

LOCATIE	REACTIE	ANTWOORD
1. <b>Haersolteweg</b>	Graag aandacht voor de verkeersveiligheid van de Haersolteweg, met name voor jeugd naar de scholen in Ommen en naar sportvelden, maar ook voor de recreatieve fietsers	De Haersolteweg maakt nu in zijn geheel deel uit van het netwerk van hoofdfietsroutes. In het uitvoeringsprogramma (UVP) is de Haersolteweg ook genoemd: vanwege de verdere uitbreiding van Oosterdalfsen zal onderzoek gedaan worden naar de gewenste ontsluiting van dit gebied en dus ook naar de functie van de Haersolteweg voor auto en fiets. We zijn het eens met de reactie dat aandacht voor het comfort en veiligheid van de fietsers op deze route gewenst is.
2. <b>Diverse wegen buitengebied + Ankummerdijk</b>	Graag meer aandacht voor de veiligheid van de fietser op B-wegen in het buitengebied in de vorm van een onderbroken streep en/of met (rode) fietsstroken. Dit zou een mooie aanvulling op het plan zijn. De toevoerwegen naar de hoofdfietsroutes (richting de kern Dalfsen) worden niet als veilig ervaren, zeker niet voor kinderen en ouderen. Een eigen plek voor de fietser wordt gemist. De Ankummerdijk wordt als voorbeeld genoemd, een route die als druk wordt ervaren	Wanneer wegen in het buitengebied aan onderhoud toe zijn wordt gekeken welke maatregelen daarin meegenomen kunnen worden. Daarbij wordt gekeken naar de functie van de weg: is het een belangrijke fietsroute en is het een gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) of erftoegangsweg (60 km/uur)? Gebiedsontsluitingswegen in Dalfsen hebben meestal vrijliggende fietspaden. Op erftoegangswegen die een verzamel functie hebben kunnen we eventueel fietsstroken toepassen (beleid uit GVVP) en houden we ons aan richtlijnen voor breedtes en indeling van het profiel.
3. <b>Rotondes Koesteeg en Rondweg</b>	De indiener van de reactie is verbaasd over het verschil met andere gemeenten (zoals Zwolle) en vraagt om het aanpassen van de voorrangsregeling aan de landelijke richtlijnen (voorrang voor fietsers binnen de bebouwde kom). Ook wordt gepleit om meer fysieke ruimte voor fietsers te creëren op de fietspaden en in de bochten zodat er minder gemanoeuvereerd hoeft te worden. Dit bevordert de doorstroming, de veiligheid en het fietsgebruik.	Rotonde Kampmansweg wordt als onveilig ervaren door fietsers. In 2018 is er onderzoek naar gedaan en er zijn een aantal varianten voor verbetering opgesteld: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het optimaliseren van de rotonde met behoud van de huidige voorrangsregeling (met o.a. meer ruimte voor de fietsers op de paden, in bochten en op de oversteek).</li> <li>2. het in de voorrang zetten van fietsers op deze en andere rotondes op de Koesteeg en Rondweg.</li> </ol> Een derde variant (fietsstunnel of -brug) is afgefallen. Er is naar aanleiding van het onderzoek nog geen definitieve keuze gemaakt tussen variant 1 en 2. De gemeenteraad pleit ervoor dat er eerst breder wordt gekeken naar de ontsluitingsstructuur via de Rondweg en Koesteeg gezien de ontwikkelingen van Dalfsen aan de oostzijde. De raad pleit er daarom ook voor de aanpak van rotonde Kampmansweg uit te stellen. In februari wordt dit onderwerp behandeld in de gemeenteraad. Voorgesteld wordt om vooruitlopend op de totaalvisie toch een sobere versie van variant 1 uit te voeren en na de totaalvisie definitieve maatregelen te kiezen. Meer ruimte voor fietsers op de fietspaden, in de bochten en op de oversteek maken deel uit van deze variant.

