

Raadsvoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	7
Onderwerp:	Sobere variant rotonde Kampmansweg
Datum:	7 januari 2019
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1034
Informant:	Joke Vulkers j.vulkers@dalfsen.nl (0529) 438 940

Doel:

Kennis te nemen van:

1. Het feit dat het opstellen van de totaalvisie naar de verkeersontsluiting mee wordt genomen in het proces voor de uitbreiding van Oosterdalfsen;
2. De notitie "Ronde Kampmansweg – uitwerking sobere versie van variant 1";
3. Het feit dat de keuze voor een definitieve maatregel voor rotonde Kampmansweg gemaakt wordt nadat de totaalvisie voor de verkeersontsluiting is opgesteld.

Inleiding:

Eind 2018 heeft uw raad het college opdracht gegeven drie varianten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van rotonde Kampmansweg nader uit te werken. Op basis van de nadere uitwerking heeft het college in mei 2019 besloten de ongelijkvloerse varianten af te laten vallen en variant 1 (optimalisatie huidige situatie) en variant 2 (fietsers in de voorrang) te willen laten onderzoeken op (technische) haalbaarheid. Tijdens de algemene beschouwingen in juni is vanuit de fracties aangegeven dat er behoefte is aan een totaalvisie voor de verkeersontsluiting via Rondweg en Koesteeg. De fracties hebben aangegeven de aanpak van rotonde Kampmansweg daarom in tijd naar achter te willen schuiven. Wethouder Van Leeuwen heeft aangegeven zich hierin te kunnen en ook te willen kijken of vooruitlopend op de totaalvisie kleinschalige maatregelen genomen kunnen worden. Naar aanleiding hiervan is een sobere variant opgesteld. Wij hebben op 7 januari 2020 ingestemd met deze maatregel en opdracht gegeven deze verder uit werken, voorbereiden en uit te voeren.

Kernboodschap:

Met het uitvoeren van een sobere variant, vooruitlopend op de totaalvisie op de ontsluitingsstructuur via Rondweg en Koesteeg komen we tegemoet aan de belangrijkste klachten over rotonde Kampmansweg, beperken de maatregelen zich vooralsnog tot één rotonde en kunnen de meeste aanpassingen blijven liggen wanneer in de toekomst alsnog gekozen wordt voor fietsers in de voorrang.

Uw raad heeft aangegeven een totaalvisie te willen op de ontsluitingsstructuur via bijvoorbeeld Koesteeg en Rondweg en de effecten te willen weten van de verschillende ontwikkelingen in Dalfsen, zoals uitbreiding aan de oostzijde van de kern en aanpassingen aan de N340. Voor de uitbreiding van Oosterdalfsen zal in 2020 een bestemmingsplanprocedure doorlopen worden. Het onderzoek naar de verkeersontsluiting en de (totaal-)visie daarop worden meegenomen in deze procedure.

Er wordt al langere tijd gesproken over de verkeersveiligheid ter hoogte van rotonde Kampmansweg. Een definitieve keuze tussen de twee overgebleven varianten wordt in afwachting van de totaalvisie nog niet gemaakt. We kunnen nog niet overzien op welke termijn er maatregelen genomen gaan worden aan Rondweg en Koesteeg naar aanleiding van de totaalvisie en welke maatregelen dat zijn. Mogelijk laat uitvoering nog meerdere jaren op zich wachten. De klachten over de oversteekbaarheid en veiligheid voor fietsers bij rotonde Kampmansweg zijn er nog steeds en nemen toe. Oosterdalfsen groeit, het wordt drukker met fietsers en onderhoud is in afwachting van maatregelen opgeschort. De voorgestelde sobere variant komt tegemoet aan de belangrijkste klachten: te weinig opstelruimte in het midden van de Rondweg en Koesteeg en krappe fietspaden (en bochten) aan de kant van de Wilhelminastraat en Thomas a Kempislaan. De voorrangregeling verandert in deze sobere variant niet en het gaat hier om de sobere versie van variant 1: "optimalisatie van de huidige situatie". Omdat de voorrangssituatie niet verandert zijn ook geen aanpassingen noodzakelijk aan andere vergelijkbare rotondes in de gemeente.

