

## Raadscommissievoorstel

**Status: Opiniërend**

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Onttrekken Gernerweg aan openbaarheid
Datum:	12 december 2017
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	713
Informant:	Ralph List r.list@dalfsen.nl (0529) 488 266

**Doel:**

U wordt gevraagd het onderwerp Gernerweg te bespreken en uw voorkeur uit te spreken over het al dan niet onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid.

**Inleiding:**

Bel Leerdammer B.V. heeft bij de gemeente een schriftelijk verzoek ingediend om de Gernerweg, tussen Rondweg en Wilhelminastraat in Dalfsen, aan de openbaarheid te onttrekken.

In 2010 heeft Bel Leerdammer eenzelfde verzoek bij de gemeente Dalfsen ingediend voor onttrekking aan de openbaarheid. Destijds is door de raad besloten de Gernerweg niet aan de openbaarheid te onttrekken, omdat hiervoor geen zwaarwegende redenen waren. De fiets- en wandelroute via de Gernerweg was objectief gezien niet onveilig. De nostalgische gevoelens met betrekking tot de Gernerweg waren ook van invloed op de besluitvorming van destijds.

Vanaf begin 2017 is het rijpingsgebouw van A-Ware, aan de noordzijde van de Gernerweg, overgenomen door Royal Bel Leerdammer. Het perceel van Bel Leerdammer is als één geheel te beschouwen waar de Gernerweg dwars doorheen loopt. De kaaswinkel van Bel Leerdammer bevindt zich sinds een aantal jaren niet meer aan de Gernerweg.

Bel Leerdammer maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op de Gernerweg, te meer omdat het aantal vervoersbewegingen op en rondom het terrein van Bel Leerdammer de afgelopen jaren is toegenomen.

Op het moment dat vrachtwagens op de Gernerweg achterwaarts het laadperron van de bedrijfshal naderen, kruisen zij de Gernerweg en hebben zij onvoldoende zicht op fietsers en voetgangers die passeren. De kans op ongevallen tussen vrachtverkeer en fietsers/voetgangers is daardoor beslist aanwezig.

Tot nu toe zijn er bij de politie en gemeente geen ongevallen bekend over de Gernerweg. Er is op dit moment uitsluitend sprake van een gevoel van onveiligheid. Echter, bij ongevallen waarbij het gaat om de combinatie vrachtwagen-fiets/voetganger kunnen de gevolgen vaak ernstig zijn.

Het college heeft haar voorkeur uitgesproken om de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken. Wij vragen uw raad om dit onderwerp inhoudelijk te bespreken en duidelijkheid te verschaffen over het al dan niet onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid.

**Vergelijking mogelijkheden:****Voorkeursvariant*****1. Onttrekken Gernerweg aan openbaarheid***

Een weg kan, volgens artikel 9 van de Wegenwet, aan het openbaar verkeer worden onttrokken bij een besluit van de raad van de gemeente, waarin de weg is gelegen.

Door het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid en het fysiek afsluiten van de Gernerweg aan de zijde Wilhelminastraat, wordt de bestaande fiets- en wandelroute tussen Rondweg en Wilhelminastraat opgeheven. Het risico op ongevallen tussen vrachtwagens en fietsers/voetgangers op de Gernerweg wordt hierdoor weggenomen.

Voor fietsers en voetgangers zijn alternatieve routes beschikbaar via de Welsummerstraat en de Prins Hendrikstraat. De omrijafstand bedraagt circa 325 meter, berekend vanaf het punt Wilhelminastraat/Gernerweg via de Prins Hendrikstraat tot aan de oversteek van de Rondweg tegenover de Goldkampstraat.

Uit jurisprudentie blijkt dat de last van het omrijden over een afstand van 325 meter niet disproportioneel zwaar is in vergelijking met het belang van de verkeersveiligheid door onttrekking van een weg aan de openbaarheid.

**Alternatieven*****2. Handhaven huidige situatie***

De bestaande fiets- en wandelverbinding via de Gernerweg handhaven.

Doordat vrachtwagens achterwaarts de Gernerweg kruisen is het zicht op passerende fietsers en voetgangers slecht en blijft het risico op ongevallen aanwezig.

De Gernerweg is een voor fietsers en voetgangers minder verkeersveilige route tussen Wilhelminastraat en Rondweg en is in het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan niet aangewezen als hoofdfietsroute.

**Overeenkomsten**

Niet van toepassing

**Verschillen:**

- 1 → het risico op ongevallen met fietsers/voetgangers op de Gernerweg wordt weggenomen
- 2 → de bestaande fiets- en wandelverbinding via de Gernerweg blijft bestaan, maar tevens het risico op ongevallen.

**Duurzaamheid**

Bij het fysiek afsluiten van de Gernerweg gebruikmaken van materialen die voldoen aan de milieucriteria volgens Stichting Milieukeur.

Er zijn alternatieve routes beschikbaar voor zowel fietsers als voetgangers waardoor duurzame verplaatsingen niet worden ingeperkt.

**Communicatie:**

- Bel Leerdammer B.V. heeft in september de buurtbewoners geïnformeerd over de status van de uitbreiding van het rijpingsgebouw en de voorgenomen sluiting van de Gernerweg door de gemeente.
- De gemeente Dalfsen heeft geregeld contact met Bel Leerdammer over de stand van zaken voor wat betreft onttrekking Gernerweg aan openbaarheid.
- Na bespreking van het raadscommissievoorstel volgt er meer duidelijkheid over het al dan niet onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid en wordt de procedure voor onttrekking mogelijk in gang gezet. Belanghebbenden wordt te allen tijde de mogelijkheid geboden zienswijzen in te dienen.

**Vervolg:**

- Het ontwerpbesluit met uw opvatting en alle daarop betrekking hebbende stukken worden door het college opgesteld en voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Dit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.  
Een inhoudelijke zienswijze met daarin goede argumenten kan aanleiding zijn om het ontwerpbesluit aan te passen. Indien geen inhoudelijke zienswijzen binnenkomen wordt de raad voorgesteld de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken. Een raadsbesluit tot onttrekking van een weg aan de openbaarheid moet aan Gedeputeerde Staten (GS) worden meegedeeld (artikel 9, tweede lid Wegenwet).
- Bel Leerdammer B.V. heeft een schriftelijk verzoek ingediend om de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken. Indien de raad weigert aan dit verzoek te voldoen en besluit de Gernerweg niet aan de openbaarheid te onttrekken, dan staat op basis van artikel 11 Wegenwet, aan de verzoeker beroep open bij Gedeputeerde Staten.
- Een gedeelte van de openbare weg is eigendom van de gemeente Dalfsen. Indien de Gernerweg aan de openbaarheid wordt onttrokken, dan ligt het voor de hand het gemeentelijk deel over te dragen aan Bel Leerdammer. Over de verdeling van de kosten en andere zaken die voortvloeien uit de onttrekking worden nadere afspraken gemaakt met Bel Leerdammer.  
De Gernerweg is in het bestemmingsplan opgenomen als weg met verkeersbestemming.  
Als de Gernerweg aan de openbaarheid wordt onttrokken, dan wordt de bestemming in het bestemmingsplan gewijzigd naar bedrijfsfunctie en wordt eveneens de wegenlegger aangepast.

**Bijlagen:**

Bijlage 1 Schriftelijk verzoek Bel. Leerdammer B.V.

Bijlage 2 Eigendomskaart Gernerweg

Bijlage 3 Overzichtskaart verkeersstromen Gernerweg

Bijlage 4 Vrachtauto's Gernerweg

Bijlage 5 Fietsers Gernerweg

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg. directeur,  
drs. J.H.J. Berends