<p><b>4. Scholierenroute Lemelerveld - Ommen</b></p>	<p>Steeds meer kinderen gaan vanuit Lemelerveld naar school in Ommen. Een groot gedeelte van de fietsroute gaat over secundaire wegen en deze worden als minder veilig ervaren voor de schoolgaande jeugd in verband met de aanwezigheid van veel groot landbouwverkeer. De indiener van de reactie hoopt dat dit onderwerp aandacht zal krijgen.</p>	<p>Zie de reactie bij 2</p> <p>We zullen met de gemeente Ommen bespreken wat hun visie is op deze route.</p>
<p><b>5. Mennistensteeg i.r.t. N340</b></p>	<p>De indiener is het ermee eens dat Welsummerweg (deels) en Mennistensteeg aanmerkt zijn als geprioriteerde fietsroute omdat dagelijks veel scholieren deze route gebruiken. Indiener vraagt aandacht voor het vele sluipverkeer op deze route in oostelijke richting (naar Oudleusen, Nieuwleusen, Ommen en verder). Dit verkeer neemt meestal de aansluiting van de Welsummerweg op de N340. Maar er is ook sluipverkeer via de Mennistensteeg richting Oudleusen. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties (o.a. passeren van groepen scholieren). Zodra de aansluiting van de Welsummerweg op de N340 vervalt is het risico groot dat meer verkeer de Mennistensteeg richting Oudleusen zal nemen in plaats van de parallelweg. Dit gaat ten koste van de verkeersveiligheid van de fietsers. Hoe gaat de gemeente de veiligheid van de fietsers op Welsummerweg en Mennistensteeg waarborgen? Is een afsluiting van de Mennistensteeg nog een optie?</p>	<p>We zijn het met de indiener van de reactie eens dat de Mennistensteeg voornamelijk een functie moet hebben en houden voor fietsverkeer en bestemmingsverkeer en dat sluipverkeer – ook op de Welsummerweg – ontmoedigd moet worden. De effecten van de aanpassingen aan de N340 gaan we nauwlettend volgen. Ook willen we in gesprek met belanghebbenden over de effecten die optreden en een passende maatregel daarbij.</p> <p>In het UVP staat nu: “We volgen de ontwikkelingen Welsummerweg na aanpassingen N340”. We voegen daar de Mennistensteeg aan toe.</p>
<p><b>6. Oude Hessenweg/ Mennistensteeg/ parallelwegen</b></p>	<p>Het traject Oude Hessenweg wordt het hele jaar door veel gebruikt door scholieren en niet zoals in de integrale fietsvisie staat alleen in de zomermaanden. Een deel van de route gaat door het bos, dit geeft een onveilige situatie. Het is een voorwaarde dat er betere/bredere bestrating en verlichting komt om de route via de Oude Hessenweg aan te kunnen merken als hoofdfietsroute. Indiener vraagt de gemeente deze route opnieuw te beoordelen.</p> <p>Veel scholieren nemen de parallelweg. Kan deze weg als hoofdfietsroute worden aangemerkt? Dit is een betere zichtlocatie. Verbreding is ook hier nodig, gezien de vele verschillende voertuigen (trekkers, grote opleggers, vrachtwagens, caravans, campers)</p> <p>Verbreed de parallelwegen van de N340 voor de veiligheid van de fietser i.v.m. toename verkeer na de reconstructie.</p> <p>Maak de Mennistensteeg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en richt deze in op fietsverkeer. Deze reactie sluit aan op de vorige reactie.</p>	<p>We zijn het met de indiener van de reactie eens dat de route via de Oude Hessenweg momenteel niet voldoet aan de inrichtingseisen voor hoofdfietsroutes. We hebben de route wel opgenomen in het hoofdfietsrouten netwerk gezien het huidige gebruik en omdat de route een goed alternatief kan zijn voor de route via de parallelweg (na uitvoering van de plannen voor de N340). In het UVP zeggen we over deze route: “onderzoek haalbaarheid verbeteringen aan Oude Hessenweg”. Hierover wil de gemeente graag in gesprek met de omgeving. Gemeente Dalfsen, gemeente Ommen en Hardenberg en de provincie gaan over dit onderwerp ook met elkaar in gesprek. De fietsroutes langs de N340 maken ook onderdeel uit van het hoofdfietsrouten netwerk en zijn in beheer bij de provincie Overijssel.</p> <p>Deze wens voor verbreding van de parallelwegen is bekend bij de provincie en gemeente Dalfsen heeft meermalen aandacht gevraagd voor de veiligheid op deze wegvakken.</p> <p>Zie reactie bij punt 5</p>