Blijft de voorrang op de rotonde in de toekomst ongewijzigd dan kunnen de maatregelen zo blijven liggen. Wordt er op termijn alsnog gekozen voor fietsers in de voorrang dan kunnen de middengeleiders op dezelfde plek blijven liggen en dezelfde maten houden. Dit is anders dan in het oorspronkelijke voorstel. Omdat er andere voorschriften gelden voor rotondes met fietsers in de voorrang (fietspaden moeten rond met de rotonde meelopen, circa 5 meter vanaf de rotonde) zullen alleen de fietspaden en de opstelruimte voor de fietsers op de middengeleider opgeschoven moeten worden. Om deze reden en vanwege de voordelen voor de (subjectieve) verkeersveiligheid op korte termijn kan de voorgestelde sobere maatregel aan de rotonde gezien worden als een zogenaamde no regret-maatregel.

Zie de bijlage voor de verschillen tussen de oorspronkelijke variant, de sobere variant en de bestaande situatie.

De totale kosten van de sobere variant worden geraamd op: € 150.000. Gelijk met de verkeerskundige aanpassingen worden enkele onderhoudswerkzaamheden meegenomen. De kosten worden gedekt uit de GREX voor Gerner Marke, de onderhoudsbegroting en het GVVP budget.

Duurzaamheid:

We dragen met dit voorstel als volgt bij aan duurzaamheidscriteria:

- Het veiliger maken van de rotonde voor (overstekende) fietsers draagt bij aan het stimuleren van duurzame mobiliteit. Een veilige fietsroute maakt het fietsen aantrekkelijker waardoor meer mensen verleid worden de fiets te nemen i.p.v. de auto.
- Lokale kracht is ingezet om tot varianten te komen (participatie).

Bij de verdere uitwerking zal gekeken worden naar toepassing van duurzame materialen en werkmethodes.

Communicatie:

In 2018 is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van de rotonde Kampmansweg. Diverse (verkeers-)ouders, basisscholen, Plaatselijk Belang, VVN en Fietsersbond afdeling Dalfsen hebben als werkgroep meegedacht en meegepraat over de huidige situatie en voorgestelde maatregelen. Tussentijds hebben we VVN, politie en de scholen op de hoogte gehouden van het proces.

Op 18 december is een gesprek geweest over de rotonde Kampmansweg. Met een aantal bewoners, verkeersouders en een vertegenwoordiging van VVN (afdeling Dalfsen) en de Industriële Club Dalfsen zijn de stand van zaken en de sobere variant die nu voorligt besproken. Een aantal mensen had liever gezien dat er gekozen werd voor een fietstunnel, fietsbrug of fietsers in de voorrang. Desondanks was bijna iedereen blij dat er een sobere variant is voorgesteld vooruitlopend op een totaalvisie. Toename van het aantal fietsers werd bevestigd en daarmee de urgentie om op korte termijn maatregelen te nemen en niet te wachten op de totaalvisie en de uitvoering van maatregelen die daar uit voort gaan komen. Afgesproken is deze groep te betrekken bij de nadere uitwerking van de sobere variatie, bij de evaluatie van de maatregel en bij de totaalvisie. Aandachtspunt bij de evaluatie is de ochtendspits omdat in relatief korte tijd veel (jonge) fietsers, op weg naar school, oversteken op het moment dat het ook erg druk is met verkeer op de Rondweg en Koesteeg. Afgesproken is dan te kijken of niet-infrastructurele maatregelen noodzakelijk zijn en/of haalbaar zijn.

Ook omwonenden zullen we betrekken bij het vervolg, wanneer we richting definitief ontwerp van de gekozen (sobere) variant gaan..

Vervolg:

De sobere variant wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp en civieltechnische voorbereid t.b.v. de uitvoering. De aanpassingen zijn grotendeels te realiseren binnen de vigerende bestemming verkeer en groen, maar niet binnen de bestemming "bedrijven/nutsbedrijven" voor de locatie Vitens op de hoek Wilhelminastraat - Rondweg). Om de aanpassingen aan het fietspad in deze hoek mogelijk te maken moet een afwijkingsprocedure voor het bestemmingsplan gevolgd worden. Deze procedure wordt z.s.m. in gang gezet.

Uitvoering kan meegenomen worden in het onderhoudsbestek van 2020. Start uitvoering is voorzien in 2020, de exacte planning is nu nog niet aan te geven. Tijdens het overleg van 18 december is geadviseerd aan te koersen op de zomerperiode zodat bij start schooljaar de werkzaamheden gereed zijn. Dit is wel het streven. Partijen en personen die in het voorstadium zijn betrokken houden we op de hoogte en zo nodig gaan we in gesprek. In 2020 wordt het verkeersonderzoek (totaalvisie) opgestart en uitgevoerd.

Bijlagen:

Notitie "Rotonde Kampmansweg – uitwerking sobere versie van variant 1"

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends