uitzonderlijke situatie zoals beschreven in argument 3.

Argumenten:

1. *Het faciliteren van parkeervoorzieningen voor grote voertuigen is geen gemeentelijke verantwoordelijkheid*

De gemeente is niet verplicht om te voorzien in parkeergelegenheid voor grote voertuigen. Het vinden van een geschikte parkeergelegenheid is geen verantwoordelijkheid van de gemeente, maar van de chauffeur of diens werkgever (transportonderneming). De gemeente heeft het parkeren altijd gefaciliteerd, maar ziet in de toekomst een andere rolverdeling weggelegd. Het betreft hier geen kerntaak van de gemeente.

Er zal in toenemende mate sprake moeten zijn van zelfregulering bij de betreffende beroepsgroep, waardoor het gemeentelijk beleid ten aanzien van het parkeren van grote voertuigen wijzigt.

2. *Er is onvoldoende geschikte parkeergelegenheid voor grote voertuigen binnen de bebouwde kom.*

De afgelopen circa vijf jaar is een groot deel van de in het verleden aangewezen parkeerlocaties voor grote voertuigen (lees: voertuigen die, met inbegrip van de lading, een lengte hebben van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4) binnen de bebouwde kom noodgedwongen opgeheven. Er is onvoldoende geschikte parkeergelegenheid voor grote voertuigen binnen de bebouwde kom. Dit heeft vooral te maken met de uitbreiding van het aantal bedrijfspanden op bedrijfsterreinen, waardoor er steeds minder parkeerruimte beschikbaar is.

Ook de intensivering van bedrijfsactiviteiten van gevestigde ondernemers is van invloed op de beschikbare parkeerruimte voor grote voertuigen. Daarnaast is gebleken dat de verkeersveiligheid op bedrijfsterreinen met het parkeren van grote voertuigen steeds meer in het geding komt.

Tot slot blijkt dat speciaal aangewezen parkeerlocaties voor grote voertuigen op bedrijfsterreinen een aantrekkende werking hebben op chauffeurs die niet beschikken over een ontheffing. Zij parkeren illegaal nabij de aangewezen parkeerlocaties wat regelmatig leidt tot overlast en soms vernielingen.

3. *Het college kan besluiten om ontheffing te verlenen in een uitzonderlijke situatie*

Het college kan besluiten om in een uitzonderlijke situatie ontheffing te verlenen door toepassing van de APV artikel 5:8, lid 4.

In het geval van een uitzonderlijke situatie kan het college zoals beschreven in artikel 2 en artikel 3 van de beleidsregels op aanvraag een ontheffing verlenen aan:

- Horecaondernemers die binnen de bebouwde kom zijn gevestigd en een direct (financieel) belang hebben bij het parkeren van grote voertuigen nabij hun (weg)restaurant, mits deze ondernemer een substantiële financiële bijdrage heeft geleverd bij de aanleg van de benodigde parkeervoorzieningen.

Op dit moment is er in Oudleusen sprake van een uitzonderlijke situatie bij restaurant Mansier.

- Bedrijven of instanties die in opdracht van de gemeente wegwerkzaamheden verrichten of op andere wijze dienstbaar zijn aan de gemeente. Onder dergelijke bijzondere omstandigheden worden bijvoorbeeld verstaan: het parkeren van kermisauto's of wegwerkmachines op de openbare weg binnen de bebouwde kom.

4. *Ontheffinghouders hebben voldoende tijd om een geschikt alternatief te zoeken voor het parkeren van hun voertuig*

De door de gemeente verleende ontheffingen voor het parkeren van grote voertuigen hebben een uiterlijke afloopdatum van 31 december 2018. Dit betekent dat er voor ontheffinghouders sprake is van een overgangstermijn van drie jaar voor het vinden van een geschikte parkeerplaats buiten de bebouwde kom. Op dit moment zijn er al beroepschauffeurs die een stuk grond bij een particulier huren (of een andere oplossing hebben gevonden) voor het parkeren van hun grote voertuig (vrachtwagen).

5. *Bij politie, aanwonenden en ondernemers is draagvlak voor het aanpassen van het parkeerbeleid voor grote voertuigen*

De politie kan zich volledig vinden in het voornemen van de gemeente om niet meer te faciliteren bij parkeervoorzieningen voor grote voertuigen en daarmee geen ontheffingen meer af te geven (behalve als er sprake is van een uitzonderlijke situatie).

Bij veel ondernemers en aanwonenden die gevestigd zijn op een bedrijventerrein waar regelmatig grote voertuigen worden geparkeerd, is ook voldoende draagvlak.

Kanttekeningen

De politie erkent dat met het intrekken van het beleid voor het parkeren van grote voertuigen, het wildparkeren door vrachtwagenchauffeurs wellicht zal toenemen. De politie is van mening dat, als er sprake is van problemen met betrekking tot het parkeren van grote voertuigen, er op een adequate manier door de politie gereageerd moet worden. Met voortzetting en (wellicht) intensivering van het bestaande handhavingsbeleid van politie en Buitengewoon Opsporings Ambtenaren is de situatie volgens de politie onder controle te houden.