<p><b>7. Fietspaden algemeen</b></p>	<p>Graag fietspaden verbreden als er onderhoud is of bij nieuwe plannen</p>	<p>Bij de aanleg van nieuwe fietspaden of reconstructies hanteren we de nieuwste richtlijnen en die gaan uit van extra breedte. De breedte hangt af van het type route en het gebruik. Ruimtelijk moet het wel in te passen zijn.</p>
<p><b>8. Koelmansstraat e.o.</b></p>	<p>Graag aandacht voor de Koelmansstraat. Hier rijdt veel auto verkeer en zwaarder verkeer. Snelheid ligt te hoog. Indiener van de reactie ziet graag dat ook de Koelmansstraat (vanuit kern Hoonhorst tot N35) een vrijliggend fietspad krijgt t.b.v. veiligheid en comfort van de fietser. De route wordt gebruikt richting N35 en (via Oude Twentseweg) richting Wythmen</p>	<p>De Koelmansstraat is aangewezen als hoofdfietsroute en is onderdeel van een regionale route. De weg is echter niet geprioriteerd. Voor deze route geldt in principe hetzelfde als voor andere (erftoegangs-)wegen in het buitengebied. Zie verder de reactie bij punt 2.</p>

<p><b>9. Wolthaarsweg</b></p>	<p>In de Integrale Fietsvisie (p18) staat dat de Wolthaarsweg In Lemelerveld (in het verlengde van de Strenkhaarweg) uit de praatcafés naar voren is gekomen als belangrijke fietsverbinding naar Heino en daarom opgenomen wordt als geprioriteerde route. Betreft dit niet de route naar Raalte? Op pagina 34 wordt gesproken over de route Nieuwleusen naar Raalte, dat moet zijn Lemelerveld - Raalte</p>	<p>Het klopt dat de Wolthaarsweg (en in het verlengde daarvan Wolthaarsdijk Westzijde) de route naar Raalte is. Dit wordt aangepast.</p> <p>Het is juist dat dit de route Lemelerveld – Raalte is. Dit wordt aangepast in de nota.</p>
<p><b>10. Nieuwleusen</b></p> <p><i>a. Visie voor autoverkeer</i></p> <p><i>b. Routes fietsen in Nieuwleusen</i></p> <p><i>c. Evenboersweg</i></p> <p><i>d. Burg. Backxlaan</i></p> <p><i>e. Oost-west fietspad ten zuiden van de sportvelden in Nieuwleusen</i></p>	<p>a. Indiener stelt voor om voor Nieuwleusen naast de integrale fietsvisie ook een integrale visie voor autoverkeer op te stellen en deze visies op elkaar af te stemmen.</p> <p>b. De uitgangspunten voor fietsvoorzieningen worden onderschreven. Op verschillende plekken in Nieuwleusen zijn nog verbeteringen nodig op gebied van de samenhang van fietsroutes, directheid, veiligheid, comfort e.a. Indiener stelt voor dat de gemeente een fietstocht met een delegatie uit het dorp langs verschillende routes initieert om verbeteringsuggesties te verzamelen als aanvulling op de voorstellen uit de fietsvisie.</p> <p>c. Indiener stelt voor niet alleen te kijken naar de inrichting van de Evenboersweg (en de aansluiting op het aan te leggen fietspad in de gemeente Staphorst), maar breder te kijken om de verbinding met de Burg. Backxlaan te verbeteren.</p> <p>d. Fietsmaatregelen aan deze weg hebben een nauwe relatie met de gewenste visie op de totale verkeersafwikkeling in Nieuwleusen en indiener verzoekt de gemeente dit (snel) ter hand te nemen.</p> <p>e. Indiener vraagt verder te kijken dan naar alleen het deel van het fietspad ten zuiden van de sportvelden. Graag ook aandacht voor het verlengde van de route (parallel aan Vechthland, aansluiting Bouwhuisweg, vervolg naar Buldersweg via fiets-/wandelpad door de velden en via Pr. Beatrixlaan), kruisingen en samenhang, directheid en veiligheid.</p>	<p>a. De wens voor het opstellen van een visie op de ontsluitingsstructuur voor Nieuwleusen is bekend bij de gemeente en we zijn bereid daar het initiatief te nemen. Dit wordt in de loop van 2020 opgepakt en er wordt naar gekeken hoe we dit aan kunnen laten sluiten op het proces voor de Omgevingsvisie dat ook in 2020 start.</p> <p>b. Bij het uitwerken van de routes en projecten uit het Uitvoeringsprogramma zal worden bepaald op welke wijze knelpunten en verbetermogelijkheden voor de betreffende routes met belanghebbenden geïnventariseerd worden</p> <p>c. Er zal bij de planvorming verder gekeken worden dan naar de inrichting van de weg zelf. De reikwijdte wordt nog nader bepaald.</p> <p>d. De Burg. Backxlaan heeft een belangrijke functie voor fiets- en autoverkeer in Nieuwleusen en vanzelfsprekend wordt daar bij planvorming rekening mee gehouden</p> <p>e. Er zal bij de verbetervoorstellen voor het deel van het fietspad dat aansluit op de sportvelden ook gekeken worden naar de toeleidende routes voor fietsers (oost-west).</p>
