

Verkeersoverleg politie, voorzitter Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en verkeersdeskundige gemeente Dalfsen

Onderwerp: advies ontsluiting locatie Koesteeg Dalfsen

De ontsluiting van het perceel is besproken tijdens het verkeersoverleg met de politie, de voorzitter van Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en de verkeersdeskundige van de gemeente. Deze adviesgroep adviseert om zowel het gemotoriseerd verkeer als het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) te ontsluiten via de Winkelkamp. Argumenten daarvoor zijn:

- Dit is de meest directe verbinding naar de voorzieningen in de kern Dalfsen, zoals scholen en winkels. Om hier te komen hoeft de drukke Koesteeg niet overgestoken te worden en er hoeft niet te worden omgereden. Hetzelfde geldt voor de bereikbaarheid van de (speel-)voorzieningen in de wijk
- De route naar de voorzieningen loopt via 30 km/uur-gebieden;
- Oversteken over de Koesteeg, op plekken waar dat zeker niet gewenst is en ook niet verwacht wordt, zal beperkt blijven.
- De verkeersdoorstroming op de Koesteeg wordt niet aangetast;

Het realiseren van een aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Koesteeg heeft de volgende nadelen:

- Door de korte afstand tussen de rotonde en de uitrit verslechtert de verkeersdoorstroming op de Koesteeg. De Rondweg/Koesteeg wordt al zeer intensief belast, zeker in de spits.
- Er komt een extra conflictpunt op de Koesteeg i.v.m. afslaand verkeer. Niet iedereen is hier op bedacht. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.
- Indien er een auto-aansluiting op de Koesteeg komt zullen fietsers daar ook gebruik van maken

Het ontsluiten van het langzaam verkeer via de (rotonde) Bontekamp heeft als nadeel:

- Fietsers naar bestemmingen ten zuiden van het plangebied zullen om moeten rijden. Mensen pakken dan wellicht eerder de auto.
- Op het punt waar het nieuwe pad aansluit op het fietspad naar de rotonde ontstaat een conflictpunt met fietsers die via de Bontekamp naar de rotonde rijden. Het is wenselijk dat fietsers die vanaf het nieuwe pad komen ook direct linksaf mogen slaan, omdat ze anders tegen de richting in gaan rijden of via de rotonde moeten om linksaf te slaan. Daarbij moeten ze tweemaal de Koesteeg oversteken. De ruimte voor een tweerichtingenfietspad is echter zeer beperkt, dus tegemoetkomende fietsers kunnen met elkaar in conflict komen;
- Dat er een mogelijk conflictpunt of onveilige situatie ontstaat ter hoogte van Bontekamp-Winkelkamp, omdat verkeer vanuit de Winkelkamp geen fietsverkeer van rechts zal verwachten.

CROW richtlijnen geven aan dat uitritten op gebiedsontsluitingswegen in principe niet zijn toegestaan. De Rondweg/Koesteeg is zo'n gebiedsontsluitingsweg, waar gezien de intensiteiten zeer terughoudend omgegaan moet worden met (extra) aansluitingen. Volgens de adviesgroep moet u op basis van voortschrijdend inzicht het belang van een veilige en goede verkeersafwikkeling zwaarder laten wegen dan het belang van de bewoners Winkelkamp (geen extra verkeer voor de deur). Volgens de adviesgroep gaat het in dit geval om circa 35 motorvoertuigen per etmaal extra door de straat. Een gering aantal.

De adviesgroep is van mening, dat vanuit verkeersveiligheidsoogpunt en een optimale verkeersafwikkeling een ontsluiting op de Winkelkamp noodzakelijk is. Mocht u toch kiezen voor een aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Koesteeg en een fietsoversteek naar het fietspad aan de overzijde, dan zullen de aansluiting en de oversteek goed vormgegeven moeten worden. Fietsers moeten gefaseerd over kunnen steken, omdat ze anders te lang moeten wachten en risico's gaan nemen. De adviesgroep adviseert om in dat geval de oversteek verhoogd aan te leggen om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Koesteeg af te remmen en de attentie te verhogen.

+++++