

## Openbaar Vervoer in de gemeente Dalfsen

### *Rol van de gemeente \**

Het rijk en de provincie zijn verantwoordelijk voor het openbaar vervoer per spoor en bus. De rol van de gemeente aangaande de lijnvoering, frequentie en het materiaal is beperkt. Het busvervoer dat momenteel wordt uitgevoerd door Syntus valt onder de concessie Midden-Overijssel, die nog doorloopt tot 2018. Het treinverkeer wordt uitgevoerd door Arriva. De rol van de gemeente is in de praktijk die van doorgeefluik en filter van wensen van belanghebbenden richting provincie en vervoerder.

### *Inzet gemeente \**

De gemeente Dalfsen heeft zich de afgelopen jaren ingezet om het voorzieningenniveau van het bus- en treinvervoer in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren. Zo is er actief bijgedragen aan het verbeteren van het treinstationsgebied en het toegankelijk maken van bushaltes voor mindervaliden en is er voor gezorgd dat de buurtbus rijdt. Daarnaast zijn er digitale haltedisplays geplaatst (in Nieuwleusen) om de reizigersinformatie te verbeteren.

De komende jaren komen de provinciale budgetten voor het uitvoeren van het busvervoer steeds verder onder druk te staan, er moet 8 m. worden bezuinigd. Dit betekent mogelijk dat buslijnen verdwijnen of in andere vormen worden ingevuld. De uitdaging voor de gemeente is om de komende jaren het voorzieningenniveau in stand te houden. Hierbij kan niet meer gedacht worden vanuit de traditionele invalshoek (er moet 3 keer per uur een bus rijden tussen x en y) maar moet nadrukkelijk worden (mee)gezocht naar nieuwe vormen van vervoer (op maat). Er moet in deze nog meer gedacht worden vanuit de verplaatsingsbehoefte van de burgers en het gebruik van moderne technologische mogelijkheden.

### *Koersdocument Openbaar Vervoer*

De provincie Overijssel heeft in 2013 de visie "herijking OV-tactiek" vastgesteld. Nadat de visie is vastgesteld, heeft de provincie samen met de gemeente verschillende, druk bezochte, meedenk- en meepraatsessies gehouden in o.a. Lemelerveld, Hoonhorst en Dalfsen. Dit onder leiding van mw. Anne Koot, programmamanager herijking openbaar vervoer provincie Overijssel. Zie hiervoor onderstaande links.

<http://www.dalfsennet.nl/nieuws/271222/brainstormsessie-nieuwe-tijd-voor-mobiliteit.html>

<http://www.swolemelerveld.nl/item/1288-vervolg-mobiliteit-lemelerveld>

De verandering van het openbaar vervoer in Dalfsen is dus zeker niet langs ons heen gegaan. In het Koersdocument staat het Kernnet beschreven, dat in hoofdlijn overeenkomt met de huidige Kernnet. Net als de provincie vinden wij het Kernnet essentieel en vinden het logisch dat dit blijft bestaan. De exacte invulling van het Kernnet wordt de komende tijd verder uitgewerkt en dit blijft onze aandacht houden. Zeker wat betreft lijn 29, waarvan overigens door de provinciaal medewerker schriftelijk is bevestigd dat deze "zeker niet zal verdwijnen". Dit is ook met de raadsfracties gedeeld via email gedeeld op 13 april jongstleden.

Het overig deel van het OV wordt ingevuld door een mobiliteitsmix. Bij de verdere invulling van deze mobiliteitsmix blijft de gemeente inzetten op een systeem dat zo goed mogelijk aansluit op de vervoersbehoefte die er is. Zo vinden wij dat er in Lemelerveld minimaal scholierenvervoer moet blijven bestaan! Hier blijven wij de komende tijd hierop inzetten.

Feit blijft dat er 8 m. bezuinigd moet worden en dat wij als gemeente aan tafel zitten bij de gesprekken. Nog belangrijker is dat de inwoners zélf ook aan tafel zitten en dat initiatieven in de vorm van pilots ondersteund kunnen worden door de provincie. In de ene kern lukt dat beter dan in de andere.

*\*Passage uit het nieuwe GVVP. Het GVVP ligt op dit moment ter inzage en komt na de zomer in de Raad.*