<p><b>11. Route Lemelerveld – Ommen, rotonde Kampmansweg en snelfietsroute Zwolle – Dalfsen</b></p>	<p>De hoofdfietsroute vanuit Lemelerveld naar Ommen ontbreekt. Scholieren naar Ommen fietsen via Giethmen en Kerkbruggetje of via Ommerweg</p> <p>Graag actuele stand van zaken rotonde Kampmansweg vermelden.</p> <p>Indiener ziet een mogelijkheden voor ontmoedigen sluijverkeer op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen door afsluiten van Vossiersteeg en de Ruitenborgweg ter hoogte van de Cubbinghsteeg. Dit ten behoeve van de veiligheid voor fietsers.</p>	<p>Deze route is niet geprioriteerd. Zie ook reactie bij punt 2 en 4.</p> <p>In de definitieve versie van de Integrale Fietsvisie en het uitvoeringsprogramma wordt de laatste stand van zaken benoemd.</p> <p>Sluijverkeer op deze route is ook bij de gemeente een aandachtspunt gezien de combinatie met o.a. fietsers. Op dit moment zien we geen aanleiding voor maatregelen. We monitoren het huidige en toekomstige gebruik (na uitvoering maatregelen aan N340)</p>

<p><b>12. Rotondes Rondweg en Koesteeg</b></p>	<p>Indiener fietst dagelijks als forens naar Zwolle-zuid (heen via Vossersteeg, terug via de Poppenallee en de Rondweg). De Vossersteeg is, zeker nu, zeer aangenaam fietsen.</p> <p>De route langs de Rondweg in Dalfsen is erg oncomfortabel vanwege de slingers die je moet maken bij de rotondes en het slechte zicht en de zichthoek op autoverkeer. Je krijgt soms voorrang en soms (op het laatste moment) niet. Indiener ervaart dit als een onveilig en onaangename route. In het donker in de regen geldt dit nog sterker.</p> <p>Om fietsgebruik te stimuleren (voor o.a. minder CO2 uitstoot) moet de veiligheid voorop staan en daarom roept de indien de gemeente op om – conform landelijke richtlijnen - fietsers op de rotondes in de voorrang te zetten en ook de bochten op de fietspaden na de oversteek comfortabeler te maken.</p> <p>Zet ook fietsers op de rotonde bij de Rechterensedijk en het station in de voorrang. op de rotonde ook voor fietsers te laten gelden.</p>	<p>De klachten van fietsers over de rotondes op de route Rondweg – Koesteeg zijn bekend bij de gemeente. Naar aanleiding van gevoelens van onveiligheid bij overstekende fietsers is onderzoek gedaan naar de rotonde ter hoogte van de Kampmansweg. Zie ook de reactie bij punt 2.</p> <p>Na de totaalvisie zal gekeken worden of en zo ja welke aanpassingen op de Rondweg en Koesteeg noodzakelijk zijn. Comfort en veiligheid van fietsers worden betrokken bij het opstellen van de totaalvisie.</p> <p>Deze rotonde ligt buiten de bebouwde kom en daarom hebben fietsers hier geen voorrang (conform landelijke richtlijnen).</p>
<p><b>13. Mennistensteeg</b></p>	<p>De reactie sluit aan bij punt 5. Door de vele auto's en gereden snelheden is de route niet veilig voor de fietsers, zeker niet bij nat en donker weer. Indiener pleit voor afsluiten van de Mennistensteeg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Bereikbaarheid voor hulpdiensten moet gewaarborgd zijn.</p> <p>Aanvullend daarop wordt genoemd dat de berm van de Mennistensteeg door het natte weer stuk zijn gereden en er voor uitwijkende fietsers gevaarlijk zijn door hoogteverschillen tussen weg en berm. Indiener ziet graag dat het verkeer via de parallelweg richting Oudleusen rijdt.</p>	<p>Zie de reactie bij punt 5.</p> <p>De opmerking over onderhoud wordt doorgegeven.</p>