Alternatieven:

Handhaving van het bestaande beleid

De huidige APV van de gemeente Dalfsen verbiedt het parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom 's avonds en in het weekend. Het bestaande beleid voor het parkeren van grote voertuigen is gebaseerd op artikel 5:8 APV (bijlage 3), op grond waarvan ontheffing van parkeerverboden kan worden verleend.

Met betrekking tot de overlast in de woonwijken heeft de beleidsnotitie met name in de periode tot 2010 haar nut bewezen, maar heeft het tegelijkertijd gezorgd voor verplaatsing van het probleem naar de aangewezen locaties.

Duurzaamheid:

Het intrekken van het beleid voor het parkeren van grote voertuigen heeft geen directe link met fysieke duurzaamheid, maar wel met sociale duurzaamheid. Door het beleid in te trekken wordt de overlast teruggedrongen en zorgt het daarnaast ook voor een aantrekkelijker aanzicht, wat ten goede komt aan de leefomgeving van omwonenden (en daarmee het woongenot).

Financiële dekking:

Parkeren grote voertuigen valt binnen programma 3, voor het intrekken van de beleidsnotitie parkeren grote voertuigen 2002 is geen financiële dekking nodig.

Communicatie:

- Er zijn in zowel 2014 als in 2015 contactmomenten geweest waarbij in het bijzijn van de politie is gesproken met ondernemers en omwonenden over locatie Korenstraat/De Singel in Dalfsen.
- De ontheffinghouders uit Dalfsen, Nieuwleusen, Oudleusen en Lemelerveld zijn op 8 juni 2015 schriftelijk geïnformeerd over het voornemen om de beleidsnotitie parkeren grote voertuigen 2002 in te trekken en aanvullende beleidsregels te laten vaststellen (bijlage 4). Voor de ontheffinghouders betekent dit concreet dat er vanaf 1 januari 2016 geen parkeerontheffingen voor grote voertuigen meer worden afgegeven door de gemeente. De ontheffinghouders zijn in de gelegenheid gesteld om mondeling, dan wel schriftelijk een zienswijze in te dienen. Van de twintig ontheffinghouders die een brief hebben ontvangen, heeft één ontheffinghouder uit Nieuwleusen een zienswijze ingediend (bijlage 5). De betreffende ontheffinghouder is op 13 juli 2015 schriftelijk door ons geïnformeerd (bijlage 6).
- In het verleden afgegeven parkeerontheffingen blijven tot uiterlijk 31 december 2018 geldig. Op 30 juni 2015 hebben tien ontheffinghouders de mogelijkheid gekregen om hun ontheffing te verlengen tot deze einddatum (bijlage 7). De andere tien ontheffinghouders beschikken al over een ontheffing die geldig is tot eind 2018 en zijn om die reden niet benaderd.
- Na het intrekken van de beleidsnotitie door de raad treden de nieuwe beleidsregels Parkeren van grote voertuigen met terugwerkende kracht per 1 januari 2016 in werking en worden alle 20 ontheffinghouders op de hoogte gebracht.
- Ondernemers, aanwonenden en politie worden per mail geïnformeerd over hetgeen is besloten.

Vervolg:

Met het intrekken van de beleidsnotitie Parkeren grote voertuigen treden de nieuwe beleidsregels Parkeren van grote voertuigen (met terugwerkende kracht) per 1 januari 2016 in werking. Het beleid rondom het parkeren van grote voertuigen is dan niet langer een bevoegdheid die belegd is bij de raad.

Bijlagen:

1. Beleidsnotitie Parkeren grote voertuigen (juli 2002)
2. Beleidsregels Parkeren van grote voertuigen (met terugwerkende kracht per 1 januari 2016)
3. APV artikel 5:8 Parkeren van grote voertuigen
4. Brief aanpassen beleid parkeren grote voertuigen (8 juni 2015)
5. Schriftelijke zienswijze ontheffinghouder Nieuwleusen (21 juni 2015)
6. Reactie gemeente op zienswijze ontheffinghouder Nieuwleusen (13 juli 2015)
7. Brief mogelijkheid tot verlengen ontheffing parkeren grote voertuigen (30 juni 2015)

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg. directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 17 november 2015, nummer 413;

overwegende dat het op grond van artikel 5:8 lid 1 en lid 3 van de Algemene plaatselijke verordening (APV) verboden is een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, met uitzondering van werkdagen op maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur, te parkeren binnen de bebouwde kom;

overwegende dat het college op grond van artikel 5:8 lid 4 APV van dit verbod ontheffing kan verlenen;

overwegende dat het faciliteren van parkeervoorzieningen voor grote voertuigen geen kerntaak van de gemeente is;

overwegende dat er onvoldoende geschikte parkeergelegenheid is voor het parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom;

overwegende dat het huidige ontheffingsstelsel steeds vaker voor overlast zorgt en een aantrekkende werking op chauffeurs zonder ontheffing lijkt te hebben;

gelet op artikel 5:8 van de Algemene plaatselijke verordening en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t :

1. de beleidsnotitie Parkeren grote voertuigen (juli 2002) in te trekken;
2. kennis te nemen van de beleidsregels Parkeren van grote voertuigen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 25 januari 2016.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
drs. J. Leegwater